

2020—2021 学年度高中统编版历史新教材选择性必修 2 《经济与社会生活》  
课时教学案

学案编订人\_\_\_\_\_审核人\_\_\_\_\_使用时间\_\_\_\_\_

班级\_\_\_\_\_姓名\_\_\_\_\_

教学内容		第 12 课时	主题	水陆交通的变迁	1 课时
教学目标	课程标准	了解古代的路、桥建设及主要交通工具；认识新航路开辟和工业革命对促进交通进步的作用。			
学习目标	时空观念	通过古代的水陆交通建设及主要交通工具，从“时空观念”角度掌握交通的发展过程。			
	历史解释	能够结合时代背景，认识古代交通特别是中国古代交通发展的辉煌成就和特点，从“历史解释”认识古代交通发展的意义。认识新航路开辟和工业革命对促进交通进步的作用。			
	史料实证	能够结合时代背景，认识古代交通特别是中国古代交通发展的辉煌成就和特点，从“史料实证”角度认识古代水路交通发展的概况及对社会变迁的影响。			
学习目标	史观	能够结合时代背景，从“唯物史观”的角度理解水陆交通的发展对政治、经济、文化、城市以及信息交流等方面产生的影响，培养学生运用唯物史观解决问题的能力。			
学习目标	家国情怀	了解古代中国和近代中国交通发展的历史史实，理解认识秦、唐、元朝时期交通发展对统一多民族国家发展的影响，了解近代中国交通业发展的史实，认识近代交通运输业发展对近代化的推动作用，培养学生的家国情怀意识。			
教材分析	重点				
	难点				
学情分析					

过程	教学内容	教师活动				
自主学习 归纳提升	<p>学生依照教学目标参照课本归纳，完成基础再现部分。</p> <p>这一环节要求学生在积极阅读教材的基础上，掌握核心主干知识，启发诱导学生思考探究，从而达到环环相扣、绕疑深入的目的，帮助学生构建起完整的知识体系。</p> <p>第一学习时间：自主学习、归纳提升（30分钟） 网控全局——知识结构化</p> <p>一、古代的陆路交通与水路交通</p> <p>1. 古代交通产生和发展的原因</p> <p>(1)原始人在自然界中习惯性的足迹就形成了“路”。</p> <p>(2)人类转向_____生活后，以住地为中心的交通进一步发展。</p> <p>(3)_____的发展推动了人工道路的铺设。</p> <p>2. 古代交通的代表性成就</p> <p>(1)陆路交通</p> <table border="1" data-bbox="349 1741 1459 2498"> <tr> <td data-bbox="349 1741 457 1933">西方</td> <td data-bbox="457 1741 1459 1933">罗马帝国的道路把罗马和各行省连接起来，形成“_____”的盛况</td> </tr> <tr> <td data-bbox="349 1933 457 2498">中国</td> <td data-bbox="457 1933 1459 2498">           ①秦朝：修筑的_____、直道和五尺道等，构成了以_____为中心的全国性道路网            ②汉代：开通了连接亚、欧、北非的大通道——<u>丝绸之路</u>            ③唐代：驿道以_____为中心向各方辐射            ④元朝：构成了以_____为中心的驿路交通网         </td> </tr> </table> <p>(2)水路交通</p>	西方	罗马帝国的道路把罗马和各行省连接起来，形成“_____”的盛况	中国	①秦朝：修筑的_____、直道和五尺道等，构成了以_____为中心的全国性道路网 ②汉代：开通了连接亚、欧、北非的大通道—— <u>丝绸之路</u> ③唐代：驿道以_____为中心向各方辐射 ④元朝：构成了以_____为中心的驿路交通网	
	西方	罗马帝国的道路把罗马和各行省连接起来，形成“_____”的盛况				
中国	①秦朝：修筑的_____、直道和五尺道等，构成了以_____为中心的全国性道路网 ②汉代：开通了连接亚、欧、北非的大通道—— <u>丝绸之路</u> ③唐代：驿道以_____为中心向各方辐射 ④元朝：构成了以_____为中心的驿路交通网					

中国	<p>①春秋时期：已有运河</p> <p>②秦朝：秦始皇开凿了_____，沟通了长江和珠江两大水系</p> <p>③隋朝：大运河以_____为中心，沟通了中国南方和北方</p> <p>④元朝：_____为世界之最</p>	
西方	<p>①17 世纪开通的法国_____运河，是连接地中海和大西洋的新通道，是欧洲历史最悠久且目前仍在通航的运河之一</p> <p>②17 世纪荷兰_____建立的运河系统，是荷兰经济和文化繁荣的重要体现</p>	

二、对海洋的探索与全球航路的建立

1. 中国古代对海洋的探索

(1)西汉时期：初步形成东、\_\_\_\_\_两条航线，东线通向\_\_\_\_\_和日本，南线通向印度洋。

(2)宋元时期：造船工艺和航海技术有了重大进步，\_\_\_\_\_、实用航海图和天文定位技术广泛应用，使中国海船能够持续航行。

(3)明朝：郑和下西洋

①时间：1405 年到 1433 年。

②概况：郑和七次下西洋，船队航行至\_\_\_\_\_、印度、波斯湾、阿拉伯半岛、红海和\_\_\_\_\_等地。

(4)中国古代已经形成了连通中国与东亚、南亚、西亚、非洲等地的“\_\_\_\_\_”。

2. 古代西方对海洋的探索

(1)波利尼西亚人很早就太平洋诸岛活动。

(2)\_\_\_\_\_首次横渡地中海。

(3)维京人在北大西洋和北海地区探险。

(4)\_\_\_\_\_在印度洋开展繁忙的海上贸易。

**【历史解释能力训练】陆路丝绸之路与海陆丝绸之路**

材料 陆上丝绸之路沿途气候异常干燥，地形复杂，加之骆驼、马匹运载有限，更为严峻的是唐与吐蕃及西亚阿拉伯国家的冲突剧增。安史之乱后，“国家用度”尽仰江淮。宋朝与辽、西夏、金等政权长期对峙，政府转而在广州、泉州等 12 处设市舶司，专司外商货物税，并利用先进技术，从泉州和广州等地南下海上，达东南亚和南亚，通今波斯湾、红海至欧洲，也可至非洲东海岸。16 世纪初，葡萄牙人开辟了从大西洋越过非洲自西而东进入亚洲的新航线，海上丝绸之路愈加发达。最终绿洲古路遭到遗弃，失去了传统价值。

——摘编自费正清《剑桥中国古代史》

根据材料并结合所学知识，指出丝绸之路时空大挪移的主要因素。

### 3. 近代西方对海洋的探索

#### (1)新航路开辟

时	15 世纪末 16 世纪初
---	---------------

间	
概况	①_____发现从欧洲绕过非洲到达东方的航线 ②哥伦布到达美洲 ③_____穿越大西洋、太平洋和印度洋完成环球航行 ④欧洲人还开辟了_____和南太平洋的海上航线
影响	新航路的开辟让全球海路大通，世界主要的大洋和大陆之间，通过海上航线建立了_____联系，环球交通网络逐渐形成
(2)开凿运河 ①1869 年开通的_____连接了红海和地中海，成为西欧和南亚、东亚之间最近、最直接的水上通道。 ②1914 年_____通航，极大地缩短了大西洋和太平洋之间的航行距离。	
三、工业革命与交通的发展 1. 火车与铁路交通 (1)火车的发明与影响	
条件	工业革命引发了_____的变革
发明	1814 年，_____改进了蒸汽机车
影响	19 世纪上半期，在英国带动下，欧美各国纷纷修建铁路网，_____成为陆路交通的主干，带动了机器制造业、钢铁业、建筑业等行业的

	大发展。人类步入_____
(2)近代中国铁路交通的发展	
代表成就	①唐胥铁路：_____年建成，这是中国人在自己国土上修建的第一条实用铁路 ②京张铁路：_____年竣工，是中国人自行设计和施工的第一条铁路干线，由詹天佑主持修建。他设计的“_____”字形路轨，解决了铁路的陡坡问题
局限	中国的铁路业主要掌握在列强手中
2. 轮船与航运业的发展	
(1)轮船的产生与发展	
①1807年，美国人_____发明了汽船。	
②1812年英国人制造的汽船试航成功。	
③蒸汽机以及后来的_____逐渐成为驱动船舶的主要动力，吨位大、速度快、航距远的轮船出现了。	
(2)近代中国航运业的发展	
①19世纪20年代，西方的轮船开到中国。	
②19世纪60年代中期，中国人建造的蒸汽动力轮船“_____”试航成功，揭开了中国近代造船工业的序幕。	
③1872年，官督商办的_____在上海正式成立，成为中国近代航运史上的里程碑。	
3. 汽车的出现与发展：19世纪80年代，_____发明了汽车。但在20世纪之前，汽车还不够普及。	
【史料史证能力训练二】近代铁路交通运输业的发展及影响	

材料一 英国交通发展简表	
类别	大事记
公路	1760—1774年，议会批准了452项公路筑路申请
	至1800年，已建成1600条公路
内河航运	1761年，开凿第一条内陆运河
	18世纪90年代，开凿42条新运河，耗资650万英镑
铁路	至1835年，议会批准了54条铁路修筑计划
	1845—1847年，又有576家铁路公司被批准成立，筑路8731英里

材料二 英国的煤产量从1770年的600万吨上升到1861年的5700万吨；铁产量也从1770年的5万吨增长到1861年的380万吨。1801—1851年，英国国民总产值增长125.6%，英国迅速成为“世界工厂”，它庞大的远洋船队把数不尽的工业品运往世界各地，再把原材料运回国。

(1)根据材料一并结合所学知识，概括指出英国在18世纪60年代以后国内交通飞速发展的原因。

(2)结合所学知识，说明材料一与材料二内容之间的联系。

四、交通与社会变迁	
交通对社会的影响	史实
交通的改进，加强了各地的沟通，促进了政治、经济和文化发展	秦朝“_____”政策和道路建设，提高了国家的行政效率，加强了_____，促进不同地区的经济往来，具有深远的影响。
交通的改变影响了城市的发展	清江浦因_____的疏通而崛起，又因漕运路线的改变和津浦铁路的开通而衰落。京汉和陇海两大铁路开通后，郑州发展态势超越了洛阳与开封两大古都。美国的_____将纽约与五大湖和中西部地区联系起来，推动纽约发展成为国际化商贸中心。通海运河的建成，使_____迅速成为英国最重要的港口之一
交通的改善方便了物品传递和信息交流	中国古代的邮驿主要是为_____服务的；明朝出现了民间通信机构民信局；1878年，天津_____对公众开放邮寄业务；1897年创办的_____，是近代中国国家邮政的开端；电报、电话也在晚清时传入中国



<p>合作探究</p> <p>知识升华</p>	<p>第二学习时间：合作探究、高分跨栏——知识技能系统化</p> <p>老师指导学生根据教材内容完成本节的知识结构及探究本课重点难点：</p> <p>一、中国近代交通业发展的原因、特点及影响</p> <p>1. 原因</p> <p>(1)先进的中国人为救国救民，积极兴办近代交通业，促进中国社会发展。</p> <p>(2)列强侵华的需要。为扩大在华利益，加强控制、镇压中国人民的反抗，控制和操纵中国交通建设。</p> <p>(3)工业革命的成果传入中国，为近代交通业的发展提供了物质条件。</p> <p>(4)中国各地经济发展的严重不平衡，决定了各地交通发展的不平衡。</p> <p>2、特点</p> <p>①中国近代的交通工具大都是从外国传入的，交通运输业在很大程度上受外国控制。</p> <p>②铁路、水运、航空都获得一定的发展，中国交通运输业开始了近代化进程。</p> <p>③交通工具(运输业)地域发展不平衡，城市比乡村发展快。</p> <p>④各种形式的交通工具并存。</p> <p>⑤起步晚，发展慢，落后于同时代的西方国家。</p> <p>3. 影响</p>	

(1)积极影响：促进了经济发展，改变了人们的出行方式，一定程度上转变了人们的思想观念；促进各地经济文化交流，推动中国近现代化进程；加强了中国与世界各地的联系，丰富了人们的生活。

(2)消极影响：有利于西方列强的政治侵略和经济掠夺。

## 二、郑和下西洋与新航路开辟的比较及启示

### 1. 郑和下西洋与新航路开辟的比较

项目	郑和下西洋	新航路开辟	
相同	开创精神，人类航海史上的壮举		
不同	目的	<p>主要是政治目的： 扬国威于海外；以朝贡贸易促进中外交流</p>	<p>主要是经济目的： 海外寻金；打破商路封锁；掠夺财富</p>
	方式	进行朝贡贸易，以和平友好交往为主要方式	以武力掠夺为主要方式
	性质	政治行为——封建制度下的政治活动——“朝贡贸易”	经济行为——资本主义的海外殖民
	影响	没有带动民间商业贸易的发展，朝贡贸易无益于国计民生，使国力不堪重负，被迫中止，后续航海业发展衰落	获得巨额利润，促进欧洲资本主义发展，航海业后续发展蒸蒸日上

		政治	<p>增强了中国和亚非国家人民的友好往来，促进了东南亚的繁荣与稳定，增强了明朝的影响力，树立起中国人民和平使者的形象</p>	<p>掀起了殖民热潮，对亚、非、拉美地区人民造成严重伤害，使其长期落后</p>	
<p>2. 郑和下西洋与新航路开辟结果的巨大差异对当今中国发展之启示</p> <p>(1)最重要的是国家方针政策的制定，要“求真务实”，以实现国家利益的最大化。</p> <p>(2)在当今世界经济全球化不断深化发展之际，我们应当更加开放，走向世界，加强国际合作，实现国家经济的繁荣与健康发展。</p> <p>(3)中国是一个拥有传统农耕文明的大陆国家，“安土重迁”的思想浓厚，但作为现代中国人，我们应该积极培养本民族的开拓创新精神，必须拥有开发海洋、向海洋进军的伟大勇气与坚强毅力。</p> <p>(4)谋求国家在国际事务中的影响力，以更好地维护国家利益，必须以强大的经济力量、军事力量和文化魅力为支撑。我们在积极倡导开展和平友好外交的前提下，必须同时运用经济手段、军事手段和文化魅力提升并确保自身的大国地位。</p>					

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/278011077136007004>