

# 基于 GPS 轨迹数据的城市结构信息提取

## 图目录

图 1 高德开放平台 POI 搜索接口数据结构 .....	7
图 2 出租车车辆状态时序图 .....	8
图 3 为武汉市出租车 GPS 轨迹点生成缓冲区 .....	9
图 4 分块对武汉市出租车 GPS 轨迹数据处理 .....	10
图 5 不合理的研究区域划分 .....	10
图 6 武汉市城市研究区域划分 .....	11
图 7 出租车轨迹毛刺 .....	11
图 8 武汉市城市研究区域划分(无水域) .....	12
图 9 POI 类型重分类 .....	13
图 10 武汉市城市区域静态功能分区 .....	15
图 11 武昌火车站附近静态功能区地图 .....	15
图 12 武汉市各静态功能区下车剩余活动量时序图 .....	16
图 13 参数优化结果 .....	18
图 14 武汉市出租车上下车点预测结果 .....	19
图 15 江岸区出租车上下车点预测结果 .....	19
图 16 武昌火车站附近上下车点预测结果 .....	20

## 表目录

表 1 出租车 GPS 轨迹数据结构 .....	6
表 2 OD 数据结构.....	9
表 3 POI 类型重分类 .....	14
表 4 待预测数据结构 .....	17
表 5 武汉市出租车上下车点预测结果.....	19

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：

<https://d.book118.com/236012211125011005>