



中华人民共和国国家标准

GB/T 17350—2024

代替 GB/T 17350—2009

专用汽车和专用挂车分类、名称及 型号编制方法

Classification, name and model compilation method for special motor
vehicles and special trailers

2024-12-31 发布

2026-01-01 实施

国家市场监督管理总局
国家标准化管理委员会 发布

目 次

前言	III
引言	V
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 专用汽车分类和名称	4
5 专用挂车分类和名称	16
6 专用汽车和专用挂车结构特征代号和用途特征代号	17
7 专用汽车和专用挂车型号编制方法	18
附录 A (资料性) 常见的普通专用挂车名称	19
附录 B (资料性) 常见的专用汽车和特殊专用挂车结构及用途特征代号	20
参考文献	28
索引	29

前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第 1 部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

本文件代替 GB/T 17350—2009《专用汽车和专用挂车术语、代号和编制方法》，与 GB/T 17350—2009 相比，除结构调整和编辑性改动外，主要技术变化如下：

- 更改了范围的内容(见第 1 章,2009 年版的第 1 章)；
- 增加了“术语和定义”，并将 2009 年版的有关内容更改后纳入(见第 3 章,2009 年版的 3.1、3.1.1、3.1.1.1、3.1.1.2、3.1.2、3.1.2.1、3.1.2.2、3.1.3、3.1.3.1、3.1.3.2、3.1.4、3.1.4.1、3.1.4.2、3.1.5、3.1.5.1、3.1.5.2、3.1.6、3.1.6.1、3.1.6.2)；
- 增加了“专用汽车分类和名称”，并将 2009 年版的有关内容更改后纳入(见第 4 章,2009 年版的 3.1.1.1.1~3.1.1.1.10、3.1.1.1.14~3.1.1.1.26、3.1.1.1.28、3.1.1.1.29、3.1.1.2.1~3.1.1.1.71、3.1.2.1.1~3.1.2.1.12、3.1.2.1.14~3.1.2.1.26、3.1.2.2.1、3.1.2.2.3~3.1.2.2.5、3.1.2.2.7~3.1.2.2.22、3.1.3.1.3~3.1.3.1.5、3.1.3.1.8~3.1.3.1.11、3.1.3.1.13~3.1.3.1.16、3.1.4.1.1、3.1.4.1.3、3.1.4.1.4、3.1.5.1.1、3.1.5.2.1、3.1.5.2.2、3.1.5.2.4~3.1.5.2.8、3.1.6.1.2、3.1.6.1.3、3.1.6.2.1~3.1.6.2.50、3.1.6.2.52~3.1.6.2.79)；
- 增加了“专用挂车分类和名称”(见第 5 章),并将 2009 年版的有关内容更改后纳入(见第 5 章和附录 A,2009 年版的第 4 章)；
- 删除了“专用汽车和专用挂车术语编制方法”(见 2009 年版的第 5 章)；
- 更改了“专用汽车和专用挂车结构特征代号和用途特征代号”(见第 6 章和附录 B,2009 年版的第 6 章)；
- 更改了“专用汽车和专用挂车型号编制方法”(见第 7 章,2009 年版的附录 A)。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由中华人民共和国工业和信息化部提出。

本文件由全国汽车标准化技术委员会(SAC/TC 114)归口。

本文件起草单位：中汽研汽车检验中心(武汉)有限公司、工业和信息化部装备工业发展中心、公安部交通管理科学研究所、交通运输部公路科学研究所、中国汽车技术研究中心有限公司、中国质量认证中心、东风汽车股份有限公司、东风商用车有限公司、上汽大通汽车有限公司、南京依维柯汽车有限公司、北汽福田汽车股份有限公司、宇通客车股份有限公司、三一专用汽车有限责任公司、徐州重型机械有限公司、中联重科股份有限公司、中集车辆(集团)股份有限公司、郑州宇通重工有限公司、广西汽车集团有限公司、中石化石油机械股份有限公司、烟台杰瑞石油装备技术有限公司、程力汽车集团股份有限公司、浙江吉利远程新能源商用车集团有限公司、应急管理部上海消防研究所、襄阳达安汽车检测中心有限公司、湖南机动车检测技术有限公司、中机科(北京)车辆检测工程研究院有限公司、北京汽车行业协会、长沙中联重科环境产业有限公司、福龙马集团股份有限公司、徐州徐工环境技术有限公司、青特集团有限公司、中国重汽集团青岛重工有限公司、江西江铃汽车集团改装车股份有限公司、龙岩畅丰专用汽车有限公司、杭州爱知工程车辆有限公司、广东粤海汽车有限公司、宁波凯福莱特种汽车有限公司、包头北方专用汽车有限责任公司、唐山亚特专用汽车有限公司、保定北奥石油物探特种车辆制造有限公司、龙岩市海德馨汽车有限公司、郑州日产汽车有限公司、山东吉鲁汽车改装有限公司、汉阳专用汽车研究所、中石化四机石油机械有限公司。

本文件主要起草人：胡钢、张龙、徐传康、应朝阳、张红卫、吴云强、孙枝鹏、郭城、贾国强、王佳良、

江吉成、孟国平、何志伟、邹小俊、曹雪林、张建立、刘柱、丁宏刚、付玲、李晓甫、宋延文、张喆、汪旭、王峻乔、迟建军、程阿罗、张金星、蒋旭东、曾三华、张建文、寇锦、刘怡、彭玲、李伟文、单龙、纪建奕、程晓东、凌亮星、方金顺、梁鲜琪、李忠生、励伟定、戴培青、田明晖、谢德育、黄建祥、孙延伟、张学杰、舒雪菲、梁鑫磊、张学礼、彭超、宗成强、胡海鹏、朱义、严格、孙进、常震芳、张浩、李玉刚、于畅洋、戴晓坚、张玉巍、方洁、周清华、杨时忠、彭卫东、郭志娟、郭海清、彭国伟、程力威、冯会健。

本文件于1998年首次发布，2009年第一次修订，本次为第二次修订。

引 言

专用汽车和专用挂车分类、名称及型号编制方法是专用汽车和专用挂车设计、生产、应用和我国汽车行业管理部门进行管理的基本技术依据之一,因此其分类、名称及型号编制方法标准是专用汽车和专用挂车标准中重要的基础性和通用性标准。我国已于 2009 年修订形成《专用汽车和专用挂车术语、代号和编制方法》,对相关的名称、定义予以界定。

专用汽车和专用挂车分类、名称及型号编制方法为专用汽车和专用挂车行业提供基础术语词典,以满足汽车行业使用需求为目的,体现在:

- 本文件主要规定了我国法律和法规所允许使用的专用汽车和专用挂车类型,同时参照了我国目前已有的相关标准给出的术语和定义,如 GB/T 3730.1 等;
- 本文件不包括我国汽车行业管理部门和道路交通管理部门管理范围以外,以及我国目前已有的相关标准适用范围以外的车辆类型,如民用机场特种车辆、模块单元车和液压悬挂挂车等;
- 本文件也包括我国目前还没有推广,但国外已有成熟应用的车辆类型,如专用运输刚性杆挂车和专用作业刚性杆挂车等;
- 本文件附录 A 和附录 B 给出常用专用挂车和专用汽车名称,目的是方便汽车行业管理部门和道路交通管理部门使用,以及为汽车行业数据统计提供参考。

本文件的使用者按照本文件生产在国内道路上使用的产品时,还需满足汽车行业管理部门和道路交通管理部门的规定。

专用汽车和专用挂车分类、名称及 型号编制方法

1 范围

本文件规定了专用汽车和专用挂车的分类和名称、结构特征代号和用途特征代号、型号编制方法。本文件适用于设计、制造和技术特性上在道路上行驶的专用汽车和专用挂车。本文件不适用于民用机场特种车辆、模块单元车和液压悬挂挂车。

2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中,注日期的引用文件,仅该日期对应的版本适用于本文件;不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 8170 数字修约规则与极限数值的表示和判定

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

3.1

专用汽车 **special motor vehicle**

在设计、制造和技术特性上,用于载运特定人员、运输特殊货物(包括载货部位为特殊结构),或装备有专用装置用于工程专项(包括卫生医疗)作业或专门用途的汽车。

[来源:GB/T 3730.1—2022,3.3.4,有修改]

3.1.1

专用乘用车 **special purpose passenger car**

专门设计的或在轿车、运动型乘用车、越野乘用车、多用途乘用车的基础上后续制造和改装形成的,主要用于载运特定人员,具有完成特定功能所需的特殊车身和/或装备的其他乘用车。

[来源:GB/T 3730.1—2022,4.1.5]

3.1.2

专用客车 **special bus**

在设计、制造和技术特性上,用于载运特定人员并完成特定功能的客车以及装备有专用设备或器具,座位数(包括驾驶员座位)超过9个的专用汽车,也包括在客车基础上改装的但不属于专项作业车的载客类专用汽车。

[来源:GB/T 3730.1—2022,5.6,有修改]

3.1.3

专用货车 **specialized goods vehicle**

设计、制造和技术特性上,用于运输特殊货物或载货部位具有特殊结构的载货汽车。

[来源:GB/T 3730.1—2022,6.8]