



中华人民共和国国家标准

GB/T 2933—2009/ISO 3911:2004
代替 GB/T 2933—1995

充气轮胎用车轮和轮辋的 术语、规格代号和标志

Wheels and rims for pneumatic tyres—
Vocabulary, designation and marking

(ISO 3911:2004, IDT)

2009-10-30 发布

2010-07-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

前 言

本标准等同采用 ISO 3911:2004《充气轮胎用车轮和轮辋的术语、规格代号和标志》(英文版)。

为便于使用,本标准还做了如下编辑性修改:

- 用“本标准”代替“本国际标准”;
- 删除国际标准的前言;
- 删除国际标准中的法文文本(含附录 D、法文术语索引);
- 附录 C 增加汉语术语,名称改为“英汉法德术语对照表”;
- 增加汉语拼音索引;
- 修改国际标准中的印刷错误(图);
- 将国际标准中示例的国际标准改为国家标准(附录 A)。

本标准代替 GB/T 2933—1995《充气轮胎用车轮和轮辋的术语、规格代号和标志》。

本标准与 GB/T 2933—1995 相比,主要变化如下:

- 修改了标准的编排结构(1995 版的第 3 章、第 4 章,本版的附录 A、附录 B);
- 对可拆轮辋式车轮术语进行了修改(1995 版的 2.2.4,本版的 2.2.4);
- 删除了轮辋体的术语和定义(1995 版的 2.3.6);
- 删除了挡圈的术语和定义(1995 版的 2.3.7);
- 删除了锁圈的术语和定义(1995 版的 2.3.8);
- 删除了座圈的术语和定义(1995 版的 2.3.9);
- 删除了斜座挡圈的术语和定义(1995 版的 2.3.10);
- 按国际标准原文修改了条文的表述;
- 术语词汇对照表中增加了对应的法语和德语(1995 版的附录 A,本版的附录 C);
- 增加汉语拼音索引。

本标准的附录 A 和附录 B 为规范性附录,附录 C 为资料性附录。

本标准由国家发展和改革委员会提出。

本标准由全国汽车标准化技术委员会归口。

本标准起草单位:东风汽车车轮有限公司、浙江万丰奥威汽轮股份有限公司。

本标准主要起草人:雷娜、曹亚岚、朱训明、毛秋仙。

本标准所代替标准的历次版本发布情况为:

- GB 2933—1982、GB/T 2933—1995。

充气轮胎用车轮和轮辋的 术语、规格代号和标志

1 范围

本标准规定了充气轮胎用车轮和轮辋的相关术语词汇和规格代号及标志系统,旨在定义车轮和轮辋的基础术语,而非提供车轮所有设计特征的详尽列表。本标准还规定了车轮和轮辋标志的内容、位置和最小尺寸,目的是确立全球统一的车轮和轮辋识别系统。

注1:除英语和法语(ISO三种官方语言中的两种)外,本国际标准还给出了与德语等效的术语,德语的出版由德国(DIN)的成员组织负责。但是,只有以官方语言给出的术语和定义才被认为是ISO术语和定义。参见附录C。

2 术语和定义

2.1

车轮 wheel

轮胎和车轴之间的旋转承载件。通常由轮辋和轮辐两个主要部件组成,轮辋和轮辐可是整体的、永久连接的或可拆卸的。

见图1~图8。

2.1.1

轮辋 rim

车轮上安装和支撑轮胎的部件。

2.1.2

轮辐 disc; wheel disc

车轮上车轴和轮辋之间的支撑部件。

2.1.3

单式车轮 single wheel

在车轴的一端支撑一个轮胎的车轮。

2.1.4

双式车轮 dual wheel

具有足够内偏距和结构的车轮,当两个这样的车轮彼此安装在一起时,在车轴的一端能支撑两个轮胎。

见图2。

2.1.5

内偏距车轮 inset wheel

结构为轮辋中心面位于轮辐安装面内侧的车轮。

见图1a)。

注:内偏距是轮辐安装面到轮辋中心面的距离。

2.1.6

零偏距车轮 zeroset wheel

结构为轮辋中心面和轮辐安装面重合的车轮。

见图1b)。