



# 中华人民共和国国家标准

GB 5921—86

---

## 汽车和挂车 气压制动系 部件上接口的识别标记

Motor vehicles and towed vehicles—Air braking  
systems—Identification of connections on units

1986 - 03 - 05发布

1986 - 12 - 01实施

---

国家标准局 批准

中 华 人 民 共 和 国  
国 家 标 准  
汽 车 和 挂 车 气 压 制 动 系  
部 件 上 接 口 的 识 别 标 记  
GB 5921-86

\*

中国标准出版社出版发行  
北京西城区复兴门外三里河北街16号  
邮政编码：100045

<http://www.bzeps.com>

电话：63787337、63787447

1986年9月第一版 2005年1月电子版制作

\*

书号：15169·1 - 4111

版权专有 侵权必究  
举报电话：(010) 68533533

# 汽车和挂车 气压制动系 部件上接口的识别标记

Motor vehicles and towed vehicles—Air braking  
systems—Identification of connections on units

## 1 引言

1.1 本标准对气压制动系各部件（包括气液综合制动系中的气动部件）上的接口规定了一种识别方法。

1.2 本标准适用于汽车和挂车，亦可用于制动系统示意图。

1.3 本标准等效采用国际标准ISO 6786—80《道路车辆—气压制动系—部件上接口的识别标记》。

## 2 识别记号

识别记号由如下的一位或两位数字组成，标示的数字应位于部件上接口的附近明显处。

### 2.1 第一位数字：

- 0 真空接口
- 1 进气接口
- 2 出气接口
- 3 排气接口（通大气）
- 4 控制接口（进入部件）
- 5 备用
- 6 备用
- 7 防冻液接口
- 8 润滑油接口（空气压缩机用）
- 9 冷却液接口（空气压缩机用）

### 2.2 第二位数字：

一个部件上有几个功用相同的接口时，例如在分路系统中，则可增加第二位数字以资区别。第二位数字的意义可由制造厂自行决定，但应从1开始连续选取，例如21、22、23等。当运用“拼装原理”时例外。

## 3 运用本标准第二章时，应遵从下列规定

### 3.1 下例标记不得任意变动：

- 71 防冻液入口
- 72 防冻液出口
- 81 润滑油入口
- 82 润滑油出口
- 91 冷却液入口
- 92 冷却液出口