



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 5600—2018  
代替 GB/T 5600—2006

---

## 铁道货车通用技术条件

General technical specification for railway freight car

2018-06-07 发布

2019-01-01 实施

国家市场监督管理总局  
中国国家标准化管理委员会 发布

## 目 次

前言 .....	III
引言 .....	IV
1 范围 .....	1
2 规范性引用文件 .....	1
3 一般要求 .....	2
4 材料要求 .....	2
5 制造要求 .....	3
5.1 工艺要求 .....	3
5.2 车体 .....	3
5.3 转向架 .....	3
5.4 制动装置 .....	3
5.5 车钩缓冲装置 .....	3
5.6 车辆落成 .....	3
6 涂装与标志 .....	4
7 各车种要求 .....	4
附录 A (规范性附录) 铁道货车安全技术要求 .....	5
附录 B (规范性附录) 敞、棚、平车技术要求 .....	8
附录 C (规范性附录) 罐车通用技术要求 .....	10
附录 D (规范性附录) 机械冷藏车技术要求 .....	14
附录 E (规范性附录) 其他车种技术要求 .....	16

## 前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准代替 GB/T 5600—2006《铁道货车通用技术条件》。与 GB/T 5600—2006 相比,除编辑性修改外主要技术变化如下:

- 修改了标准的适用范围(见第 1 章,2006 年版的第 1 章);
- 增加了需进解冻库的货车的要求(见 3.2,2006 年版的 3.2);
- 增加了列车主管工作压力要求(见 3.3);
- 修改通过车辆减速器和机械化驼峰车辆的适用范围(见 3.13,2006 年版的 3.12);
- 增加了车辆应具有静电释放功能(见 3.14);
- 增加了接口尺寸要求(见 3.15);
- 明确了铝合金、不锈钢材质的具体要求(见 4.4,2006 年版的 4.3);
- 增加了橡胶弹性元件的要求(见 4.6);
- 增加了货车制造的焊接和铆接的基本要求(见 5.1.1、5.1.2);
- 修改了转向架通用技术要求执行的标准(见 5.3,2006 年版的 5.2.2);
- 增加了制动装置零部件要求(见 5.4.3、5.4.4);
- 修改了车辆标志的要求(见第 6 章,2006 年版的第 6 章);
- 增加了规范性附录“车辆安全技术要求”(见附录 A);
- 修改了敞车、棚车、平车的结构要求(见 B.1, 2006 年版的 A.2);
- 修改了棚车车体钢结构要求[见 B.2.1b), 2006 年版的 A.3.1];
- 删除了平车的端、侧门等制造要求(见 2006 年版的 A.3.6、A.3.7 和 A.3.8);
- 修改了集装箱平车的制造要求(见 B.2.12,2006 年版的 B.3.2);
- 删除了家畜(禽)车的要求(见 2006 年版的 B.5);
- 删除了罐车的牵枕装置的要求(见 2006 年版的 C.3.4)。

本标准由国家铁路局提出并归口。

本标准主要起草单位:中国铁道科学研究院标准计量研究所、中车长江车辆有限公司、中车齐齐哈尔车辆有限公司、中车眉山车辆有限公司、中车北京二七车辆有限公司、中车西安车辆有限公司、中车太原机车车辆有限公司、中车青岛四方车辆研究所有限公司。

本标准主要起草人:高俊莉、雷青平、贺茂盛、林结良、张四梅、王志明、刘文胜、田葆栓、刘翀原、宋瑞。

本标准所代替标准的历次版本发布情况为:

- GB/T 5600—1985、GB/T 5600—1997、GB/T 5600—2006。

## 引 言

在铁路技术标准体系中,货车整车标准除 GB/T 5600《铁道货车通用技术条件》外,还有 TB/T 1667—1985《棚车车体设计参数》、TB/T 1668—1985《煤炭漏斗车车体设计参数》、TB/T 1788—1986《敞车车体设计参数》、TB/T 1950—1987《铁路罐车车体设计参数》、TB/T 2039—1989《铁路通用平车车体设计参数》、TB/T 2835—1997《铁道重载列车用货车的基本要求》和 TB 1560—2002《货车安全技术的一般规定》。根据铁道标准系列整合规划,GB/T 5600 将上述标准内容合并修订。

本标准未涉及结构和运用有特殊要求的货车(如:长大货物车、液化气体铁路罐车),本标准部分条款适用于特殊要求的货车,结构和运用有特殊要求的货车可参照执行。

# 铁道货车通用技术条件

## 1 范围

本标准规定了标准轨距铁道货车的一般要求、材料要求、制造要求、涂装与标志等。

本标准适用于最高运行速度小于或等于 120 km/h、轴重小于或等于 30 t 的标准轨距新造铁道货车。最高运行速度大于 120 km/h、轴重大于 30 t 或结构和运用有特殊要求的新造铁道货车可参照执行。

## 2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

- GB 146.1 标准轨距铁路机车车辆限界
- GB/T 699 优质碳素结构钢
- GB/T 700 碳素结构钢
- GB/T 702 热轧钢棒尺寸、外形、重量及允许偏差
- GB/T 1591 低合金高强度结构钢
- GB 4806.10 食品安全国家标准 食品接触用涂料及涂层
- GB/T 5599 铁道车辆动力学性能评定和试验鉴定规范
- GB/T 25024 铁道货车二轴转向架通用技术条件
- GB/T 25343(所有部分) 铁路应用 轨道车辆及其零部件的焊接
- GB/T 28791 铁道车辆标志
- GBZ 230 职业性接触毒物危害程度分级
- NB/T 47013(所有部分) 承压设备无损检测
- NB/T 47014 承压设备焊接工艺评定
- TB/T 60 机车车辆用制动软管连接器
- TB/T 456 铁道车辆用车钩、钩尾框
- TB/T 493 铁道车辆车钩缓冲装置组装技术条件
- TB/T 1335 铁道车辆强度设计及试验鉴定规范
- TB/T 1558(所有部分) 机车车辆焊缝无损检测
- TB/T 1808 铁道机械冷藏车电气装置和制冷加温装置
- TB/T 1900 铁道车辆储风缸
- TB/T 1961 铁道车辆缓冲器
- TB/T 1979 铁道车辆用耐大气腐蚀钢
- TB/T 2206 车辆用 103/104 型空气分配阀橡胶件
- TB/T 2231.2 铁道车辆制动系统 第 2 部分:货车
- TB/T 2843 机车车辆用橡胶弹性元件通用技术条件
- TB/T 2911 铁道车辆铆接通用技术条件
- TB/T 2942 机车车辆用铸钢件通用技术条件