



企业组织设计南天河特大桥实施
性施工组织设计概述

目录

第一章 编制依据、编制范围

1.1 编制依据

(1) 国家、铁路总公司、交通部现行设计、施工规范、规程；质量检验标准及验收规范，主要参考规范如下：

- 《铁路工程施工组织设计规范》(Q/CR9004-2015)；
- 《高速铁路桥涵工程施工技术规程》(Q/CR9603-2015)；
- 《铁路桥涵工程施工质量验收标准》(TB10752-2010)；
- 《铁路桥梁钻孔桩施工技术规程》Q/CR 9212-2015
- 《铁路混凝土工程施工技术指南》（铁建设[2010]241号）；
- 《铁路混凝土工程施工质量验收标准》（TB10424-2010）；
- 《混凝土强度检验评定标准》（GB/T50107-2010）；
- 《铁路桥梁工程施工机械配置技术规程》Q/CR 9225-2015

(2) 新建太原至焦作铁路山西段站前工程施工总价承包招标文件补遗函、招标文件答疑函、答疑说明内容；

(3) 铁道第三勘察设计院新建太原至焦作铁路山西段站前工程 TJZQ-8 标段施工图、通用图、参考图等设计文件资料；

- (4) 新建太原至焦作铁路指导性施工组织设计；
- (5) 太焦铁路 TJZQ-8 标实施性施工组织设计；
- (6) 工地现场调查、采集、咨询所获取的相关资料。
- (7) 大西公司下发的各类管理办法。

1.2 编制范围

适用于太焦铁路 TJZQ-8 标南天河特大桥桩基、承台、墩台身施工。
南天河特大桥起讫里程：DK224+695.68 ~ DK225+388.58，全长 692.7m。

第二章 工程概况

2.1 线路概况

新建太焦铁路 TJZQ-8 标南天河特大桥位于山西省长治市长治县南天河村。桥梁中心里程为 DK225+042.03，施工起讫里程为 DK224+695.68 ~ DK225+388.58，全桥长 692.7m，为双线桥梁，线间距 4.601m。孔跨布置形式为：21-32m 双线简支箱梁；桥梁基础为 C35 砼钻孔桩基础，采用 ϕ 1m、1.25m 的桩径；承台为 C35 砼、C40 砼；桥台为双线一字形桥台（有砟），墩台身砼标号 C35 砼、C45 砼；支承垫石砼标号 C40。

2.2 主要技术标准

- (1) 铁路等级：高速铁路；
- (2) 正线数目：双线；
- (3) 设计行车速度：250km/h；
- (4) 线间距：4.601m；
- (5) 轨道类型：无砟轨道；
- (6) 牵引种类：电力；
- (7) 列车类型：动车组；
- (8) 列车运行控制方式：自动控制；
- (9) 行车指挥方式：综合调度集中。

2.3 主要工程量

主要工作内容：32m 简支箱梁 21 孔；承台 22 个；墩台 22 个；混凝土共 6026.84 方，钢筋 325.9t。

表 2-1 主要工程数量表

序号	项目	单位	数量	加工场地
1	HRB400 钢筋	t	388.483	3#钢筋加工厂
2	HPB300 钢筋	t	343.178	3#钢筋加工厂
3	C35 混凝土	m ³	14770.1	3#拌合站
4	C40 混凝土	m ³	613.2	3#拌合站

5	C45 混凝土	m ³	441.1	3#拌合站
---	---------	----------------	-------	-------

2.4 工程特点

本桥采用有砟轨道，桩基采用钻孔桩基础，墩柱均为双线圆端形实体桥墩。墩高为 4m-22m。桥址范围内覆盖新黄土，具有湿陷性。

2.5 控制和重难点工程的分析和对策

序号	工程重点、难点	对策要点
1	桥台位于黄土坡上，开挖后易坍塌	<ol style="list-style-type: none"> 1. 开挖至设计标高后，应采取换填加固周边土层，保证施工范围内的作业平台稳固。 2. 编制相应安全应急预案，定期进行演练。 3. 组织专业化班组进行施工，在施工过程中技术、安全、质量人员加强检查力度。
2	桥墩墩高较高，存在安全风险	<ol style="list-style-type: none"> 1. 做好墩身施工设计，合理选择辅助工艺措施，加强安全检算。 2. 做好施工技术交底，严格执行过程控制和技术复核制。 3. 采取相应保护措施，加强对支架等防护措施的检查。
3	桥址位于冲沟内，雨季施工影响大	<ol style="list-style-type: none"> 1. 做好施工前期调查，避免雨季施工。 2. 施工过程中，做好防排水措施，防止雨季，两边山上雨水汇聚，对施工造成影响。 3. 做好雨季施工准备，加强过程监测。 4. 提前备好雨季施工材料，如彩条布、抽水泵等。
4	环境保护、水土保持工作	<ol style="list-style-type: none"> 1. 建立环境保护体系，强化施工环保管理； 2. 实行环保工作责任制； 3. 加强环保、水保工作宣传，提高环保意识； 4. 建立完善的环境监测体系，制定环境监测计划； 5. 施工过程中做好水土保持措施和防止水资源枯竭措施。 6. 和地方部分及时沟通，提高环境保护意识。

第三章 建设项目所在地区特征

3.1 工程地质条件

3.1.1 自然特征

桥址区地层主要为第四系全新 (Q4ml) 杂填土, 第四系上更新统坡洪积层 (Q3al+pl), 岩性为黏质新黄土、砂质新黄土; 第四系中更新统洪积层 (Q2pl), 岩性为老黄土, 粗圆砾土; 上第三系上新统层 (N2), 岩性为粉质粘土、粗角砾土、细角砾土、粗圆砾土、细圆砾土、钙质胶结层、碎石土; 石炭系上统太原组 (C3t) 岩性为泥岩、煤层、砂岩、石灰岩; 石灰系中统本溪组 (C2b) 岩性为铝土质泥岩; 奥陶系中统上马家沟组 (Q2s2), 石灰岩。

3.1.2 不良地质及特殊地质

桥址范围内覆盖新黄土, 具有湿陷性, 湿陷深度为 0-18.7m, 湿陷等级为 II 级 (中等) 自重湿陷场地。

桥址区内地下广泛分布石灰岩, 岩溶弱~中等发育, 岩溶为覆盖型, 主要岩溶类型为: 溶孔、溶隙、小型溶洞。

桥址区内地下分布有煤层, 灰黑色, 质轻, 污手。

桥址区 DK224+705.7~DK224+932.8 及 DK224+982~DK225+053 范围内分布有杂填土, 稍密, 稍湿, 含大量建筑生活垃圾和煤矸石。

3.1.3 地表水

桥址区范围内未见地表水。

3.1.4 地下水

桥址区范围内未见地下水。

3.1.5 环境水土对混凝土的侵蚀性判定

经取水样及土样化验分析: 地下水、地表水对混凝土结构不具侵蚀性, 地下水位以上的土层对铁路混凝土结构具盐类结晶侵蚀, 环境作用等级为

Y1。

3.1.6 地震资料及最大冻结深度

本桥位于地震基本烈度 VII 度，地震动峰值加速度为 0.1g，反应谱特征周期 $T_g=0.4s$ ，场地类别为 II 类；最大冻结深度：0.59m。

3.2 交通运输情况

本大桥位于南天河村附近，冲沟地势较缓和。主干道到施工现场利用既有道路。

3.3 水源、电源、燃料等可利用资源

3.3.1 水源

施工用水采用打井取水，水质检测合格后，用于施工及养护用水。

3.3.2 电源

3#搅拌站设置 1 台 630kv 的变压器，通过一级配电箱引接二级配电箱至桥梁区，通过 3 级配电箱引接至各设备。

3.3.3 燃料

燃料及建筑材料均由项目经理部材料厂统一购置，集中供应。

第四章 施工组织总体安排

4.1 施工总体目标

4.1.1 质量目标

工程质量符合国家、行业和总公司有关标准、规范及设计文件要求，单位工程一次验收合格率 100%，工程质量合格。上述总体目标具体分解如下：

(1) 工程设计符合国家法律、法规和强制性标准，严格执行国家、行业的设计规范，能够保证工程使用功能并且便于实施。

(2) 原材料进场检验频次满足设计及“验标”要求，用于工程的原材料检验合格率达到 100%。

(3) 按照验收标准，检验批、分项、分部工程施工质量检验合格率达到 100%，单位工程一次验收合格率达到 100%，主体工程质量达到“零缺陷”，环保水保、消防、电梯、公跨铁等验收达标，沿线周边环境整治达标，全部工程一次性通过静态验收、动态验收、初步验收、安全评估及正式验收。

(4) 实车高检测速度达到设计速度的 110%，开通速度达到设计速度目标值。

(5) 竣工文件真实可靠，规范齐全，一次交接合格。

4.1.2 安全目标

施工中严格贯彻执行《中华人民共和国安全生产法》、《建设工程安全管理条例》等有关施工安全管理的规定。建立健全安全生产责任制度、安全教育培训制度、作业人员安全保障措施及安全技术制度，配备专职安检机构和人员。主动接受业主和监理单位的安全监督和检查。

建立以工区长为首的安全保证体系。与建设单位签订安全生产协议书，坚持“安全第一、预防为主”和坚持“管生产必须管安全”的原则，明确承担安全施工的责任和义务。重要的安全设施必须坚持与主体工程“三同时”原则，即：同时设计、审批，同时施工，同时验收，投入使用。

杜绝因工死亡事故；年重伤率控制在 0.6‰以下，年负伤率控制在 5‰

以下；减少一般 A、B 类事故；消灭责任等级火灾事故、爆炸事故、爆破物品丢失事故、重大塌方事故。

加强安全生产文明施工科学管理，提高建筑施工安全技术含量，不断改善作业环境和劳动条件。

4.2 组织机构及职责分工

根据项目管段内主要工程量、作业内容及主要施工生产的需要，成立如下组织机构，如图 4-1 所示。

图 4-1 组织机构图

根据建设规模，设置架子队、班组，人员按相关要求配置。

4.2.2 职责分工

(1) 工区长

贯彻执行国家各项法律、法规和公司颁发的各项规章制度、管理办法，履行项目承包合同中规定的各项条款，对施工项目的工期、质量、成本、效益、管理费上缴、安全生产、文明施工负全责。

工区长全面负责本工程项目的组织、实施、协调。管理和监控，负责工程项目的各种资源配置，组织编制本工区的施工组织设计，项目管理实施规划。根据公司施工生产计划，组织编制(月)施工计划和人、财、物、设备的调配、使用计划，对进入现场的生产要素进行优化配置和动态管理。确保管理体系在本工程项目上的持续有效运行。

工区长是本工程项目的质量负责人，负责贯彻执行国家有关质量管理的方针、政策、法律、法规，负责和完善质量管理体系，确立本工程项目的质量目标，组织编制实施性施工组织设计，稳步提高，满足业主的质量要求。

工区长是本工程项目的安全负责人，负责贯彻执行国家、中国铁路总公司（原铁道部）有关安全管理的方针、政策、法律、法规，负责建立健全安全生产保证体系，建立和完善安全生产责任制，积极开展各项安全生产活动，规划落实标准化工地建设，确保实现安全生产目标。组织制订和实施工区安全工作计划，对本工程施工过程的安全生产负全面责任。

工区长是本工程项目的工期责任人，负责组织制定施工进度计划，落实资源配置，确保本工程项目工期目标的实现。

工区长负责本工程项目的文明施工管理，成立文明施工领导小组，组织制定文明施工管理办法和实施细则，积极推行文明标准工地建设。

(2) 副工区长

在经理领导下，负责项目施工生产和日常管理工作。

负责施工现场的生产管理，协助工区长抓好施工中的质量、安全和现场管理工作，处理施工中出现的具体问题。

组织安排项目施工生产，在部署施工生产计划时要同时安排安全技术措施计划；

严格按照 ISO9001、ISO1400、OHSAS18000 标准和公司程序文件要求，对施工全过程进行有效的监控，确保工程质量、安全生产、文明施工和创优目标的实现。

协助工区长组织具体计划、安排施工中的安全管理工作，检查现场安全工作计划的实施情况；

(3) 总工程师

在工区长、集团公司总工程师领导下，负责项目技术管理工作。

贯彻执行国家、行业有关方针、政策、法律、法规、技术标准、规范、规程及公司的各项管理制度，制定具体的管理办法和实施细则，并负责组织实施。

负责工区的施工技术管理和科技管理工作，行使技术领导职权，并承担技术责任。

指导工程管理部按照工期与施组要求，编制月、季、年施工作业计划，建立工程量总控台帐。

审查和批准施工技术方案、临时工程设计和临时工程项目、数量、经费计划，解决施工生产中的技术问题；组织对一般安全质量事故的调查、分析、处理。

建立健全项目工程安全质量管理体系和技术责任制，制定工程创优目标，开展工程创优活动，确保工程质量、安全生产和工程创优目标的实现。

加强施工技术管理工作，组织技术人员学习技术标准、规范、规程和工艺标准、质量检验评定标准；组织编写工作技术总结和工法开发工作；按照质量体系文件要求，组织科技文件材料的收集、积累和整理工作，建立健全各项技术管理台帐。

组织技术人员熟悉设计图纸，现场调查，办理管内交接桩和复测并组织审查设计文件，提出审查、改善设计建议；组织编制管内实施性施工组织设计、质量计划和指定的重点工程施工组织设计，进行工艺设计和工艺设施设计，组织项目技术交底工作。

组织开展科技推先活动，具体落实科研项目实施，总结推广新技术、新工艺、新材料、新设备，不断提高施工技术水平。

参加工程竣工检查，编制工程竣工文件，组织工程验交工作。

加强自身和分管部门的党风廉政建设，不断增强廉政意识，自觉做到自重、自省、自警、自励，保持廉洁自律、艰苦奋斗、勤政务实、真抓实干的作风，并对分管部门的党风廉政建设负有领导责任。

(4) 综合办公室

加强调查研究和各方面的联系工作，及时了解掌握全经理部的施工生产，责任成本管理情况，综合分析整理，随时向经理部领导和有关部门提供各类信息，供领导参考。

负责起草经理部综合性管理文件、工作计划、总结、请示、报告和领导讲话等稿件，办理经理部文件材料的文审、印发管理和归档工作。

负责办理上级及业主、建设单位来文和下级请示报告的登记、呈批、传阅、转函、保管、归档工作。

配备专职劳务管理人员，负责劳务作业人员劳务合同、教育培训、工资支付保障等管理工作。

负责保管、使用经理部印章，办理经理部介绍信，负责经理部所属各单位、各部门印章的刻制、启动工作。

负责认真落实职工教育培训计划和特殊工种取证上岗工作。

负责做好社会治安综合治理工作，参与排除施工干扰、维护经理部内外的施工生产和生活的正常秩序。做好经理部领导和上级主管业务部门交

办的其他工作。

(5) 工程管理部

在工区长和总工程师领导下，认真贯彻国家及本工程建设单位、业主颁发的施工技术规范、规程、规则及有关指示与决定。

参与经理部组织的施工调查，并提出经理部管内施工安排和队伍布置意见，做好技术交底。负责设计文件的审核，对需要改变和改善设计的，应提出变更设计报告，经设计和有关部门同意，签认后据以施工。

负责工程标段内交接桩，补桩及中线，水平的复测贯通。在施工过程中经常性对中线水平，构筑物和结构件的数量，规格尺寸进行复核检查等，并组织全面的竣工测量。

根据有关施工组织设计要求，编制经理部管段内实施性施工组织设计和重点工程实施性施工组织设计并检查督促其实施。

及时编制审核施工预算、补充预算、调整预算和认真做好月季的验工计价，及末次验工计价清算工作。负责编制年、季、月的生产作业计划，主要材料申请计划，技术组织措施计划（包括安全质量措施）。

掌握、检查、督促各项工程的施工进度及生产任务完成情况，了解现场劳动力、机具、材料等运用情况，经常研究分析施工中存在意见和需要采取的措施建议，积极联系有关单位和部门予以解决。

经常检查《验标》及各项工程质量措施的执行情况，参与工程自检、初验、督促检查所属单位做好各种施工原始资料的积累和竣工文件编制，工程竣工后及时汇总上报竣工文件。

实施雨季防洪，冬季防寒等各项措施。参加安全、质量检查及安全、质量事故的调查分析处理和安全、质量教育工作。拟定具体方法，积极组织创优工程规划，经常督促检查抓好落实。建立健全原始资料和做好总结上报工作。

积极推广应用新技术、新材料和新工艺，并做好 ISO9000 族工作标准日常工作，认真开展 QC 小组活动，及成果发表，促进创优目标实现。积极参与推行投资包干（或概、预算包干）及各种形式的经济承包，从技术上做好经济承包的准备工作。

负责工程统计调度工作，按时上报工程进度和各种统计报表，做好季、年的统计分析，建立健全统计台帐，加强民工管理，做好协助单位劳务用工的各项统计管理工作。

负责标段沿线环保、水保措施制定，以及监督、检察等。

负责全经理部设计文件，定型图表及技术资料管理，复制分发及测量仪器的申请、保管、分发、报废等工作。

(6) 计划财务部

负责本工程项目的合同管理，计划统计。制定施工计划，开展、计划、统计、核算、分析、控制和考核工作，负责验工计价，按时报送有关报表和资料。检查指导各项目队的计划统计和成本核算。

认真贯彻执行国家颁发的有关政策、法令和财务会计制度，认真执行上级的各项财务要求，严格遵守财经纪律。

认真贯彻执行核算制度，严格控制项目责任成本，配合有关部门办理验工计价清算，按工程进度及时收回工程价款，加速资金周转。搞好经理部和项目队的责任成本核算，进行月、季、年的成本预测和分析，指导承包班组搞好责任成本承包核算与控制，加强成本核算的基础工作，同时按照责任成本核算结果，会同有关部门做好经济活动分析，针对薄弱环节，提出加强管理的措施。

按照有关规定，正确计提各项费用，搞好各种费用的收支使用和分配报销工作。参与分包工程合同的签订、执行及对分包工程款的管理，确保不出现失误。

加强财产管理，严格检验购置、领发、使用、保管和报废列帐工作和财产清理登记工作。做好财务文件资料的收集、整理和立卷归档工作。

会同有关部门做好财务人员的培训工作，提高成本管理和财务管理水平。按时完成领导交办的其它工作。

(7) 安全质量部

负责根据本工程的质量目标，制定质量管理办法和质量规划，负责质量管理工作，行使质量监督职能。负责工程质量的检查、监督、评定和验收。负责工程项目的全面质量管理，组织项目的 QC 活动。

针对本工区施工特点，制定相应的质量措施，建立质量监控保证体系，并负责监督、检查。

负责本工程项目的安全管理工作规划，制定安全管理办法，负责制定安全工作目标、安全计划和实施方案，组织制定安全保证措施，确保安全目标的实现，制定安全检查制度，负责定期和日常的监督、检查，组织安全的检查评审，组织开展安全生产活动和安全标准工地建设，负责安全事故的调查和处理。

针对本工区工程特点，制定相应的安全措施，建立安全监控保证体系，并负责监督、检查。

负责质量体系文件的编制、修订、换版工作，并对质量管理体系运行实施，进行综合协调。

负责组织实施内部审核，监督、检查项目质量管理体系运行情况，并协调实施持续改进。

负责项目部范围相关信息的传递与处理及协调实施内部沟通活动。

依据项目部质量方针和目标制定并实施规划。

在安全质量监察部的配合下，负责调查分析不合格品（质量事故）的原因，协助制定纠正措施方案，并进行跟踪调查、验证，及时做好记录及情况反馈。

(8) 物资设备部

负责物资设备的采购供应及管理辦法，制定物资设备管理办法，检查物资设备的采购、验收和评定，负责工程设备的安装、检验、标识和记录，检查各施工队的材料消耗和设备使用情况。

(9) 征拆协调部

全面负责征地拆迁及对外协调工作；

负责与业主、设计、监理、地方各级政府及其相关部门进行沟通、对接，协调解决征地拆迁及施工中遇到的需协调的相关工作；

复核施工用地图纸、资料，根据工程进度提报用地计划，办理施工用地申报的相关手续；

积极配合三电迁改产权单位进行迁改项目详细调查，核实迁改数量。

(10) 中心试验室

熟悉有关施工图，掌握施工组织及施工工艺，了解工程进度。

积极配合监理工程师的工作，严格控制施工质量，及时、准确提供各种试验资料及检测数据。积极推广新材料、新工艺的应用，学习应用新的测试技术。

承担水泥、钢材的进检验。参与砂、石料、取土场的选定工作，并提供试验报告。优选确定混凝土、砂浆配合比。

负责现场路基压实系数、地基系数的复检工作。负责地基承载力试验，改良土配合比试验工作。

协助物资部门做好材料验收、保管、收集物资部提供的各种主要材料的合格证和检验报告。

及时对混凝土、砂浆检查试件，路基压实系数、地基系数试验及水泥使用情况进行统计分析，并向主管部门提交统计、分析报告。

对不合格材料及路基压实不合格区段及时反馈，并提供处理意见，同时填写通知给有关部门和技术负责人。

对各工点路基、混凝土、砂浆工程质量进行监控。

确保检测工作的公正性、科学性、准确性，严肃对待各项检测工作，不受部门、关系的影响，不受行政、经济和其他利益的干预。所有检测、管理人员必须在工作中坚持原则，认真负责，实事求是，廉洁奉公，不徇私情。参加工程质量检查及事故分析工作。

4.3 队伍部署和任务分工

根据工程实际情况，配备作业班组种类、数量及其主要作业内容如上图 4-1 所示，其各班组劳动力/工种配置如下表 4-1 所示。

表 4-3-1 桩基班组各工种人员配置表

序号	工种	主要工作内容	人数	备注
1	冲击钻	桩基础成孔	4	操作工及配合人员
2	钢筋工	钢筋加工制作/安装	10	现场焊接人员，钢筋加工场人员未列
3	砼工	混凝土灌注	12	

4	普工	配合吊车等	4	
5	普工	值班、养护、文明施工等	16	
合计 (人)			46	

表中现场钢筋笼焊接、灌注混凝土及配合吊车的人员在一个作业区段内调配。

表 4-3-2 承台班组各工种人员配置表

序号	工种	主要工作内容	人数	备注
1	钢筋工	钢筋加工制作/安装	10	现场焊接人员，钢筋加工场人员未列
2	模板工	模板安装/拆除	12	
3	砼工	混凝土灌注	12	
4	普工	配合吊车等	4	
5	普工	值班、养护、文明施工等	2	
合计 (人)			40	

表 4-3-3 墩台身班组各工种人员配置表

序号	工种	主要工作内容	人数	备注
1	钢筋工	钢筋加工制作/安装	12	现场焊接人员
2	模板工	模板安装/拆除	10	
3	砼工	混凝土灌注	10	
4	普工	配合吊车等	4	
5	普工	值班、养护、文明施工等	2	
合计 (人)			38	

4.4 开竣工日期及总工期

根据业主要求及总体施工进度安排，南天河特大桥计划于 2017 年 2 月 10 日开工，2017 年 10 月 20 日结束下部结构施工，总工期 242 天。其中桩基计划施工时间为 2017 年 2 月 10 日至 2017 年 7 月 20 日；承台计划施工时间为 2017 年 3 月 20 日至 2017 年 8 月 10 日；墩台身计划施工时间为 2017 年 4 月 10 日至 2017 年 10 月 20 日。

4.5 施工平面布置图

见附图 1

4.6 施工进度计划横道图

见附图 2

第五章 临时工程和过渡工程

5.1 施工便道

本大桥位于南天河村附近，桥旁有既有县道，冲沟地势较缓和。主干道到施工现场利用既有道路。

5.2 临时驻地

架子队驻地租用当地民房。

第六章 施工方案

6.1 钻孔灌注桩施工

南天河特大桥基础均设计为混凝土灌注桩。根据现场地质情况，全部采用旋挖钻机成孔方式成孔。

6.1-1 南天河特大桥桩基参数表

序号	桥台、桥墩 中心里程	梁跨 (m)	墩号	桩基参数			
				桩长 (m)	桩径 (m)	桩基根 数	
0	DK224+698. 18	双线筒支箱梁	太方 台	补勘	补勘	补勘	
1	DK224+730. 97			32	1#	补勘	补勘
2	DK224+763. 71		32	2#	补勘	补勘	补勘
3	DK224+796. 45		32	3#	补勘	补勘	补勘
4	DK224+829. 19		32	4#	补勘	补勘	补勘
5	DK224+861. 93		32	5#	30	1	12
6	DK224+894. 67		32	6#	29	1	12
7	DK224+927. 41		32	7#	36.5	1	10
8	DK224+960. 15		32	8#	补勘	补勘	补勘
9	DK224+992. 89		32	9#	32	1	12
10	DK225+025.		32	10#	36	1	12

	63					
11	DK224+058. 37	32	11#	53	1	8
12	DK225+091. 11	32	12#	补勘	补勘	补勘
13	DK225+123. 85	32	13#	53	1	8
14	DK225+156. 59	32	14#	47	1	8
15	DK225+189. 33	32	15#	41	1	10
16	DK225+222. 07	32	16#	补勘	补勘	补勘
17	DK225+254. 81	32	17#	32	1	12
18	DK225+287. 55	32	18#	27	1	12
19	DK225+320. 29	32	19#	43	1	8
20	DK225+353. 03	32	20#	36	1	8
21	DK225+385. 88	32	焦方 台	44	1	12

图 6.1-2 钻孔桩施工流程图

6.1.1 准备工作

(1) 场地平整。本桥墩位于煤矸石场和林地，土质差，墩身桩位处需要清理至原地面，在原地面处进行推平碾压，确保墩位处场地平整，坚实，坐落桩机不产生不均匀沉降。

(2) 确定钻孔桩位。桩位定位前仔细审核桥图，核对几何尺寸、高程数据，以及平纵曲线要素。根据设计交底的线路平纵曲线要素，计算本桥各墩位桩位理论坐标；然后利用 JM2108、CP II 2157 贯通测量成果以及本管段内加密点测量成果，用全站仪和水准仪对桩位进行平面、高程进行放样控制。准备工作完成后，报检监理组专业工程师，进行对现场、桩位、标高进行复核。钻孔桩施工过程中建议采用隔桩打设，避免由于桩间距过

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/218140020074006107>