



中华人民共和国国家标准

GB/T 23421—2009/ISO 6966:1993

飞机装载设备基本要求

Aircraft—Basic requirements for aircraft loading equipment

(ISO 6966:1993, IDT)

2009-03-23 发布

2009-11-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

前 言

本标准等同采用 ISO 6966:1993《飞机——飞机装载设备基本要求》(英文版)。

本标准等同翻译 ISO 6966:1993。

为便于使用,本标准做了下列编辑性修改:

- a) “本国际标准”一词改为“本标准”;
- b) 用小数点“.”代替作为小数点的逗号“,”;
- c) 删除了国际标准的前言。

本标准的附录 A 为资料性附录。

本标准由中国民用航空局提出。

本标准由中国民用航空总局航空安全技术中心归口。

本标准起草单位:中国民用航空局机场司。

本标准主要起草人:高天。

飞机装载设备基本要求

1 范围

本标准规定了飞机装载设备的基本要求。

本标准适用于已制定了功能规范的飞机装载设备。当设备是为装载集装单元设计时,应符合本标准和 ISO 4116 的要求。

2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款。凡是注日期的引用文件,其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本标准,然而,鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件,其最新版本适用于本标准。

ISO 2328:1993 叉车——挂钩型货叉和货叉架——安装尺寸

ISO 4116:1986 航空货运设备——地面设备与飞机集装单元相容性要求

ISO 7000:1989 设备用图示符号——索引和概要

3 材料

3.1 应选用由经验和试验证明适用于飞机地面支持设备并且可靠的材料。

3.2 所用材料应耐腐蚀,并经电镀或其他表面处理加以保护,如防止除冰液和液压油侵蚀。

3.3 宜使用现有的、标准的商品化部件。

4 工艺

应采用高标准的制造工艺和方法。

5 现行法规

设计、制造方法和材料的使用应遵循国家现行法规。

6 安全性

6.1 一般要求

6.1.1 应把必要的安全性目标作为设备设计的重要内容。当设计地面支持设备时,考虑到站坪区域内频繁发生的不利情况,诸如拥挤的车辆活动、露天环境、夜间作业、来自飞机和其他车辆的噪音以及通信联络困难等,安全性尤为必要。

6.1.2 因故障可能导致危险的所有设备或部件应设计成安全保护型。

6.2 人员作业面

6.2.1 人员作业平台和通道的表面应具有高摩擦力。

6.2.2 人员作业平台和通道应配有合适的扶手和(或)护栏保护。

6.2.3 应采用防滑材料制作阶梯、坡道、梯子梯级、防滑条或踏板。

6.2.4 梯子和阶梯的踏板应设计成能承受不小于质量为 91 kg 的工作载荷。

6.2.5 装卸台和作业表面应设计成能承受同时使用该装卸台和(或)作业表面的所有作业人员(以每人质量为 114 kg 计)的载荷。

6.2.6 在设有乘员座椅的开放式驾驶室的车辆上,在外侧座椅的外缘应装有高出座椅表面 8 cm 的臀挡。