

湖北文理学院

毕业论文

论文题目 恩施州城乡物流发展差异研究

学 院 经济管理学院

专 业 物流管理

班 级 1211

学 号 2012192116

学 生 耿雨薇

指导老师 李晓翠

2020年5月19日

恩施州城乡物流发展差异研究

摘要：本文旨在探讨恩施州城乡物流发展水平的差异及其对策。首先，通过梳理研究背景、目的与意义、文献综述以及研究内容与方法，为全文奠定了理论基础。接着，分析了恩施州城市与农村物流的发展现状，并深入探讨了城乡物流不平衡的影响因素。在此基础上，构建了恩施州城乡物流发展水平的评价指标体系，并进行了具体的测算与分析。结果表明，恩施州城乡物流发展水平存在显著差异，其中城市物流发展较为成熟，而农村物流则相对滞后。针对这一问题，本文提出了一系列发展对策。首先，政府应加大扶持力度，推动城乡物流协调发展。其次，应深化农村物流模式改革，提升农村物流效率和服务质量。同时，加强农村物流信息化和数字化建设，提高物流管理的智能化水平。此外，还应加强物流人才的培养和引进，为恩施州城乡物流发展提供有力的人才保障。通过本文的研究，不仅有助于深入了解恩施州城乡物流发展水平的差异及其原因，还为政府和企业制定针对性的发展策略提供了有益的参考。

关键词：经济社会；心理契约；绩效管理

Research on the difference between urban and rural logistics development in Enshi Prefecture

Abstract: The purpose of this paper is to explore the differences between urban and rural logistics development levels in Enshi Prefecture and its countermeasures. Firstly, the theoretical foundation for the whole paper is laid by sorting out the research background, purpose and significance, literature review, as well as research contents and methods. Then, the development status of urban and rural logistics in Enshi Prefecture is analysed, and the influencing factors of urban-rural logistics imbalance are discussed in depth. On this basis, the evaluation index system of urban and rural logistics development level in Enshi Prefecture was constructed, and specific measurements and analyses were carried out. The results show that there is a significant difference between urban and rural logistics development level in Enshi Prefecture, in which urban logistics development is more mature, while rural logistics is relatively lagging behind. To address this problem, this paper puts forward a series of development countermeasures. Firstly, the government should increase support to promote the coordinated development of urban and rural logistics. Secondly, it should deepen the reform of rural logistics mode and improve the efficiency and service quality of rural logistics. At the same time, the construction of rural logistics informationisation and digitalisation should be strengthened to improve the intelligent level of logistics management. In addition, the cultivation and introduction of logistics talents should be strengthened to provide a strong talent guarantee for the development of urban and rural logistics in Enshi Prefecture. The research in this paper not only helps to gain a deeper understanding of the differences in the level of urban and rural logistics development in Enshi Prefecture and its causes, but also provides useful references for the government and enterprises to formulate targeted development strategies.

Key words: economic society; psychological contract; performance management

目 录

一、引言	1
(一)研究背景	1
(二)研究目的与意义	1
(三)文献综述	2
(四)研究内容与方法	3
二、恩施州城乡物流发展现状分析	5
(一)城市物流发展现状	5
(二)农村物流发展现状	5
(三)城乡物流不平衡的影响因素分析	6
三、恩施州城乡物流发展水平差异	8
(一)构建评价指标体系	8
(二)测算城乡物流发展水平	8
(三)城乡物流发展水平差异分析	9
四、恩施州城乡物流发展对策	11
(一)加强政府扶持力度	11
(二)加大农村物流模式改革力度	12
(三)提升农村物流信息化数字化水平	13
(四)加强物流人才培养	14
结论	15
参考文献	19
致谢	19

一、引言

(一) 研究背景

恩施土家族苗族自治州，简称恩施州，位于湖北省西南部，是一个多民族聚居的地区。近年来，随着国家对中西部地区发展的重视和支持，恩施州的经济发展取得了显著进步。然而，由于历史、地理和经济发展等多重因素的影响，恩施州城乡物流发展呈现出明显的差异。

在城市化进程不断加快的背景下，恩施州的城市物流基础设施逐渐完善，物流服务水平也不断提升。现代化的物流园区、高效的配送网络以及先进的物流技术，为城市经济的繁荣提供了有力支撑。然而，相对于城市的快速发展，恩施州的农村地区在物流发展上却显得滞后。农村地区的物流基础设施薄弱，物流服务水平低下，这不仅制约了农产品的流通和销售，也影响了农村经济的持续发展。此外，恩施州作为一个多山地区，地形复杂，交通不便，这也给城乡物流发展带来了诸多挑战。因此，深入研究恩施州城乡物流发展的差异，揭示其背后的原因，对于推动恩施州物流行业的均衡发展，促进城乡经济一体化具有重要意义。本研究旨在通过对比分析恩施州城乡物流发展的现状和问题，提出针对性的政策与规划建议，以期推动恩施州物流行业的整体提升，为地区经济的持续发展注入新的动力。

(二) 研究目的与意义

1. 研究目的

本文的研究目的在于系统而深入地理解恩施州城乡物流发展的差异所在，通过收集、整理和分析相关数据，揭示城乡物流在基础设施、服务水平、运营效率等方面的具体差异。同时，进一步探究这些差异背后的原因，包括政策导向、资金投入、技术水平、人才储备等多个方面的影响因素，以便为政策制定提供科学的依据。

2. 研究意义

本研究的意义在于推动恩施州城乡物流的均衡发展。通过对比城市和农村在物流发展上的差距，可以更加清晰地认识到农村物流发展的短板和瓶颈，从而有针对性地制定政策措施，加大对农村物流发展的支持力度。这不仅有助于提升农村地区的物流服务水平，促进农产品的流通和销售，也有助于缩小城乡差距，推动城乡经济一体化发展。此外，研究恩施州城乡物流发展差异还具有重要的实践价值。恩施州作为中西部地区的一个典型代表，其城乡物流发展的问题和挑战具有一定的普遍性。因此，通过对恩施州的研究，可以为其他地区提供有益的借鉴和参考，推动全国范围内城乡物流的均衡发展。

(三) 文献综述

1. 国外研究现状

国外由于城乡发展较为均衡，学者通常不特别从城市和农村的视角来探讨社会经济问题，因此对于城市物流和农村物流发展的研究相对较少。国外城市的比重高于农村，整体上已形成了一套相对完善的流通体系，包括物流基础设施的完善、流通结构模式的合理性、政府政策支持的健全以及流通技术手段的先进性。

国外学者对城乡物流的相关研究，主要聚焦于农产品的流通、新型城镇化进程对物流的影响、农产品的质量控制、供应链管理以及配送过程和物流发展模式的探讨。例如，Dinu Daniela Magdalena 从可持续发展的角度深入分析了农产品物流，并提取了关键影响指标，通过对其影响因素的探讨得出了相应的结论，并提出了一系列对策^[1]。Giovann Mirabella 和 Vittorio Solina 将区块链技术纳入农产品物流的影响因素中，认为区块链技术的应用能够显著提升农产品物流的安全性和可靠性^[2]。Stahl 等人指出，通过冷链系统能够改善和控制农产品的质量，确保食品的安全性，降低农产品的损耗，减少资源浪费，有效的农产品物流可以减少浪费，从而提升人民的生活质量和水平^[3]。Rakesh D. Ruat 运用模糊决策和评价试验工具，通过选择评价指标来评估果蔬供应链中的最优第三方物流供应链^[4]。Eleonora Bottani 等人则指出，集中管理包装、运输和仓储将显著提升农产品行业物流的效率，并深入分析了影响这一结论的因素，提出了相应的对策和建议，以实现农产品物流的可持续发展^[5]。

综上所述，国外学者在城乡物流领域的研究虽然不特别强调城乡差异，但他们在农产品物流、供应链管理等方面的研究为我们提供了宝贵的经验和启示，对于推动我国城乡物流的发展具有重要的借鉴意义。

2. 国内研究现状

目前国内学者对于城乡物流发展主要集中在以下几个方面。

在城乡物流发展水平评价方面，焦文旗深入剖析了影响城乡物流一体化的关键因素，包括区域文化差异、物流协调发展观念滞后、物流基础产业薄弱、标准化和信息化建设不足以及物流人才培养力度不够等。他对这些影响因素进行了详尽的分析和研究，为城乡物流一体化的推进提供了重要的理论支撑^[6]。余利娥则通过构建一套包含 4 个一级指标和 17 个二级指标的城乡物流一体化发展水平评价体系，运用因子分析法对皖北 6 市的城乡物流一体化发展水平进行了实证分析和评价。她不仅指出了皖北地区在城乡物流基础设施和信息平台建设等方面的不足，还提出了针对性的政策建议，为促进皖北城乡物流一体化建设提供了有益的参考^[7]。李清波以物流系统论为理论框架，从流动要素、资源要素、网络要素、信息要素和绩效要素五个方面构建了城乡物流一体化发展评价指标体系。然而，当前用于评价城乡物流一体化发展水平的方法相对基础和单一，难以对城乡物流这一复杂对象进行深入的研究^[8]。同时，评价指标的选择也存在一定的问题，部分指标缺乏明确的标注和解释，代表性不强。

在城乡物流发展对策方面，于珊从多个维度进行了深入分析。她不仅从城乡物流、商流、信息流一体化的角度评估了城乡流通一体化的程度，还深入研究了这种一体化与城市化之间的相互作用。基于这些研究，她提出了一系列对策和建议，包括推动相关制度改革、激发农村地区的就业和创业热情、完善基础设施和公共服务体系，以及加强农民职业培训。这些建议旨在促进城乡流通一体化的进程，从而推动整体经济社会的协调发展^[9]。陈文则根据我国城乡物流一体化发展的现状，对存在的问题进行了深入剖析。他提出了一系列具体的对策和建议，包括优化物流政策环境、加强农村物流基础设施建设、大力发展农村电子商务、统筹城乡物流产业布局，以及加快物流新技术的应用。这些措施旨在推动城乡物流资源的优化配置，提升物流效率，缩小城乡物流发展差距^[10]。张敏则从互联网的角度出发，对当前城乡物流一体化的发展现状及问题进行了分析。他提出了一系列创新的对策和建议，包括提升农村互联网基础设施建设和移动平台水平、推动“互联网+”下的农产品物流发展、加强新农村建设与物流人才的支撑，以及统筹城乡物流一体化发展。这些建议充分利用了互联网技术的优势，为城乡物流一体化提供了新的发展路径和动力^[11]。

(四) 研究内容与方法

1. 研究内容

本文的研究内容主要聚焦于湖北省恩施州城乡物流发展的差异及其对策。通过深入分析恩施州城乡物流基础设施、服务水平、运营效率等方面的差异，揭示其背后的原因，包括政策导向、资金投入、技术水平、人才储备等多个方面的影响因素。同时，结合恩施州的实际情况，提出针对性的政策与规划建议，旨在推动恩施州城乡物流的均衡发展，缩小城乡差距，促进地区经济的持续健康发展。

2. 研究方法

文献研究法。本文采用了文献收集和查阅的方法，系统地对城乡物流发展的相关文献资料进行了整理和综述。通过细致了解国内外的研究状况，参考了国内外关于城乡物流发展的研究成果和研究方法，为本文的研究提供了丰富的理论依据和参考。通过对已有文献的深入分析和归纳，本文进一步明确了城乡物流发展的重要性、存在的问题以及潜在的改进方向，为后续研究提供了坚实的基础。

熵权-TOPSIS法。为了客观评价三个城市城乡物流发展水平，本文采用了熵权-TOPSIS法进行分析。该方法结合了熵权法和TOPSIS法的优点，能够综合考虑多个指标对评价对象的影响，并得出相对客观的评价结果。首先，根据收集的恩施州城乡物流相关数据，进行了数据的预处理和分析。然后，基于熵权-TOPSIS法的解题思路，编写相应的代码，并运用MATLAB软件进行了计算。通过计算得出各指标的权重以及评价方案与正理想解和负理想解之间的距离，进而得出贴近度的值。最后，根据综合得分对城城乡物流发展水平进行了排序，得出了综合排名。

二、恩施州城乡物流发展现状分析

(一) 城市物流发展现状

通过实地调研和广泛查阅相关文献，对恩施州城乡物流发展的现状进行了深入研究。在“十三五”这一关键时期，恩施州城市物流产业呈现出快速增长的态势。物流项目交易总额实现了大幅提升，由最初的数值稳步增长至更高的水平，显示出强劲的发展动力。同时，物流业务总收入也实现了显著增长，增长率高达 48%，这充分反映了恩施州城市物流业务的活跃度和市场潜力的释放。此外，恩施州城市物流的增加值同样取得了令人瞩目的成绩，增长率高达 58%，这进一步证明了恩施州城市物流产业在推动地区经济发展中的重要地位。快递服务业交易完成量的增长率接近 170%，显示出恩施州在电商物流领域的快速发展和巨大潜力。在公路货运方面，恩施州的公路货运量从 2015 年的 8394.05 万吨增长到 2020 年的 16442.95 万吨，这一显著增长不仅反映了恩施州交通基础设施的完善，也体现了物流需求的快速增长。同时，邮电业务量的增长也表明了恩施州通信和信息技术在物流领域的应用日益广泛，为城乡物流发展提供了有力的技术支持（如表 2.1）。

表 2.1 “十三五”期间福州市物流产业快速增长表

	2015	2020	增长率
物流项目交易总额（亿元）	14004.04	18259.41	30%
物流业务总收入（亿元）	689.56	1020.84	48%
物流增加值（亿元）	334.95	530.31	58%
快递服务业交易完成量（亿件）	-	-	170%
公路货运量（吨）	8394.05	16442.95	95%
邮电业务量（亿元）	42.38	134.42	217%

数据来源：《恩施州政府官网》

(二) 农村物流发展现状

1. 物流基础设施情况

相较于城市物流基础设施的完善，恩施州农村地区的物流基础设施仍显薄弱。根据恩施州交通运输局的数据，截至 2023

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。

如要下载或阅读全文，请访问：

<https://d.book118.com/236102154013010115>