

一、单选题

1、按运输对象划分，班轮航线可以分为一般杂货航线、()和客运航线。

A、干散货航线

B、液体货航线

C、集装箱航线

D、冷藏货航线

2、在班轮航线中，以始发港和目的港为两头来回穿梭运行的航线称为()。

A、来回式航线

B、环洋航线

C、集培育箱航线

D、环球航线

3、班轮航线货流时间不平衡系数等于全年的()货运量和全年平均每月货运量的比值。

A、最低月份

C、最小月份

D、最佳月份

4、在肯定时期内，航线上总的货物周转量除以该时期航线货流总量称为()。

B、航线平均装卸总定额

C、航线发船间隔时间

D、航线货流不平衡系数

5、承运人或其代理人签发给托运人，证明货物已经收到，并保证在目的港地凭以交代货物的书面凭证称为()。

A、提单

B、提货单

C、发货单

D、收货单

6、对托运人而言，提单只是承运人依据托运人所列提单内容收到货物的()。

A、间接证据

B、干脆证据

C、初步证据

D、最终证据 7、对于包括收货人在内的第三者而言，提单具有()的效力。

A、原始证据

B、干脆证据

C、初步证据

D、最终证据

8、在国际贸易中，依据国际金融市场和银行业务的惯例，出口商(卖方)向银行结汇(议付货款)所提交的提单，必需是()。

A、记名提单

B、已装船提单

C、收货待运提单

D、批示提单

9、提单被分为直达提单、转船提单和多式联运提单是按()划分的。

A、货物是否已装船

B、提单内容的简繁

C、不同运输方式

D、签发提单的时间

10、多式联运提单是指需经过不同运输方式完成全程运输所签发的提单，这种提单主要用于()多式联运。

A、件杂货

B、集装箱

C、干散货

D、化学品

11、多式联运提单主要是由担当()区段运输任务的承运人签发,但是,假如贸易双方同意,并在信用证中明确规定,也可由其他运输区段的承运人签发。

A、海运

B、马路

C、铁路

D、航空

12、承运人或其代理人应托运人的要求,在货物装船完毕后,以早于该票货物实际装船完毕的日期作为提单签发日期的提单是()。

A、滞签提单

B、顺签提单

C、倒签提单

D、预借提单

13、货物装船完毕后,承运人或其代理人应托运人的要法语,以晚于该票货物实际装船完毕的日期作为提单签发的日期的提单是()。

A、过期提单

B、顺签提单

C、倒签提单

D、预借提单

14、舱面货提单俗称甲板货提单，是指将货物积载于船舶露天甲板承运，并在提单上注明()字样的提单。

A、装于舱面

B、装于船舶

C、装于船舶

D、装于货舱

15、只适用于少量货物或行李以及无商业价值的礼品和样品的提单是()。

A、交换提单

B、包袱提单

C、收货待运提单

D、最低运费提单

16、集装箱运输下的货运提单是以码头收据换取的，属于()。

A、至少收费提单

B、已装船提单不清洁提单

17、承运人表示在集装箱外表状况良好的条件下接收集装箱，并同意担当依据提单上所列条款，将集装箱从起运地运往交货地，将货物交给收货人的责任的条款是()。

A、管辖条款

B、确认条款

C、承诺条款

D、签署条款

18、集装箱提单中有关承运人责任期限的条款，一般规定为 0。

A、从货物装上船时起到货物卸下船时为止

B、从货物装上船时起到交付货物为止

C、从收到货物时起到交付货物卸下船为止

D、从收到货物时起到交付货为止

19、承运人对货物平安运输，并在指定目的港交付货物后，货主支付给承运人的酬金称为()。

A、佣金

B、租金

C、运费

D、代理费

20、收货人在接收货物后，就货物的短少、残损向承运人提出的书面通知称为()

A、到货通知

B、诉讼通知

C、提货通知

D、索赔通知

21、提单必需经过签署手续才能生效。它是依据货物装船后大副签署的()签发的。

A、订舱单

B、收货单

C、装货单

D、提货单

22、有权签发提单的人只有承运人本人、()和经承运人授权的代理人。

A、船长

B、轮机长

C、船员

D、水手

23、提单的签发日期应与提单上所列货物实际装船完毕的日期，即()的签发日期一样。

A、订舱单

B、装货单

C、收货单

D、提货单

24、运输成本的可变成本包括()。

A、船舶折旧费

B、船员的工资

C、船舶修理费

D、船舶的燃料费

25、班轮公司大多以其等级费率的()费率为至少费率。

A、第一级

B、第五级

C、第十级

D、其次十级

26、各种国际货物运输方式都是通过双方当事人签订和履行合同，来设立和实现运输关系的。这类合同都是以()单方签字的运货单据为表现形式。

A、代理者

B、运输者

C、经营者

D、托运者

27、承运人自向收货人交付货物的次日起连续()日内,未收到收货人就货物因拖延交付造成经济损失而提交的书面通知的,不负赔偿责任。

A、15

B、30

C、45

D、60

28、我国《海商法》有关条款规定,货物未能在明确约定的时间内,在约定的卸货港交付的,为()。

A、前期交付

B、港****付

C、拖延交付

D、仓库交付

29、海牙规则对承运人责任期间条款的规定是()。

A、从货物装上船舶起先至卸离船舶为止

B、从货物装上船舶起先至货港交付货物为止

C、从装货港接受货物时起至卸离船舶为止

D、从装货港接受货物时起至卸货港交付货物为止

30、我国《海商法》有关条款规定，承运人对集装箱装运的货物的责任期间，是指()，货物处于承运人掌管之下的全部期间。

A、从货物装上船舶起先至卸离船舶为止

B、从货物装上船舶起先至货港交付货物为止

C、从装货港接受货物时起至卸离船舶为止

D、从装货港接受货物时起至卸货港交付货物为止

31、我国《海商法》有关条款规定，承运人对非集培育箱装运的货物的责任期间，是指()，货物处于承运人掌管之下的全部期间。

A、从货物装上船舶起先至卸离船舶为止

B、从货物装上船舶起先至货港交付货物为止

C、从装货港接受货物时起至卸离船舶为止

D、从装货港接受货物时起至卸货港交付货物为止

32、波罗的海国际航运公会制定的“统一杂货租船合同”简称O合同。

A、波尔的姆

B、土产格式

C、金康

D、银康

33、被保险的整批货物完灭失或完全变质已失去原有的运用价值，称为()。

A、航线全损

B、实际全损

C、推定全损

D、共同海损

34、以下险别属于海上运输货物保险的••般附加险的是()。

A、斗争险

B、短量险

C、拒收险

D、罢工险

35、以下险别属于海上运输货物保险的特殊附加险的是 0。

A 斗争险

B、短量险

C、拒收险

D、罢工险

36、保险人承保海上货物运输保险的责任期限，在国际上通常都是按 0 的规定 办
理。

A、港至港条款

B、船至船条款

C、场至场条款

D、仓至仓条款

37、国际海上货物保险的索赔时效为()年，自被保险货物在最终一个卸货港全部卸离海轮之日起算。

A、1

B、2

C、3

D、4

38、《贸发会议/国际商会多式联运单证规则》多式联运经营人的赔偿责任限额，实行()。

A、统一责任制

B、修正责任制

C、分段责任制

40、依据我国的《海商法》，联运经营人的赔偿责任和责任限额，假如能确定货物灭失或损坏发生的运输区段，实行()。

A、统一责任制

B、修正责任制

C、网状责任制

D、分段责任制

41、依据我国的《海商法》，联运经营人的赔偿责任和责任限额，假如不能确定货物灭失或损坏发生的运输区段，实行 0。

A、海牙规则

B、海牙—维斯比规则

C 汉堡规则

D、海牙—汉堡规则

42、通过一些海滩事故发生缘由的探讨表明，80% 的海滩事故出于这种或那种 ()。

A、自然因素

B、风险因素

C > 人为因素

D、技术因素

43、《国际船舶平安营运和防止污染管理规则》简称《国际平安管理规则》或 0 规则。

A、ISM 规则

B、DoC 规则

C、SID 规则

D、SMC 规则

44、依据《国际海上人命平安公约》第九章的要求及 ISM 规则的规定，凡从事 国际航行的入级船舶及经营船舶的国际航运公司应建立、实施及维护一个平安管理 体制，简称（）。

A、ISM

B、DOC

C、SID

D、SMS

45、对海上承运人来说，提高货运质量、防止货损、货差事故发生的关键环节 在于加强货物在船舶承运期间的（）。

A、全员质量管理

B、货物质量管理

C、局部质量管理

D、全面质量管理

二、多选题（请将正确答案的序号填写在题目中的括号内）

1、按所跨区域划分，班轮航线可分为沿海航线、（）。

A、近洋航线

B、来回航线

C、远洋航线

D、环状航线

E、多角航线

2、单位时间内，在同一航线、同一港口、向同一方向发出的船次数称为（）。

A、发船间隔

B、发船密度

C、发船频率

D、发船距离

E、发船次数

3、对于在航线上运行的班轮，其运行班期按其生产周期计算，计算依据是（）、

港口装卸效率和在港卸货物的数量、其他可能发生的耗时因素。

A、航线里程

B、航次时间

C、发船间隔

D、船舶航速

E、在册船舶 4、影响班轮航线配船数的因素包括航线货载运输的要求（货主的需求量及要求到船的频繁程度）（）等。

A、航线里程

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/225103240104012011>