

ICS 93.140

P 67

JTS

中华人民共和国行业标准

JTS/T 278-2—2019

疏浚工程船舶艘班费用定额

Unit Expense Quota for Ships of Dredging Engineering

（非正式出版稿）

2019—7—27 发布

2019—11—1 施行

中华人民共和国交通运输部发布

交通运输部关于发布《水运建设工程概算预算编制规定》及配套定额的公告

第 57 号

现发布《水运建设工程概算预算编制规定》及其配套定额，具体包括：推荐性标准 11 项，《水运建设工程概算预算编制规定》（JTS/T116—2019）、《内河航运水工建筑工程定额》（JTS/T275 - 1—2019）、《内河航运工程船舶机械艘（台）班费用定额》（JTS/T275 - 2—2019）、《内河航运设备安装工程定额》（JTS/T275 - 3—2019）、《内河航运工程参考定额》（JTS/T275 - 4—2019）、《沿海港口水工建筑工程定额》（JTS/T276 - 1—2019）、《沿海港口工程船舶机械艘（台）班费用定额》（JTS/T276 - 2—2019）、《沿海港口工程参考定额》（JTS/T276 - 3—2019）、《水运工程混凝土和砂浆材料用量定额》（JTS/T277—2019）、《疏浚工程预算定额》（JTS/T278 - 1—2019）、《疏浚工程船舶艘（台）班费用定额》（JTS/T278 - 2—2019）以及配套参考使用的《水运工程定额材料基价单价》（2019 年版）。

以上定额及配套参考使用的材料基价单价自 2019 年 11 月 1 日起施行，由交通运输部输水运局负责管理和解释。交通运输部关于发布《沿海港口建设工程概算预算编制规定》及配套定额的通知》（交水发〔2004〕247 号）中发布的《沿海港口建设工程概算预算编制规定》《沿海港口水工建筑工程定额》《沿海港口水工建筑及装卸机械设备安装工程船舶机械艘（台）班费用定额》《沿海港口水工建筑工程参考定额》，《交通运输部关于发布《内河航运建设工程概算预算编制规定》及其配套定额的公告》（交通运输部公告 2014 年第 28 号）中发布的《内河航运建设工程概算预算编制规定》（JTS 116 - 1—2014）、《内河航运水工建筑工程定额》（JTS 275 - 1—2014）、《内河航运工程船舶机械艘（台）班

费用定额》(JTS 275 - 2-2014)、《内河航运设备安装工程定额》(JTS 275 - 3-2014)、《水运工程混凝土和砂浆材料用量定额》(JTS 277-2014)、《内河航运工程参考定额》(JTS/T 275 - 4-2014)和《交通部关于发布〈疏浚工程概算、预算编制规定〉〈疏浚工程预算定额〉和〈疏浚工程船舶艘班费用定额〉的通知》(交基发〔1997〕246号)中发布的《疏浚工程概算、预算编制规定》《疏浚工程预算定额》和《疏浚工程船舶艘班费用定额》同时废止。

特此公告。

交通运输部

2019年7月27日

修 订 说 明

根据《交通运输部关于下达 2013 年度水运工程标准编制计划的通知》（交水发〔2013〕462 号）要求，由交通运输部组织有关单位修订了《疏浚工程船舶艘班费用定额》。

本定额是在《疏浚工程船舶艘班费用定额》（交基发〔1997〕246 号）的基础上，根据国家有关工程建设法规及政策性规定和疏浚工程的实际情况，经深入调查研究、广泛征求意见修订而成。

本定额共分为 2 章，主要内容有：船舶艘班费用定额和排泥管线台班费用定额。定额修订主要内容有：补充了大型耙吸挖泥船、大型绞吸挖泥船、大型抓斗挖泥船、接力泵船等施工船舶艘班定额，调整定额费用组成及费用水平。

本定额主编单位：交通运输水运工程造价定额中心、原交通部疏浚工程定额站。

本定额编写人员分工如下：

说 明：焦从松 张宝华 郑 坤 蔡志平 张 笑 季 岚 王 勇 张忠谊 田丽杰

一、船舶艘班费用定额：张宝华 郑 坤 蔡志平 张 笑 王 勇 孙文成 黄宗海 朱 凡 苏绍鑫

二、排泥管线台班费用定额：郑 坤 蔡志平 张 笑 乐 利 张忠谊 田丽杰 张学政 张 楚

本定额于 2018 年 11 月 14 日通过部审，2019 年 8 月 29 日发布，自 2019 年 11 月 1 日起施行。

本定额由交通运输部水运局负责管理和解释。各单位在执行过程中发现的问题和意见，请及时函告交通运输部水运局（地址：北京建国门内大街 11 号，交通运输部水运局技术管理处，邮政编码：100736）和本定额管理组（地址：天津市滨海新区新港二号路 2618 号，交通运输水运工程造价定额中心，邮政编码：300456），以便修订时参考。

目 次

说明.....	(- 1 -)
一、船舶艘班费用定额	(- 7 -)
二、排泥管线台班费用定额.....	(- 15 -)
附加说明 本定额主编单位、参编单位、主要起草人、主要审查人、总校人员和管理组人员名单.	(- 17 -)

说 明

一、本定额是《水运建设工程概算预算编制规定》(JTS/T 116—2019)及《疏浚工程预算定额》(JTS/T 278-1—2019)的配套定额,是编制航道、港池等疏浚与吹填工程概预算的依据。

二、本定额包括各类挖泥船、吹泥船及辅助船舶艘班费用定额和管线台班费用定额。

三、本定额船舶艘班和排泥管线台班均按 8 小时工作制制定,已综合考虑了辅助时间等因素,除本定额另有规定外,使用时不得调整。

(一) 船舶使用艘班定额费用由船舶一类费用、二类费用组成。

1. 一类费用由折旧费、检修费、小修费、保修费、材料费及其他费组成。

(1) 折旧费:指施工船舶在规定的使用期限内陆续收回其原值的费用。

(2) 检修费:指施工船舶使用达到规定的检修间隔期必须进行检修所需的费用。

(3) 小修费:指施工船舶使用达到规定的小修间隔期必须进行小修所需的费用。

(4) 保修费:指施工船舶在使用过程中经常性维修保养所需的费用。

(5) 材料费:指施工船舶在使用中辅助材料的消耗、工具及替换设备的修理更新、低值易耗品的摊销、淡水、润滑油、液压油料、擦拭材料等所需的费用。

(6) 其他费:指船舶保险费等费用。

2. 二类费用由船员人工费和燃料费组成。

(1) 船员人工费按 144 元/工日计算，编制概预算时不可调整。

$$\text{船员人工费} = \text{船员人工工日数} \times \text{人工费单价} \quad (\text{式 1})$$

(2) 燃料费包括当地供油点的价格、运杂费（到船）和储存费。燃料价格不含增值税。轻柴油基价为 4000 元/吨。

$$\text{燃料费} = \text{燃料消耗量} \times \text{燃料单价} \quad (\text{式 2})$$

(二) 船舶停置艘班费

船舶停置艘班费按下式计算：

$$\text{停置艘班费} = \text{折旧费} \times 50\% + \text{保修费} + \text{材料费} \times 40\% + \text{其他费} \times 50\% + \text{人工费} + \text{燃料费} \times 10\% \quad (\text{式 3})$$

(三) 排泥管线每百米台班费用定额由折旧费、维修费和安拆费组成。

1. 折旧费：指排泥管线在规定的使用期限内陆续收回其原值的费用。
2. 维修费：指排泥管线在使用过程中修理和维护所需的费用。
3. 安拆费：指排泥管线现场连接安装和拆除所需的费用。

四、其他说明。

(一) 船舶艘班费用定额和排泥管线台班费用定额均不含增值税。

(二) 定额中挖泥船、接力泵船和吹泥船维修费用是按疏浚岩土 1~5 级确定的，当疏浚岩土超过 5 级时，小修费和保修费应按表 1 的系数进行调整。耙吸挖泥船的超运距定额和增转头定额除外。

(三) 排泥
管线维
修费按
疏浚岩
土 1~5

名 称	疏浚岩土					
	6~8 级		9~10 级		11~13 级	
	小修费	保修费表 1	船舶小修费和保修费调整系数表	保修费	小修费	保修费
耙吸挖泥船	1.25	1.50	1.50	2.00	—	—
绞吸挖泥船	1.50	2.00	2.00	3.00	2.50	4.00
接力泵船	1.50	2.00	2.00	3.00	2.00	3.00
链斗挖泥船	1.00	1.50	1.00	2.00	—	—
吹泥船	1.50	2.00	—	—	—	—
铲斗挖泥船、抓斗挖泥船	1.00	1.02	1.00	1.05	1.00	1.10

级确定。当疏浚岩土为 6~8 级时，维修费应乘以 1.1 的系数进行调整；当疏浚岩土为 9~13 级时，维修费应乘以 1.3 的系数进行调整。

(四) 挖泥船、吹泥船、接力泵船和施工拖轮的艘班燃料消耗量是按 4 级工况计算的，编制概预算时，燃料消耗应按设计确定的工况级别对照表 2 进行调整。其中 3~1 级工况依次增加油耗，5~7 级工况依次减少油耗。

船舶类型	增减额度 (kg)	船舶类型	增减额度 (kg)	船舶类型	增减额度 (kg)	船舶类型	增减额度 (kg)	船舶类型	增减额度 (kg)
耙吸挖泥船	—	350m ³ /h	51	链斗挖泥船	—	150m ³ /h	14	370kW	26
500m ³	114	400m ³ /h	57	0.25m ³	6	800m ³ /h	43	440kW	31
800m ³	138	1000m ³ /h	135	0.75m ³	10	1000m ³ /h	94	590kW	42
1500m ³	193	1250m ³ /h	167	4m ³	63	接力泵船	—	720kW	51
2000m ³	233	1450m ³ /h	192	抓斗挖泥船	—	4120kW	237	795kW	56
2500m ³	272	1600m ³ /h	212	0.25m ³	5	7300kW	420	970kW	68
3500m ³	351	2000m ³ /h	263	0.5m ³	8	8000kW	461	1230kW	87
4000m ³	391	2500m ³ /h	327	0.75m ³	9	拖轮	—	1440kW	102
4500m ³	430	3000m ³ /h	392	1m ³	11	20kW	1	1940kW	137
5000m ³	470	3500m ³ /h	456	1.5m ³	14	45kW	3	2645kW	187
8000m ³	706	4000m ³ /h	520	2m ³	17	60kW	4	2940kW	207
10000m ³	864	4500m ³ /h	584	4m ³	28	75kW	5	3860kW	272
11000m ³	917	链斗挖泥船	—	8m ³	40	90kW	6	自航泥驳	—
12000m ³	969	40m ³ /h	6	13m ³	55	100kW	7	280m ³	11
13000m ³	1022	60m ³ /h	9	18m ³	69	110kW	8	350m ³	14
绞吸挖泥船	—	100m ³ /h	13	20m ³	75	130kW	9	500m ³	21
40m ³ /h	11	120m ³ /h	15	25m ³	89	170kW	12	1000m ³	45
60m ³ /h	14	150m ³ /h	19	27m ³	95	200kW	14	2000m ³	64
80m ³ /h	16	180m ³ /h	22	30m ³	104	220kW	16	3000m ³	83
90m ³ /h	18	350m ³ /h	40	吹泥船	—	270kW	19	—	—
120m ³ /h	21	500m ³ /h	51	60m ³ /h	10	295kW	21	—	—
200m ³ /h	32	750m ³ /h(自航)	68	80m ³ /h	11	315kW	22	—	—

（五）绞吸挖泥船定额燃料消耗量是按水下泥泵联合一台舱内泥泵计算的。若 $2500\text{m}^3/\text{h}\sim 4500\text{m}^3/\text{h}$ 绞吸挖泥船需增开一台舱内泥泵进行长排距施工时，其艘班燃料消耗量应乘以 1.35 的系数进行调整；若 $2500\text{m}^3/\text{h}\sim 4500\text{m}^3/\text{h}$ 绞吸挖泥船排距标准岸管长度小于额定长度的 30%，需采用单泵（水下泵）施工时，其艘班燃料消耗量应乘以 0.65 的系数进行调整。

（六）接力泵船定额燃料消耗量是按开启两台泥泵计算的，若实际仅需一台泥泵施工时，其艘班燃料消耗量应乘以 0.6 的系数进行调整。

（七）耙吸挖泥船、自航链斗船、拖轮、自航泥驳及锚（机）艇在执行自航调遣期间，其艘班燃料消耗量按表 3 计算。

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：

<https://d.book118.com/228064103054006076>