

ICS 01.040.47
U 04



中华人民共和国国家标准

GB/T 4273—2000

分节驳术语

Terminology of integrated barge

2000-08-28 发布

2001-07-01 实施

国家质量技术监督局 发布

前 言

本标准是根据市场经济的发展,对 GB/T 4273—1984《分节驳名词术语》进行修订,并增加了管理和营运等方面的词条。

本标准自生效之日起代替 GB/T 4273—1984。

本标准的附录 A、附录 B 都是提示的附录。

本标准由中华人民共和国交通部提出。

本标准由全国内河船标准化技术委员会归口。

本标准起草单位:长江船舶设计院。

本标准主要起草人:王彩当、胡毅。

1 范围

本标准规定了分节驳常用的术语。

本标准适用于与分节驳有关的设计、科研、生产、检验、使用、管理和教学等领域。

2 引用标准

下列标准所包含的条文,通过在本标准中引用而构成本标准的条文。本标准出版时,所示版本均为有效。所有标准都会被修订,使用本标准的各方应探讨使用下列标准最新版本的可能性。

GB/T 8242.1—1987 船体设备术语 船用装置

JT/T 401—1999 长江半分节驳船队编队队形

3 定义

本标准采用下列定义。

3.1 分节驳

3.1.1 分节驳 **integrated barge**

由首、尾驳节或中间加入若干箱形驳节相互联结而组成的运输驳船。

3.1.2 全分节驳 **fully integrated barge**

在首、尾驳节间加入若干(最少一个)箱形驳节的分节驳船。

3.1.3 半分节驳 **semi-integrated barge**

仅由首、尾驳节组成的分节驳船。

3.1.4 驳节 **unit barge**

组成分节驳的单元体,有首驳节、尾驳节及箱形驳节三种。通常甲板平面的外轮廓为长方形,首驳节前端部和尾驳节后端部均具有简易撬形线型,而另一端及中间驳节的两端呈方箱形的单元体。

3.1.5 首驳节 **bow unit barge**

位于分节驳首端的驳节。

3.1.6 尾驳节 **stern unit barge**

位于分节驳尾端的驳节。

3.1.7 箱形驳节 **box shaped unit barge**

在全分节驳中位于首、尾驳节之间的驳节。

3.1.8 驳节平面尺度 **plane dimensions of unit barge**

驳节甲板的水平长度与宽度。

3.1.9 驳节首 **bow of unit barge**

首尾驳节的撬体端。