

## 一、建设项目基本情况

建设项目名称	丹凤县丹江大桥建设工程		
项目代码	无		
建设单位联系人		联系方式	
建设地点	陕西省（自治区） <u>商洛市丹凤县（区）龙驹寨镇</u> ， <u>起点广场南路江滨北路口</u> ， <u>终点人民路江滨南路口</u>		
地理坐标	起点：（经度 <u>110 度 19 分 17.424 秒</u> ，纬度 <u>33 度 41 分 19.646 秒</u> ） 终点：（经度 <u>110 度 19 分 12.325 秒</u> ，纬度 <u>33 度 41 分 17.792 秒</u> ）		
建设项目行业类别	五十二、交通运输业、管道运输业 131. 城市道路（不含维护；不含支路、人行天桥、人行地道）中城市桥梁	用地(用海)面积(m <sup>2</sup> )/长度(km)	项目总长 150.8m 桥梁投影面积为 2718m <sup>2</sup>
建设性质	<input checked="" type="radio"/> 新建（迁建） <input type="radio"/> 改建 <input type="radio"/> 扩建 <input type="radio"/> 技术改造	建设项目申报情形	<input checked="" type="checkbox"/> 首次申报项目 <input type="checkbox"/> 不予批准后再次申报项目 <input type="checkbox"/> 超五年重新审核项目 <input type="checkbox"/> 重大变动重新报批项目
项目审批（核准/备案）部门（选填）	商洛市交通运输局	项目审批（核准/备案）文号（选填）	商政交函（2019）39 号
总投资（万元）	1320.96	环保投资（万元）	108.5
环保投资占比（%）	8.2%	施工工期	7 个月
是否开工建设	<input checked="" type="radio"/> 否 <input type="radio"/> 是		
专项评价设置情况	根据《建设项目环境影响报告表编制技术指南（生态影响类）（试行）》（环办环评〔2020〕33 号）专项评价设置原则：本项目属于城市道路建设项目，涉及环境敏感区（以居住、医疗卫生、文化教育、科研、行政办公为主要功能的区域），因此设置噪声环境影响评价专题；本项目属于陕西丹凤丹江国家湿地公园划定范围，涉及环境敏感区，故需开展生态环境保护专项评价。		

规划情况	无
规划环境影响评价情况	无
规划及规划环境影响评价符合性分析	无
其他符合性分析	<p><b>1、产业政策符合性分析</b></p> <p>①与《产业结构调整指导目录（2019年本）》相符性分析。</p> <p>本工程属于《产业结构调整指导目录（2019年本）》中“鼓励类”的第二十二条：“城镇基础设施”中第4条“城市道路及智能交通体系建设”。本项目为丹凤县丹江大桥建设工程，工程的实施对完善区域路网，促进区域经济发展具有十分重要的意义，符合国家产业政策。</p> <p>本项目不属于《陕西省限制投资类产业指导目录》（陕发改产业〔2007〕97号）中限制投资产业，本项目于2019年2月26日取得商洛市交通运输局关于转发省公路局《关于商洛市2019年农村公路危桥改造工程方案设计的批复》的通知（商政交函〔2019〕39号），因此，符合地方产业政策。</p> <p>②与《陕西省国家重点生态功能区产业准入负面清单（试行）》（陕发改规划〔2018〕213号）相符性分析</p> <p>本项目起点广场南路江滨北路口，终点人民路江滨南路口，根据查阅《陕西省国家重点生态功能区产业准入负面清单（试行）》（陕发改规划〔2018〕213号），陕西省国家重点生态功能区产业准入负面清单不涉及丹凤区域，故本项目不属于陕西省国家重点生态功能区产业准入负面清单中禁止管控的项目。</p> <p>综上所述，本项目符合国家和地方产业政策。</p> <p><b>2、项目与“三线一单”符合性分析</b></p> <p>本项目与“三线一单”符合性分析见表1-1。</p>

**表1-1 “三线一单”符合性分析**

内容	相符性分析
生态保护红线	本项目涉及陕西丹凤丹江国家湿地公园，在该范围从事生产建设活动应遵守《陕西省湿地保护条例》，项目目前已取得陕西省林业局《关于丹凤县丹江大桥危桥改造工程（新建）占用陕西丹凤丹江国家湿地公园的批复》（陕林湿字〔2021〕492号），本项目为丹凤县丹江大桥建设工程，采用预应力混凝土箱桥梁，桥梁横跨陕西丹凤丹江国家湿地公园，对陕西丹凤丹江国家湿地公园影响较小。
资源利用上线	本项目为城市道路建设项目，不涉及资源利用上线
环境质量底线	项目运营期无大气污染物产生，噪声采取相关措施后可达标排放，满足环境质量底线要求。本项目产生的各项污染物通过相应的治理措施处理后均可达标排放，对区域环境质量影响较小，符合环境质量底线的相关要求。
负面清单	本项目不属于《市场准入负面清单》（发改经体〔2020〕1880号）中禁止类和许可准入类项目。

根据商洛市人民政府印发的《商洛市“三线一单”生态环境分区管控方案》，项目位于重点管控单位（附图5）。重点管控单元“以提升资源利用效率、加强污染物减排治理和环境风险防控为重点，解决突出生态环境问题”。本项目为城市道路建设项目，建设完成后采取噪声可达标排放，对环境影响较小，项目本身不涉及环境风险。

### 3、项目与其他政策规定符合性分析

项目建设与其他政策规定符合性分析见表 1-2。

**表 1-2 项目与其他政策规定符合性分析表**

名称	相关规定及要求	本项目情况	相符性
《陕西省湿地保护工程总体规划》	湿地及其生物多样性保护与管理，湿地自然保护区建设、污染控制等措施，全面维护湿地生态系统的自然生态特性和基本功能，使全省自然湿地减少的趋势得到有效遏制。	本项目陕西丹凤丹江国家湿地公园，项目施工过程中要求严格按照用地范围施工，禁止占用永久占地范围外的湿地，通过严格限制施工区域、加强污染控制措施和环境管理，减少施工活动对湿	符合

			地生态的影响。		
			项目目前已取得陕西省林业局《关于丹凤县丹江大桥危桥改造工程（新建）占用陕西丹凤丹江国家湿地公园的批复》（陕林湿字〔2021〕492号）。	符合	
	《陕西省湿地保护条例》		禁止在天然湿地范围内从事下列活动：（一）开垦、烧荒；（二）擅自排放湿地蓄水；（三）破坏鱼类等水生生物洄游通道或者野生动物栖息地；（四）擅自采砂、采石、采矿、挖塘；（五）擅自砍伐林木、采集野生植物，猎捕野生动物、捡拾鸟卵或者采用灭绝性方式捕捞鱼类及其他水生生物；（六）向天然湿地内排放超标污水或者有毒有害气体，投放可能危害水体、水生生物的化学物品；（七）向天然湿地及其周边一公里范围内倾倒固体废弃物；（八）擅自向天然湿地引入外来物种；（九）其他破坏天然湿地的行为。	本项目为道路建设项目，不涉及条例中禁止的（一）~（五）、（八、）（九）行为。项目施工期废水经沉淀池沉淀后回用，不外排；项目施工过程中生活垃圾由环卫部门清运，弃土、建筑垃圾运送至城市管理指定地方处置。	符合
	陕西省秦岭生态环境保护总体规划	规划范围	本规划范围，东西以省界为界，南北以秦岭山体坡底为界，总面积 5.9 万平方公里，涉及 6 个市、39 个县（市、区）（13 个县（市、区）的全部及 26 个县（市、区）的部分区域），人口 480 多万。商洛市包括商州区、丹凤县、洛南县、商南县、山阳县、柞水县、镇安县。	符合	
		资源开发利用布局	禁止开发区：主要包括：自然保护区核心区和缓冲区；饮用水水源地的一级和二级保护区；秦岭山系主梁两侧各 1000 米以内、主要支脉两侧各 500 米以内或者海拔 2600 米以上区域；自然保护区实验区中珍稀濒危野生动物栖息地与其他重要生态功能区集中连片、需要整体性、系统性保护的区域。限制开发区：除城乡规划区外，主要包括：自然保护区的实验区、种质资源保护区、重要湿地、饮用水水源保护地准保护区；风景名胜区、森林公园、地质公园、植物园、国有		符合

			天然林分布区以及重要水库、湖泊；重点文物保护单位、自然文化遗存；禁止开发区以外，山体海拔 1500 米以上至 2600 米之间的区域。适度开发区：秦岭范围内除禁止开发区、限制开发区以外的区域，为适度开发区，涉及秦岭 6 市 39 个县（市、区）。		
	洛 市 人 民 政 府 办 公 室 《 关 于 发 布 秦 岭 生 态 环 境 保 护 规 划 （ 20 18-2 025 年 ） 的 通 知 》 （ 商 政 办 发 【 20 18 】 55 号 ）	规 划 范 围	本规划范围涵盖全市 7 个县区及高新全部范围，总面积 19587 平方公里，占陕西省总面积的 9.36%，86 个镇，12 个街道办事处。	符合	
		资 源 开 发 利 用 布 局	<p>禁止开发区：主要包括：自然保护区核心区和缓冲区；饮用水水源地的一级和二级保护区；秦岭山系主梁两侧各 1000 米以内、主要支脉两侧各 500 米以内或者海拔 2600 米以上区域；自然保护区实验区中珍稀濒危野生动物栖息地与其他重要生态功能区集中连片、需要整体性、系统性保护的区域。全市 8 个自然保护区全部范围，1 个水产种质资源保护区核心区、8 个森林公园核心景观区和生态保育区、3 个湿地公园湿地保育区和恢复重建区，5 个重要湿地河流最高水位线以内区域，3 个地质公园地质遗迹保护区、2 个风景名胜区核心区，9 个城市饮用水源地一、二级保护区，以及洛南草链岭和柞水牛背梁主峰 2800 米以上区域。</p> <p>限制开发区：除城乡规划区外，主要包括：自然保护区的实验区、种质资源保护区、重要湿地、饮用水水源保护地准保护区；风景名胜区、森林公园、地质公园、植物园、国有天然林分布区以及重要水库、湖泊；重点文物保护单位、自然文化遗存；禁止开发区以外，山体海拔 1500 米以上至 2600 米之间的区域。</p> <p>适度开发区：秦岭范围内除禁止开发区、限制开发区以外的区域。</p>		
	《 陕 西 省 河 道 管 理 条 例 》	对河道管理范围内影响河道行洪安全的违章工程、阻水林木、碍洪堆积物等，按照“谁设障，谁清除”的原则，由防汛指挥机构或者水行政主管部门责令限期改建或者清除。逾期不改建又不清除的，由防汛指挥机构或者水行政主管部门组织强行清除，所需费用由设障者承担。	环评要求项目施工过程中因施工需要在河道范围内放置的堆积物应及时清除，不得影响河道行洪。	符合	

	《陕西省铁腕治霾打赢蓝天保卫战三年行动方案（2018-2020年）（修订版）》	重点区域建筑施工工地要做到工地周边围挡、物料堆放覆盖、土方开挖湿法作业、路面硬化、出入车辆清洗、渣土车辆密闭运输“六个百分之百”，安装在线监测和视频监控设备，并与当地有关主管部门联网。严格渣土运输车辆规范化管理，渣土运输车要密闭。	在施工场地设置标识牌；施工区域设置围挡，分区块采用湿法作业，道路洒水，厂区出入口设置洗车台；开挖土方临时堆存采用密闭式防尘网遮盖，并定期洒水降尘；弃土运输过程进行密闭，送至城市管理局指定地方处置。	符合
		开展非道路移动机械污染防治。严格市场准入，所有制造、进口和销售的非道路移动机械不得装用不符合《非道路移动机械用柴油机排气污染物排放限值及测量方法（中国第三、四阶段）》（GB20891-2014）第三阶段要求的柴油机。	要求项目施工机械采用满足《非道路移动机械用柴油机排气污染物排放限值及测量方法（中国第三、四阶段）》（GB20891-2014）第三阶段要求的柴油机。	符合

#### 4、与《陕西丹凤丹江国家湿地公园》的符合性分析

陕西丹凤丹江国家湿地公园位于陕西省丹凤县丹江流域全段及丹江一级支流老君河鱼岭水库至老君河口，银花河土门至竹林关段。丹江湿地公园以河流湿地特征为主，集河流湿地、库塘湿地特征于一体。公园总面积 2080 公顷，约 70%的面积为河道、池塘、水库等水域。公园内现有植物 206 科 712 属 1471 种，野生脊椎动物 31 目 77 科 270 种。

项目目前已取得陕西省林业局《关于丹凤县丹江大桥危桥改造工程（新建）占用陕西丹凤丹江国家湿地公园的批复》（陕林湿字〔2021〕492 号）。本项目为丹凤县丹江大桥建设工程，采用预应力混凝土箱桥梁，桥梁横跨陕西丹凤丹江国家湿地公园，对陕西丹凤丹江国家湿地公园影响较小。

## 二、建设内容

地理位置	<p>本项目位于陕西省商洛市丹凤县龙驹寨镇，起点广场南路江滨北路口，终点人民路江滨南路口。路线起点坐标为：经度 110 度 19 分 17.424 秒，纬度 33 度 41 分 19.646 秒，终点：经度 110 度 19 分 12.325 秒，纬度 33 度 41 分 17.792 秒。项目地理位置图见附图 1，路线走向见附图 3。</p>																											
项目组成及规模	<p><b>项目概况</b></p> <p><b>1、项目基本情况</b></p> <p>项目名称：丹凤县丹江大桥建设工程</p> <p>建设单位：丹凤县交通运输局</p> <p>建设性质：新建</p> <p>建设地点：起点广场南路江滨北路口，终点人民路江滨南路口</p> <p>总投资：1320.96 万元</p> <p><b>2、项目组成及工程内容</b></p> <p>拆除原丹江大桥长度 207m，宽 10.5m，新建桥梁长度 150.8m，宽 18m。</p> <p>项目组成及工程内容见表 2-1。</p> <p style="text-align: center;"><b>表 2-1 项目组成与工程建设内容一览表</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 15%;">名称</th> <th colspan="2">建设内容</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4" style="text-align: center;">主体工程</td> <td rowspan="3" style="text-align: center;">新建桥梁工程</td> <td>桥梁总长度 150.8m，设计时速为 40km/h，断面形式 4.0m 人行道+10.0m 车行道+4.0m 人行道。</td> </tr> <tr> <td>上部结构：用装配式预应力混凝土箱梁结构。</td> </tr> <tr> <td>下部结构：河内桥墩采用桩柱式墩，均为钢筋混凝土结构；桩接盖梁桥台。</td> </tr> <tr> <td>基础设计采用钻孔灌注桩结构。</td> </tr> <tr> <td rowspan="2" style="text-align: center;">拆除桥梁工程</td> <td colspan="2">拆除原丹江大桥长度 207m，宽 10.5m</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">照明工程</td> <td>沿线设置全路段照明，采用沿桥梁两侧交错布置方式，布置间距约 30m。</td> </tr> <tr> <td rowspan="2" style="text-align: center;">辅助工程</td> <td style="text-align: center;">附属设施</td> <td>设置箱变外罩、护栏、导视标牌等附属设施。</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">临时工程</td> <td style="text-align: center;">混凝土拌合站</td> <td>工程沿线不设置取拌合站，使用商品混凝土。</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">公用工程</td> <td style="text-align: center;">供电</td> <td>照明采用路灯专用箱式变电站供电。</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">环保工程</td> <td colspan="2"> <p>汽车尾气：加强营运期的管理，限制车况差车辆上路；</p> <p>桥面雨水导排：雨水经雨水收集井进入丹江大桥两侧市政雨水管网；</p> <p>固废：及时清扫，环卫部门统一处理；</p> </td> </tr> </tbody> </table>		名称	建设内容		主体工程	新建桥梁工程	桥梁总长度 150.8m，设计时速为 40km/h，断面形式 4.0m 人行道+10.0m 车行道+4.0m 人行道。	上部结构：用装配式预应力混凝土箱梁结构。	下部结构：河内桥墩采用桩柱式墩，均为钢筋混凝土结构；桩接盖梁桥台。	基础设计采用钻孔灌注桩结构。	拆除桥梁工程	拆除原丹江大桥长度 207m，宽 10.5m		照明工程	沿线设置全路段照明，采用沿桥梁两侧交错布置方式，布置间距约 30m。	辅助工程	附属设施	设置箱变外罩、护栏、导视标牌等附属设施。	临时工程	混凝土拌合站	工程沿线不设置取拌合站，使用商品混凝土。	公用工程	供电	照明采用路灯专用箱式变电站供电。	环保工程	<p>汽车尾气：加强营运期的管理，限制车况差车辆上路；</p> <p>桥面雨水导排：雨水经雨水收集井进入丹江大桥两侧市政雨水管网；</p> <p>固废：及时清扫，环卫部门统一处理；</p>	
名称	建设内容																											
主体工程	新建桥梁工程	桥梁总长度 150.8m，设计时速为 40km/h，断面形式 4.0m 人行道+10.0m 车行道+4.0m 人行道。																										
		上部结构：用装配式预应力混凝土箱梁结构。																										
		下部结构：河内桥墩采用桩柱式墩，均为钢筋混凝土结构；桩接盖梁桥台。																										
	基础设计采用钻孔灌注桩结构。																											
拆除桥梁工程	拆除原丹江大桥长度 207m，宽 10.5m																											
	照明工程	沿线设置全路段照明，采用沿桥梁两侧交错布置方式，布置间距约 30m。																										
辅助工程	附属设施	设置箱变外罩、护栏、导视标牌等附属设施。																										
	临时工程	混凝土拌合站	工程沿线不设置取拌合站，使用商品混凝土。																									
公用工程	供电	照明采用路灯专用箱式变电站供电。																										
环保工程	<p>汽车尾气：加强营运期的管理，限制车况差车辆上路；</p> <p>桥面雨水导排：雨水经雨水收集井进入丹江大桥两侧市政雨水管网；</p> <p>固废：及时清扫，环卫部门统一处理；</p>																											

噪声：加强车辆日常管理，采取车辆限速、禁鸣等措施进一步降低当地噪声污染。

### 3、桥梁工程

#### 桥梁主要技术指标

本工程桥梁采用预应力混凝土箱桥梁，桥梁总长度 150.8m，全桥跨径布置为 4.0+10.0+4.0m，设计时速为 40km/h。本工程桥梁工程中主要技术指标如表 2-2。

**表 2-2 桥梁工程主要技术标准**

序号	指标名称	技术标准
1	道路等级	城市支路
2	设计速度 (km/h)	40
3	建筑限界净空高度	城市支路≥4.5m，自行车、行人≥2.5m
4	设计荷载	汽车荷载：城-I 级；人群荷载根据《城市桥梁设计规范》（CJJ11-2011）10.0.5 条计算得 W=3.3kPa；栏杆荷载：竖向为 1.2kN/m，水平向为 2.5kN/m
5	通航要求	无
6	桥梁纵坡 (%)	1.407%-1.465%
7	抗震设计	地震基本烈度6度
8	设计基准期 (年)	100
9	设计使用年限 (年)	100
10	设计洪水频率	1/100
11	跨数连续	五跨一联，全桥一联
12	环境类型	I类

总平面及现场布置

#### 一、施工布置情况

1.施工现场道路布置：为了便于车辆出入，充分利用现有道路以及周边的现有施工便道进行物料运输，项目周边目前有广场南路、江滨南路、江滨北路等，能够满足项目生产所需。

2.材料存放：项目施工期间，现场材料按指定地点存放，严禁混放。根据施工组织设计方案可知，项目不在施工现场设置沙土、灰土、混凝土搅拌站，直接购买使用；项目临时堆土位于项目区永久用地范围内，不另行征地。

3.施工营地：项目不建设施工营地，租赁工程周边住宅；施工营地工作人员日常生活产生的生活垃圾要设置垃圾桶收集，并纳入附近县城生活垃圾清运系统。生活污水排入公厕，经化粪池处理后，排入市政管网。

#### 二、工程布局情况

	<p>1.施工营地：项目现场不设置施工营地，租赁工程周边住宅。</p> <p>2.施工便道：本项目不新建施工便道，依托周边现有道路。</p> <p>3.搅拌场：项目外购商品混凝土，不设混凝土搅拌站。</p> <p>因此，项目施工临时占地主要是临时弃土堆占地和建材堆放等，施工结束后，应进行清理，恢复原貌。线路全长 150.8m，施工总平面布置及工程路线走向见附图 3。</p>
<p>施工方案</p>	<p><b>一、施工方案</b></p> <p>1、总体设计</p> <p>①总体布置</p> <p>根据“路桥同宽”原则，采用双向两车道，桥梁横断面布置为 4.0m 人行道+10.0m 车行道+4.0m 人行道，桥梁横断面见附图。机动车道横坡为 1.5%，人行道横坡为 1.0%。</p> <p>②上部结构</p> <p>采用装配式预应力混凝土箱梁结构，梁高保持一致，桥梁由 5 片 30m 的预制梁组成，梁间设置现浇湿接缝。</p> <p>③下部结构</p> <p>桥墩：河内桥墩采用排架墩，为 1.5m 桩基础接 1.4m 圆柱，均为钢筋混凝土结构。</p> <p>④基础设计</p> <p>基础设计采用钻孔灌注桩结构，河内桥墩桩径为 1.5m，上墩台 1.4m。</p> <p>⑤施工方案</p> <p>下部结构采用原地现浇结构，其中河内桥墩墩身采用爬模施工。上部采用架桥机架梁，现浇湿接缝。</p> <p>（3）桥梁附属结构</p> <p>①支座：大跨连续梁桥梁支座采用减隔震支座，预制箱梁采用板式橡胶支座。</p> <p>②伸缩缝：根据收缩量选择 80 型伸缩缝。</p> <p>③桥面铺装：18cm 防水混凝土铺装。</p>

④人行道护栏（栏杆）：满足防撞等级 SB 的前提下考虑景观需要设计。

⑤台后搭板：车行道范围内设置钢筋混凝土搭板。

⑥桥面排水：大桥桥面集水后沿纵向排入地面排水系统。

⑦管线过桥：本次无管线过桥。

#### （4）边坡防护

①对两侧边坡进行永久支护，以保护主墩安全。支护段边坡采用二级放坡，总高度约 26~27m，每边长度约 70m，坡度约 1: 0.78。先对坡顶进行整平处理，坡顶设置钢筋混凝土排水沟，边坡支护采用锚杆框架+三维网植草；坡脚设置钢筋混凝土护脚，护脚埋于地表以下约 1.0m，范围从坡脚向外延伸 5~9m。

②由于现状河道内有水，需在边坡范围内用土袋围堰，河底清淤，河底可作为施工平台，具体由施工方案确定。

#### 2、排水工程

在桥梁两侧雨水出口处均敷设雨水陡槽，将雨水由桥梁上部经雨水陡槽引至桥梁起点雨水管网排放。

#### 3、交通工程

为保证交通的安全和顺畅，应合理设置道路标志、标线及信号灯。在交叉路口等处要合理设置交通标志牌，标志牌分为警告标志、禁令标志、指示标志和指路标志等。在桥梁沿线和交叉口处画出标线。标线包括机动车道边缘线、可跨越同向机动车道分界线、导向箭头、导流渠化标线等。各类标志和标线按《道路交通标志和标线》（GB5768-2009）执行。交叉路口设信号灯，采用单弯和直杆两种形式。

#### 4、照明工程

桥梁沿线设置全路段照明，采用沿两侧交错布置方式，布置间距约 30m。

#### 5、交通量预测

根据建设方提供的资料，本工程桥梁的交通量见表 2-3，车型比见表 2-4。

**表 2-3 工程道路交通量 单位：pcu/d**

序号	名称	道路等级	交通量		
			近期（2022 年）	中期（2027 年）	远期（2035）
1	丹江大桥	支路	3058	3868	4293

**表 2-4 本工程车型比**

道路等级	车型	车型比		
		近期（2022年）	中期（2027年）	远期（2035）
支路	小车	80.72%	82.43%	83.68%
	中车	8.86%	7.49%	6.51%
	大车	10.42%	10.08%	9.81%
昼夜比		昼间占车流量 85%，夜间占车流量 15%		

#### 6、工程土石方

本工程共计挖方约 6046m<sup>3</sup>，填方约 4227m<sup>3</sup>，产生弃方约 5818m<sup>3</sup>。

#### 7、工程占地与征地

由于本工程为桥梁的建设，不涉及征地和占地。

#### 8、临时工程及筑路材料

##### （1）临时工程

本工程建设所需钢材及混凝土均采用外购的形式满足需求；工程沿线不设取弃土场，工程弃土优先用于区域城市基础建设，剩余弃土弃渣清运至城建部门指定弃渣场；工程周边商铺分布较多，施工人员租赁当地民房，不设置施工营地。工程施工期采取分段施工的作业方式。工程区域现有市政道路和地方道路分布较多，能够满足工程建设及材料运输等需求，不设临时便道。工程桥梁不设预制场。

##### （2）筑路材料

本工程筑路材料均采用外购形式满足工程需求，邻近地区材料种类较多、数量充足、运输方便，所购材料均可通过公路运至工程场地，区内现有多处商品混凝土和建材仓库可满足工程需求。

#### 9、工程投资估算与实施计划

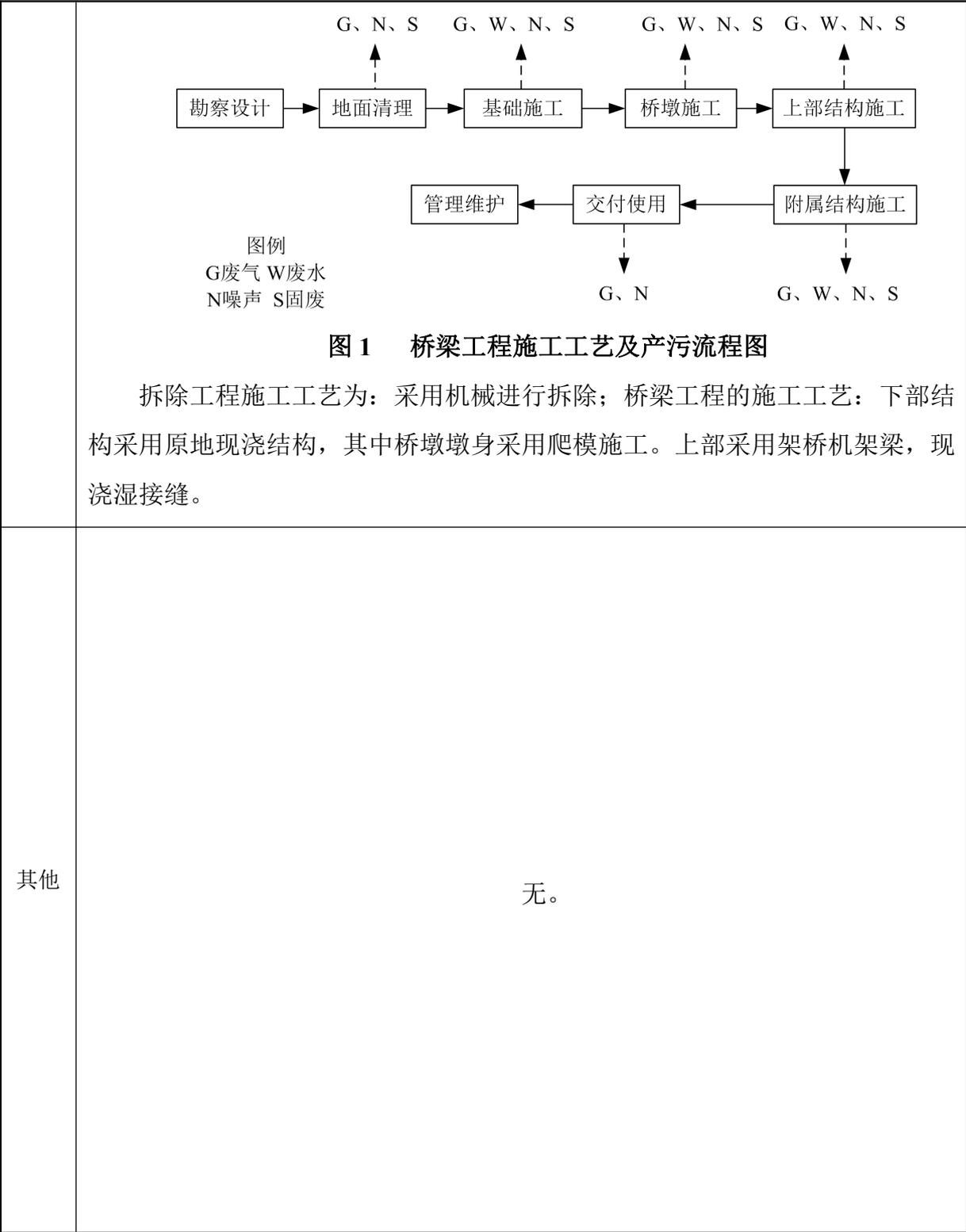
工程总投资 1320.96 万元，工程计划于 2022 年 3 月开工建设，预计 2022 年 10 月底建成投入使用，最长工期 7 个月。

#### 二、劳动定员

本工程施工期人员数量约 50 人。

#### 三、工艺流程及污染物产生环节

本项目主要为桥梁工程及原桥梁拆除工程等。桥梁工程施工期主要污染工序及产污环节如图 1。



以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/268010006040006050>