



中华人民共和国国家标准

GB/T 26277—2021

代替 GB/T 26277—2010

轮胎电阻测量方法

Test method for measuring electrical resistance of tyres

(ISO 16392:2017, Tyres—Electrical resistance—Test method
for measuring electrical resistance of tyres on a test rig, MOD)

2021-10-11 发布

2022-05-01 实施

国家市场监督管理总局
国家标准化管理委员会 发布

前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第 1 部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

本文件代替 GB/T 26277—2010《轮胎电阻测量方法》，与 GB/T 26277—2010 相比，除编辑性的改动外，主要技术变化如下：

- 修改了电阻测量仪的精度(见 4.2,2010 年版的 4.2)；
- 增加了轮胎停放时间及外观质量的要求(见 5.1)；
- 修改了试验环境温度(见 5.3,2010 年版的 5.1)；
- 增加停放后的试验轮胎气压重新校正的要求(见 6.1)；
- 增加了在保持施加试验负荷状态下，如施加的电压与测得的轮胎电阻均不在对应范围内轮胎电阻取值的规定(见 6.4)；
- 修改了轮胎电阻限值的应用(见 C.2,2010 年版的 C.2)。

本文件使用重新起草法修改采用 ISO 16392:2017《轮胎 电阻 使用专用装置测量电阻的试验方法》。

本文件与 ISO 16392:2017 相比在结构上有较多调整，附录 A 中列出了本文件与 ISO 16392:2017 的章条编号对照一览表。

本文件与 ISO 16392:2017 相比存在技术性差异，这些差异涉及的条款已通过在其外侧页边空白位置的垂直单线(⊥)进行了标示，附录 B 中给出了相应技术差异及其原因的一览表。

本文件还做了下列编辑性修改：

- 将标准名称修改为《轮胎电阻测量方法》；
- 将范围中附录 C、附录 D 和附录 E 的表述调整到 6.6 中；
- 删除了参考文献。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由中国石油和化学工业联合会提出。

本文件由全国轮胎轮辋标准化技术委员会(SAC/TC 19)归口。

本文件起草单位：万力轮胎股份有限公司、赛轮集团股份有限公司、山东玲珑轮胎股份有限公司、三角轮胎股份有限公司、北京橡胶工业研究设计院有限公司、安徽佳通乘用车子午线轮胎有限公司、双星集团有限责任公司、双钱(集团)股份有限公司、中策橡胶集团有限公司、贵州轮胎股份有限公司、江苏通用科技股份有限公司、厦门正新橡胶工业有限公司、天津市万达轮胎集团有限公司、浦林成山(山东)轮胎有限公司、四川轮胎橡胶(集团)股份有限公司、山东华盛橡胶有限公司、北京中启化标测控技术有限公司、韩泰轮胎有限公司、米其林(中国)投资有限公司、汕头市浩大轮胎测试装备有限公司、焦作市质量技术监督检验测试中心、上汽通用五菱汽车股份有限公司。

本文件主要起草人：屈灿明、程洪方、陈少梅、侯京斌、牟守勇、李淑环、程将明、韩丹、曹峰、张建军、冯萍、丁振洪、陈建明、于振江、姜锡洲、董继学、徐凯、王东、刘清杰、陆奕、陈迅、王建伟、贾永辉、王克先、徐丽红、郑蕊、李居龙、李元敬、侯晓倩。

本文件所代替标准的历次版本发布情况为：

- GB/T 26277—2010。

轮胎电阻测量方法

1 范围

本文件规定了在专门的测量装置上,测量负荷下的充气轮胎和实心轮胎电阻的方法。车辆上的静电通常需要通过轮胎来释放,轮胎的电阻反过来衡量轮胎释放车辆静电荷的能力。

本文件规定了测量装置和测量条件、测量方法,以便能精确地测定不超过 $10^{12} \Omega$ 的轮胎电阻。

本文件适用于充气轮胎和实心轮胎电阻的测量。

2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中,注日期的引用文件,仅该日期对应的版本适用于本文件;不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 6326 轮胎术语及其定义(GB/T 6326—2014,ISO 4223-1:2002,NEQ)

HG/T 2177 轮胎外观质量

3 术语和定义

GB/T 6326 界定的以及下列术语和定义适用于本文件。

3.1

连接点 **connecting point**

电阻测量仪的导线连接至轮辋或金属承载板上的任一点。

3.2

试验负荷 **test load**

通过轮辋施加到轮胎上的力,该力与置于轮胎下面的金属承载板垂直。

3.3

轮胎电阻 **tyre electrical resistance**

放置于金属承载板上的轮胎轮辋总成在规定的试验负荷下测得的轮辋与金属承载板之间的电阻值。

注:轮胎电阻的单位为欧姆(Ω)。

4 测量装置

4.1 测量装置结构和设置

整套轮胎电阻测量装置的结构和设置应如图 1 所示。其中加载装置应能垂直于金属承载板对轮胎轮辋总成施以 5.8 规定的试验负荷,精度为满量程的 $\pm 1\%$ 。