
DOCS 可编辑文档

汽车新技术应用及发展趋势研究

01

新能源汽车技术发展趋势



电动汽车技术创新

01

电池技术创新

- 提高电池能量密度
- 降低电池成本
- 延长电池使用寿命

02

电动机技术创新

- 提高电动机效率
- 降低电动机成本
- 延长电动机使用寿命

03

充电技术创新

- 提高充电效率
- 降低充电成本
- 延长充电设备使用寿命

氢燃料电池汽车技术突破

● 氢燃料电池技术研究与创新

- 提高燃料电池效率
- 降低燃料电池成本
- 延长燃料电池使用寿命

● 氢气储存与运输技术

- 提高氢气储存密度
- 降低氢气运输成本
- 延长氢气储存设备使用寿命

● 氢气制备技术

- 提高氢气制备效率
- 降低氢气制备成本
- 延长氢气制备设备使用寿命

混合动力汽车技术优化与升级

01

混合动力系统技术优化

- 提高燃油经济性
- 降低排放水平
- 提高驾驶舒适性

02

电池技术优化与升级

- 提高电池能量密度
- 降低电池成本
- 延长电池使用寿命

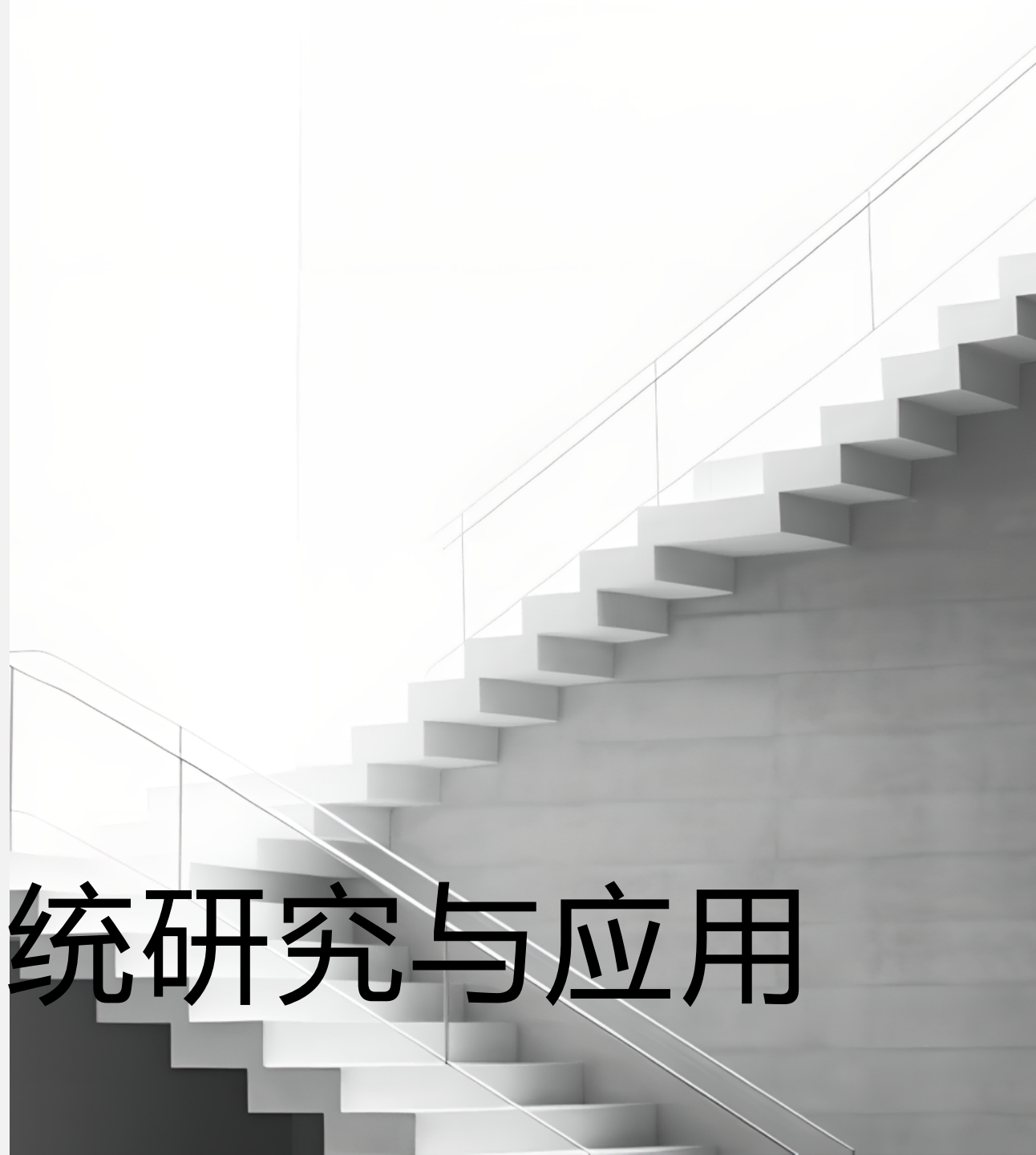
03

控制系统技术优化与升级

- 提高控制系统精度
- 降低控制系统成本
- 延长控制系统使用寿命

02

智能驾驶辅助系统研究与应用



自动驾驶技术发展与实践

感知技术研究 与创新

01

- 提高传感器性能
- 降低传感器成本
- 延长传感器使用寿命

决策技术研究 与创新

02

- 提高决策算法精度
- 降低决策算法成本
- 延长决策算法使用寿命

控制技术研究 与创新

03

- 提高控制系统精度
- 降低控制系统成本
- 延长控制系统使用寿命

车联网技术助力智能驾驶

通信技术研究与创新

- 提高通信速率
- 降低通信成本
- 延长通信设备使用寿命

数据处理技术研究与创新

- 提高数据处理能力
- 降低数据处理成本
- 延长数据处理设备使用寿命

安全技术研究与创新

- 提高系统安全性
- 降低系统风险
- 延长系统使用寿命

驾驶员辅助系统功能与性能提升



导航技术研究与创新

- 提高导航精度
- 降低导航成本
- 延长导航设备使用寿命

倒车影像技术研究与创新

- 提高倒车影像清晰度
- 降低倒车影像成本
- 延长倒车影像设备使用寿命

车道保持技术研究与创新

- 提高车道保持精度
- 降低车道保持成本
- 延长车道保持设备使用寿命



轻量化材料在汽车制造中的应用

轻量化材料技术研究与发展

高强度钢研究与创新

- 提高高强度钢性能
- 降低高强度钢成本
- 延长高强度钢使用寿命

铝合金研究与创新

- 提高铝合金性能
- 降低铝合金成本
- 延长铝合金使用寿命

复合材料研究与创新

- 提高复合材料性能
- 降低复合材料成本
- 延长复合材料使用寿命

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：
<https://d.book118.com/238113076124006077>