

# 目录

## 一、工程概况:

.....  
.... 3

## 二、线路主要技术标准

..... 3

## 三、重难点工程分析.....

..... 4

## 四、施工平面布置

.....  
4

### (一)、施工组织机构

..... 4

### (二)、混凝土集中拌和站

..... 5

### (三)、钢筋、钢拱架加工场

..... 6

### (四)、弃碴场

..... 7

### (五)、

#### 施工便道.....

. 8

### (六)、

#### 施工用电.....

. 8

(七)、 施工用水.....	9
(八)、 火工产品库规划 .....	9
(九)、 施工通信系统 .....	9
(十)、 过渡工程.....	10
(十一)、 小型临时工程 .....	10
五、 施工总体安排 .....	10
1、 路基施工准备 .....	11
2、 桥梁施工准备 .....	12
3、 隧道工程施工准备 .....	12
4、 无砟轨道施工准备 .....	13
5、 施工进度安排 .....	14
六、 资源配置.....	16
(一)、 施工队伍安排 .....	16

(二)、衬砌台车及模板配置	18
(三)主要材料调查表	18
七、安全预控	19
(一)、安全管理的总体思路	19
(二)、安全经费投入	20
(三)、安全培训计划	24
(四)、项目部应急管理及现场处置措施	27
八、成本预控	29
(一)、本项目的主控点	29
(二)工程管理措施	30
(三) 物资、设备管理措施	31
(四)技术管理措施	31
(五)经济措施	33

(六)合同管理措施 ..... 33

1

(七)安全质量管理措施 ..... 34

九、档案资料..... 35

2

## XXXX铁路客运专线XX标段指挥部

### 双预控方案

#### 一、工程概况:

XX客运专线地处华北地区北部和东北地区西部。线路从XX引出，向XX方依次经由XX省的XX市、XX省的XX市和XX市，到达XX省省会XX市，线路全长697.626公里。其中XX市境内线路长度为98.905km,XX省境内线路长度为191.589km，XX省境内线路长度为407.132km。

新建XX至XX铁路客运专线(XX段)XXXX-

XX标段:位于XX省XX市XX县、XX县境内，起讫点里程DIK118+491,DK147+996.28,全长29.503公里。本标段主要工程包括:隧道23.47 km/11座，占79.6%;桥梁4.53

km/12座，占15.4%；路基1.5km，占5%。铺设CRTSⅡ型板无砟道床59.0铺轨公里(不含轨道板预制)，现浇简支箱梁106孔(其中32m箱梁77孔、24m箱梁28孔、27.7m箱梁1孔)，现浇连续梁6联，T型刚构1联。

## 二、线路主要技术标准

- (1)铁路等级:客运专线
- (2)正线数目:双线
- (3)速度目标值: 350km/h
- (4)最小曲线半径:7000m
- (5)正线线间距:5 m
- (6)最大坡度:20‰，困难地段不大于30‰
- (7)到发线有效长度:650m
- 3
- (8)牵引种类:电力
- (9)列车类型:动车组
- (10)列车运行控制方式:自动控制
- (11)调度指挥方式:综合调度集中

## 三、重难点工程分析

## 工程重、难点分析表

序号 工程重、难点 重、难点分析

挂篮悬臂浇筑预应力本标段挂篮悬臂浇注连续梁的施工周期长、要求高，要充1  
混凝土连续梁施工 分解决好挂篮的配置和工期要求的矛盾。

支架现浇钢筋混凝土本标段简支箱梁全部采用支架现浇施工，施工量大，工期2  
简支箱梁施工 紧，要求高，是本工程的一个重难点。

本标段隧道，工程地质条件复杂多变，多次穿过断层破碎3 长大隧道工程施工  
带，且开挖断面大，防水标准高，施工难度大、施工安全

风险大。

隧道设计为一级防水标准，施工时必须全面系统的做好地

下水的堵截、疏排以及结构自防水和“三缝”处防水等工4 隧道工程防水施工  
作，才能保证隧道不渗水，结构表面无湿渍的高标准防水

要求。

无砟轨道道床施工时间受线下路基及结构物的沉降观测和

桥梁徐变上拱观测的结果控制，受路基、桥梁、隧道施工5 无砟道床施工  
进度的影响较大，路基填筑预压工序密切相关。同时无砟

轨道系统的精度要求高，现场混凝土的灌注工作量大，物

流组织难度大;是本标段的重、难点工程。

本工程主体结构对混凝土的耐久性提出了很高要求，因此6 耐久性混凝土施工  
如何保证混凝土结构的耐久性是本标段需要重点解决的问

题。

## 四、施工平面布置

### (一)、施工组织机构

现场成立“XXXX铁路客运专线XX标段指挥部，指挥长XXX，书记XXX，总工程师XXX。指挥部设工程部、质检部、物资部、安全部、设备部、合同部、财务部、协调办、测量队、中心试验室、综合部共计8部、一室、一队、一办，另设安全总监1人。同时指挥部下设3

4

各工区，承担线下施工任务。

指挥部设于XX市XXXXX。租用厂房办公楼。

中心试验室设于2分部，试验室按照水泥室、力学室、土工室、混凝土室、标养室、耐久性混凝土检测室、办公室等标准设置，试验室全部采用彩钢棚搭建而成，满足建设单位验收条件。

## (二)、混凝土集中拌和站

根据本标段线路较长，桥梁、隧道结构物较多，工作面多的特点，结合所需混凝土工程量的大小，采取设置混凝土拌和站集中拌和，混凝土搅拌运输车运到现场的方式进行砼施工作业。混凝土集中拌和站主要设置位置和供应范围参见“混凝土拌和站设置一览表”。

### 混凝土拌和站设置一览表

拌和站编号 型号 设置位置 供应范围

1# 2台HZS120 DK121+950 负责DK118+490.6,DK124+680.59段内砼供应

2# 2台HZS120 DK127+800 负责DK124+680.59,DK130+465段内砼供应



1台HZS120+ 3# DK133+400 负责DK130+465,DK136+410段内砼供应  
1台HZS90

4# 2台HZS120 DK138+800 负责DK136+410,DK144+377.5段内砼供应

1台HZS12015# DK147+600 负责DK144+377.5,DK147+996.28段内砼供应台HZS90

拌和站设置标准:拌和站根据现场情况进行合理规划,原地面采用推土机平整后,用10cm的碎石垫层回填,经压路机碾压密实后,再用C20混凝土回填,在生产区回填厚度为20cm,在生活区回填厚度为10cm。拌和站地材采用8个料仓,2个砂仓,6个碎石仓,材料仓和拌和站施工人员住房根据地形条件布置规范。料仓根据现场条件设置,保证有必要的备料场地。

拌和站设置100T地磅一台,对所有进入拌和站的材料进行数量控制,确保进场材料数量准确。

5

拌和站按照30人的规模组织施工(包括拌和站一线施工人员和管理人员),并在拌和站建标准活动板房作为生活和办公用房,拌和站设置工地

试验室,主要负责对原材料检验、混凝土生产质量控制、根据设计配合比和原材料情况调整混凝土施工配合比等试验工作。

### (三)、 钢筋、钢拱架加工场

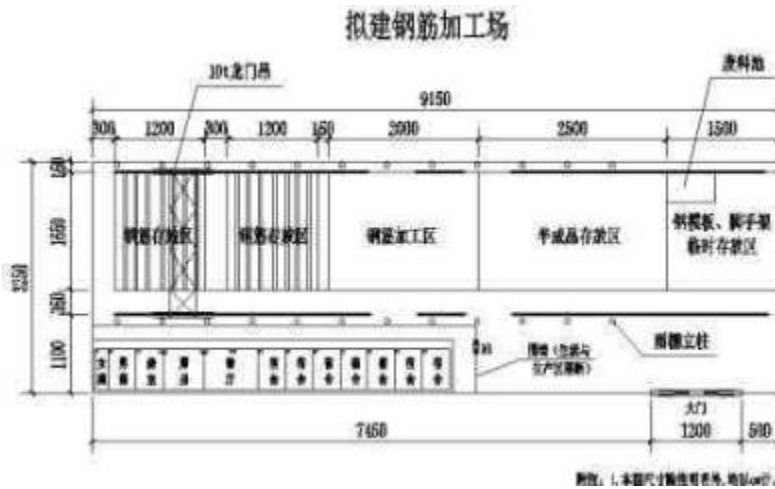
本标段桥梁结构钢筋和隧道钢拱架采用集中加工,统一配送;结合桥隧分布情况,设置5个钢筋、钢拱架加工场。具体设置如下:

#### 钢筋、钢拱架加工场设置一览表

名称	对应桩号	设置位置	供应范围	备注
1#	DK121+950			
XXX大桥右侧150m	DK118+490.6,DK124+680.59			
2#	DK127+800			

XXX大桥右侧150m DK124+680.59,DK130+465 3# DK133+400  
 XXX特大桥右侧100m DK130+465,DK136+410 4# DK138+800  
 XXX中桥右侧100m DK136+410,DK144+377.5 5# DK147+600  
 XXX特大桥左侧50m DK144+377.5,DK147+996.28

钢筋加工场根据占地实际情况，采用直径150?的钢管柱作为立柱，立柱间距在5m，立柱顶采用桁架式顶棚，横梁采用槽钢均布,顶板采用绿色彩瓦钢板。钢筋加工场采用20?厚C20混凝土硬化。在钢筋加工场按照钢筋堆放区、施工作业区和成品堆放区进行设置，并使用标示牌现场标示。



6

#### (四)、 弃渣场

3本标段隧道开挖弃渣设计总量约为316万m(实方)，具体弃渣场设置情况见“弃渣场设置一览表”。隧道专用弃渣场采用挡砟墙防护，弃渣完成后进行绿化处理。弃渣场设置砟顶排水沟，排水沟引至挡砟墙外沟谷排泄，以防形成水土流失或泥石流。

弃渣场设置一览表

最大运距编号 供应隧道名称 位置 弃渣场用地 备注 (km)

XX隧道 4.1 征地120亩，其中DK122+600左1#弃渣场 XX隧道出口  
林地60亩、耕地2.9 侧730m 30亩、荒地30亩。 XX隧道进口 1.1

征地55亩，其中XXX隧道出口工区DK124+600左2#弃渣场  
林地8亩、耕地4.5 与XX隧道进口 侧1400m 15亩、荒地32亩

DK125+200线3#弃渣场 XXX隧道进口 征用林地35.5亩 3.3 路左侧1800m

DK130+200线征用耕地17.54#弃渣场 XXX隧道进口 4.5 路左侧1150m  
亩，林地52.5亩

DK133+600线征用林地58.55#弃渣场 XXX隧道出口 1.0 路左侧800m  
亩、耕地19.5亩

XXX隧道出口、XXXDK134+700线6#弃渣场 征用林地53.5亩 3.8 隧道进口  
路右侧950m

DK138+300线7#弃渣场 征用林地48.4亩 1.8 路右侧180m XXX隧道出口  
DK138+200线8#弃渣场 征用林地30.1亩 3.0 路左侧1300m

DK140+900线征用林地29.19#弃渣场 XXX隧道进口 4.0 路右侧2000m  
亩、荒地14.5亩

10#弃渣XXX隧道出口 (横DK140+800右征用林地36.5亩 4.0 场 洞)  
侧200m

征用林地29.811#弃渣DK141+200线XXX隧道进口 亩，占用荒地44.73.0 场  
路左侧1200m 亩

7

征用林地27.112#弃渣DK147+700线XXX隧道出口 亩，占用荒地40.61.8 场  
路左侧860m 亩

## (五)、 施工便道

本标段附近交通条件较好，沿线有G112、556县道及多条村道与线路相交或并行，为材料运输提供了便利条件，项目施工便道主要是从以上道路进口扩修支线便道至桥隧结构物，原则上不考虑纵向便道拉通。管段内新修便道46.3km，加宽改造既有村道17km。

新建便道技术标准为:主干道按双车道标准设置(路基宽6.5米，路面宽5.5米)，引入线按单车道标准设置(路基宽4.5米，路面宽3.5米)。地形困难地段考虑每隔200-300m设一错车道，错车道宽6m，长度15m，泥结碎石路面。

#### (六)、 施工用电

本标段施工用电采用永临结合、集中供电，在沿线重要结构物附件设置22座变电所，总装机容量21430KVA,其中400KVA变压器3台、500KVA变压器2台、630KVA变压器1台、800KVA变压器11台、1000KVA变压器5台、1200KVA变压器4台。本标段变压站设置见“变压站设置一览表”。

#### 变压站设置一览表

编号	变压器型号、数量	设置位置	供应范围
1#	1台S11-500KVA	DK118+642 XX大桥	1#变压器
2#	1台S11-400KVA	DK119+230 XX大桥	2#变压器
3#	1台S11-800KVA	DK120+283 XX特大桥	3#变压器
4#	1台S11-400KVA	DK121+144 XX隧道	4#变压器
5#	1台S11-800KVA	DK121+936 XX大桥,1#拌合站	5#变压器
6#	1台S11-1000KVA	DK123+280 XX隧道进口、碎石场	6#变压器
7#	1台S11-800KVA	DK126+080 XX隧道出口	7#变压器
8#	1台S11-400KVA	DK126+487 XX隧道	8#变压器
9#	1台S11-800KVA	DK127+213 XX大桥、XX隧道	9#变压器
10#	1台S11-630KVA		10#变压器

DK127+785 XX大桥、2#拌合站 11#变压器 1台S11-1500KVA  
DK127+931 XX隧道进口、碎石场 12#变压器 1台S11-800KVA  
DK130+465 XXX隧道斜井

8

编号 变压器型号、数量 设置位置 供应范围 13#变压器 1台S11-1000KVA  
DK132+999 XXX隧道出口 14#变压器 1台S11-800KVA DK133+572  
XX大桥 15#变压器 1台S11-1500KVA DK133+900 XX大桥 16#变压器  
1台S11-1500KVA DK138+878 XX特大桥 17#变压器 1台S11-800KVA  
DK139+000 XX隧道 18#变压器 1台S11-1500KVA DK141+280  
XX大桥,1#拌合站 19#变压器 1台S11-1000KVA DK141+366  
XX隧道进口、碎石场 20#变压器 1台S11-500KVA DK144+377  
XX隧道出口 21#变压器 1台S11-1000KVA DK147+389 XX隧道  
XX大桥、XX隧道 22#变压器 1台S11-1000KVA DK147+690

## (七)、 施工用水

根据现场勘查，本标段内地表水较为贫乏，临时供水主要采用地下水方式解决。对所有施工及生活用水做水质试验分析，必要时净化处理，确保合格后才能使用。为确保施工用水供应，各拌合站内设置蓄水池蓄水，隧道口采用高山水池蓄水。

## (八)、 火工产品库规划

本标段11座隧道、26万m石质路堑，主要涉爆作业点为16个，预制总用药量达2400t，雷管140万发，导爆索130万米。根据现场调查，项目设置4个5t炸药库，并在每个作业点设置1个1t临时存放点。炸药库具体设置如下：

(1)XXX隧道进口DK123+400右侧80m处(一工区)。

(2)XXX隧道进口DK127+931右侧250m处(二工区)。

(3)XXX隧道出口DK138+870左侧200m处(三工区)。

(4)XXX隧道出口DK147+389右侧400m处(三工区)。

#### (九)、施工通信系统

本标段地处山区，通讯盲区较多，拟与地方电信、移动和联通部门沟通，于线路走向增设无线基站，满足施工时通信联络。

9

项目指挥部领导及各部、室及施工队均安装程控电话，主要施工负责人、安全人员配备移动电话以便及时取得联系。施工现场调度指挥人员、测量班配备对讲机进行现场联络。

建立信息系统，自成网络后通过互联网与建设单位、设计单位、监理单位进行网络相连。

#### 十、过渡工程

本标段为新建区间线路，不对既有线及既有车站的设备设施进行拆除或更新，主要结构物、土石方等作业对既有线及既有车站的正常运营不造成间断影响，不需要采取确保既有线行车的过渡工程措施。

#### 十一、小型临时工程

##### 1) 生产、生活房屋规划

项目指挥部设在兴隆县北营房镇姚栅子村摩顿铸石厂内，为便于靠前指挥，设置3个工区对施工现场进行一线把控。

生产用房靠近各工点布置。在拌和站、钢筋加工场建标准活动板房，以满足生产和生活要求。

## 2) 污水和垃圾处理场

在施工现场(含队伍驻地)按环保部门的要求，设置化粪池、沉淀池、厕所、垃圾处理场等公共卫生设施及污水处理设施，在履行合同期内，将对本标段辖区内的所有驻地的粪便、污水、垃圾、泥浆、工程废料等随时运走或收集处理，并符合环保的要求。

工程完工后自动拆除相关设施，恢复现场原有面貌，并作适当绿化处理或还耕。

## 3)、 消防设施

根据消防安全要求，在办公区、生活区、油库、材料库、机械停放场及其他各主要的作业区域按规定配备足够数量的灭火器、防火砂等消防器材。

## 五、施工总体安排

10

(一)、 总体施工顺序为:施工准备?隧道主体工程施工?路基基床以下主体工程、桥梁下部、现浇梁及连续梁施工?路基、隧道附属工程?配合后续工程?沉降评估、CP?测设?无砟道床施工。

以长大隧道施工为控制主线，确保XX、XX、XX隧道等控制性重难点工程如期完成，按招标文件要求的标段铺轨节点工期全面展开施工，确保工期，力争提前。

### 1、路基施工准备



### (1) 图纸审核与现场调查

根据现场实际情况，核对设计图纸，进行填料初步复查和试验，为施工方案制定提供依据。

### (2) 平面控制测量

平面控制测量应结合路基长度、线路通过地区的地形和环境等条件，采用GPS测量、导线网测量、边角网测量、三角网测量等形式进行测量控制，符合《测规》的要求。

### (3) 建立质量控制与检测体系

建立先进、可靠、精确、完整、有效的质量控制与检测体系，保证所采用的各种技术参数正确；保证填料特性、工程措施及适用范围等全过程受控；保证路基均匀或不均匀沉降及其沉降值得到持续正确的检查。

### (4) 设备选型

为满足工程进度及施工质量要求，施工必须机械化。选用大型土石方挖掘、运输及重型振动压实机械。

### (5) 编制施工组织设计

根据工程数量、工程特点、工程地质条件、工期及环保要求，编制各段路基工程施工组织设计，正确选用施工方法，合理组织施工，确保路基

工程质量。要合理确定路桥施工顺序。

## 2、桥梁施工准备

### (1)进行图纸审核，编制实施性施工组织设计

对设计院所交付的图纸进行审核，编制详细的实施性施工组织设计。

### (2)平面控制测量

布设控制网，以保证桥轴线精度、墩台施工精度。特大桥及大桥首级网采用边角网(大地四边形)，根据需要增设插入点或精密导线点，作为次级控制点。在边角网测量的同时，采用平、高同测方法同时测得各控制点的三角高程。

### (3)制定监控量测计划和信息化施工管理系统

桥梁在施工全过程中要进行施工监测。施工监测内容包括:桩基沉降观测、墩身变形观测。制定监控量测计划和信息化管理系统，并纳入施工的全过程。

### (4)建立质量检测、控制体系

建立先进、可靠、精确、完整、有效的质量检测、控制体系。建立工地试验室，试验室按照混凝土、建材试验检验工作需要，配置专业试验人员和仪器设备，并通过质量监督及计量主管部门对工地试验室的试验资质认证，方可投入使用。

### (5)桥梁施工机械的配套

根据桥梁施工总工期要求，确定施工工作面，根据施工工作面要求配备桥梁施工机械。桥梁施工机械的配套满足工程总工期的要求。

### 3、隧道工程施工准备

#### (1)施工测量

对设计单位交接的控制点进行复测，并与相邻标段进行联测，将结果上报监理和业主批复后，进行施工放样。布设精密导线点网、水

12

准网，埋设永久桩和护桩，确保本标段测量桩点位置准确无误，满足施工要求。

#### (2)编写可行性施工组织设计

根据设计文件和对现场调查的实际情况，组织相关人员编写实施性施工组织设计，对重点工程和关键工序编制施工方案和作业指导书、工程质量保证措施;对重点控制工程的施工方法和施工工艺编制施工操作细则，编制工期安排计划书，以确保工程质量和工期要求，不断提高施工工艺水平。

#### (3)岗前培训及开工前交底

根据施工组织计划合理安排进场人员，保证施工要求。并提前组织相关技术及管理人员在进场前，根据本工程自身的技术特点，结合本工程涉及到的关键工艺、技术方案等进行有针对性的岗前培训和教育。其主要培训内容如下：隧道施工特点、重点及难点介绍；针对隧道坍塌等地质灾害所应采取的应急措施；施工方法和施工注意事项；新技术、新材料、新设备、新工艺的应用及施工要领；施工安全操作规程、环保、医疗、消防和文明施工等方面的培训教育，特别是进行环保教育。

#### (4)隧道施工机械的配套

按照“满足需要、性能良好、互相配套”的原则进行施工机械设备配置。掘进、出渣、通风、排水、照明、监测等专用设备保证按时进场，足量到位。重型和大型设备进场前，对机械进行彻底检修，保证上场机具性能完好。

### 4、无砟轨道施工准备

#### (1)熟悉、核对设计文件、图纸及有关资料

(2)及时组织精测队对路基、桥梁、隧道线路进行复测，对桥梁、路基的工后沉降进行评估，并将复测成果及工后沉降评估报告以书面

13

形式报告给业主、设计及监理单位审核，确认无误后进行无砟轨道施工基桩测设。

#### (3)编制实施性施工组织设计。

(4)施工前，对作业人员进行相关技术、质量、安全培训。

## 5、施工进度安排

### (1)总工期及节点工期

本标段合同总工期60个月，从XXXX年XX月XX日,XXXX年XX月XX日。

本标段招标文件要求的节点工期为铺轨工程(配合):起止日期为XXXX年XX月XX日,XXXX年XX月XX日。

## (2)主要阶段工期

本标段主要阶段工期如下:

第一阶段:施工准备阶段，XXXX年XX月XX日开始，XXXX年XX月XX日结束，持续时间2个月，尽快做好大小临设施，进场道路等工程，确保主体工程正常开工。

第二阶段:主体工程施工阶段，XXXX年XX月XX日开工，XXXX年XX月XX日完工，持续时间38个月，提前完成路基(含附属及线路相关工程)、桥梁、隧道、无砟道床等工程为铺轨提供作业面。其中其他运营生产设备及建筑物工程XXXX年XX月XX日开工，XXXX年XX月XX日完工。

第三阶段:配合工程及竣工验收，XXXX年XX月XX日开始，XXXX年XX月XX日完工。

## (3)路基工程进度安排

路基工程进度安排在考虑上述进度指标的前提下，并充分考虑了工序间的流水搭接和间隔，路基工程进度安排如下表:

路基工程进度安排表

序号 工作名称 工期(月) 开工时间 完工时间 1 地基加固及处理 3  
XXXX年XX月XX日 XXXX年XX月XX日

路堑开挖、基床以下路基填筑 2 12 XXXX年XX月XX日 XXXX年XX月XX日  
筑、基床底层砼浇筑

3 堆载预压 6 XXXX年XX月XX日 XXXX年XX月XX日 4 基床表层砼浇筑 2  
XXXX年XX月XX日 XXXX年XX月XX日 5 路基附属及相关工程 12  
XXXX年XX月XX日 XXXX年XX月XX日 (4)桥涵工程进度安排

通过以上进度指标分析，结合本标段的桥涵工程量及业主对铺架工期的要求，桥涵工程进度安排见下表：

### 桥梁工程施工进度计划表

序号 桥梁名称 全长(m) 开工时间 完工时间 工期(月)

XXXX年XX月XX日 XXXX年XX月XX日 1 XX大桥 303.12 11

XXXX年XX月XX日 XXXX年XX月XX日 2 XX大桥 135.98 7

XXXX年XX月XX日 XXXX年XX月XX日 3 XX特大桥 1039.35 26

XXXX年XX月XX日 XXXX年XX月XX日 4 XX大桥 397.5 13

XXXX年XX月XX日 XXXX年XX月XX日 5 XX大桥 135.9 7

XXXX年XX月XX日 XXXX年XX月XX日 6 XX特大桥 691.8 22

XXXX年XX月XX日 XXXX年XX月XX日 7 XXX大桥 135.9 7

XXXX年XX月XX日 XXXX年XX月XX日 8 XX大桥 288.96 14

XXXX年XX月XX日 XXXX年XX月XX日 9 XX特大桥 520.3 21

XXXX年XX月XX日 XXXX年XX月XX日 10 XXX中桥 79.2 7

XXXX年XX月XX日 XXXX年XX月XX日 11 XXX大桥 154.75 7

XXXX年XX月XX日 XXXX年XX月XX日 12 XXX特大桥 613.25 22 (5)

## 隧道工程工期安排

### 隧道工程施工进度计划表

序号 项目 长度(m) 开工时间 完工时间 工期(月)

XXXX年XX月XXXXXXXX年XX月XX日 1 施工准备 2 日

XXXX年XXXXXXXX年XX月XXXXXXXX年XX月XX日 2 XXX隧道 10 月XX日 日

XXXX年XXXXXXXX年XX月XXXXXXXX年XX月XX日 3 XX隧道 8 月XX日 日

15

序号 项目 长度(m) 开工时间 完工时间 工期(月)

XXXX年XX月XXXXXXXX年XX月XX日 4 XXX隧道 469 12 日

XXXX年XX月XXXXXXXX年XX月XX日 5 XXX隧道 2800 16 日

XXXX年XX月XXXXX隧道 XXXX年XX月XX日 6 305 8 日

XXXX年XX月XXXXX隧道 XXXX年XX月XX日 7 825 13 日

XXXX年XX月XXXXX隧道 XXXX年XX月XX日 8 5068 30 日

XXXX年XX月XXXXX隧道 XXXX年XX月XX日 9 321.95 7 日

XXXX年XX月XXXXX隧道 XXXX年XX月XX日 10 4926 26 日

XXXX年XX月XXXXX隧道 XXXX年XX月XX日 11 2209 18 日

XXXX年XX月XXXXX隧道 XXXX年XX月XX日 12 6023 33 日

### (6)无砟轨道工程进度安排

整体道床单工作面全套机械化作业:140m/天。



采取2个作业面同时施工，计划施工时间:XXXX年XX月XX日,XXXX年XX月XX日，施工工期7个月。

#### (7) 其他运营生产设备及建筑物进度安排

其他运营生产设备及建筑物计划施工时间:

XXXX年XX月XX日,XXXX年XX月XX日，施工工期为3个月。

#### (8) 配合工程及竣工验收

配合工程及竣工验交时间为:XXXX年XX月XX日,XXXX年XX月XX日，施工工期为20个月。

### 六、资源配置

#### (一)、施工队伍安排

项目指挥部实行工区及架子队管理模式，共设3个工区，每个工区各设架子队，每个架子队设架子队长1人，技术负责人1人，技术

16

员1人，质量员1人，安全员1人，试验员1人，材料员1人，领工

员1人，工班长1人。

施工队伍的组织及承担的任务情况如下表:

施工队伍组织和施工任务划分表 区劳动力 施工队伍

担负主要施工任务 段 (人)

负责本标段范围内地基处理、路基土石方及路基支挡、路基施工架子一队 60 防护及排水等附属工程施工。

桥涵施工架子一队 200 负责兴xx大桥墩台身、连续梁悬臂浇筑及桥面系施工。

桥涵施工架子二队 200 负责xxx特大桥墩台身、连续梁悬臂浇筑及桥面系施工。

负责xxx大桥墩台身及桥面系及DK118+490.60,桥涵施工架子三队 200 DK124+910段涵洞施工。

负责xxx特大桥桩基、墩台身、连续梁悬臂浇筑及桥面桥涵施工架子四队 200 一系施工。

工负责XX大桥、XX大桥、XX特大桥、XX大桥、XX大桥桥涵施工架子五队 50 区桩基。

负责XX隧道、XX隧道施工。 隧道施工架子一队 160

负责XX隧道施工。 隧道施工架子二队 160

负责XX隧道进口端施工。 隧道施工架子三队 160

负责一工区所有简支箱梁现浇施工。 支架现浇梁架子一队 100

负责1#砼拌和站生产管理。 砼生产架子一队 30

负责XX大桥、XX大桥、XX特大桥桩基 桥涵施工架子六队 50

负责XX大桥、XX大桥墩台身、连续梁(刚构)悬臂浇桥涵施工架子七队 200 筑、桥面系。

负责XX特大桥墩台身及桥面系施工及DK124+910,桥涵施工架子八队 200 DK133+577段涵洞施工。

负责XX隧道出口端施工。 隧道施工架子四队 160 二

负责XX隧道、XX隧道施工。 工隧道施工架子五队 160

区 负责XX隧道进口端、斜井施工。 隧道施工架子六队 160

负责XX隧道出口端施工。 隧道施工架子七队 160

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。  
如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/246033211202010112>