

一、判断题

1. 船舶总长度用于理论计算，故亦称作计算长度。（ B ）
A. 正确 B. 错误
2. 最大吃水是指船舳处自龙骨下缘至夏季满载水线的垂直距离。（ A ）
A. 正确 B. 错误
3. 船舶水尺系指船舶的吃水深度。船舶在正浮状态下其实际吃水为船舳处自龙骨上缘至实际水线间的垂直距离。（ B ）
A. 正确 B. 错误
4. 满载排水量系指船舶满载后，吃水达到载重线（通常指冬季载重线）时的排水量。（ B ）
A. 正确 B. 错误
5. 测看水尺时，可不限制船方移动船上吊杆、平舱、加油或泵水，船舶缆绳不能系得过紧，以免影响水尺观测的准确。（ B ）
A. 正确 B. 错误
6. 排水量表/载重量表的制作，通常是以标准海水（密度为 1.025g/cm^3 ）或密度为 1.000g/cm^3 的淡水为基础确定的，因此，当船舶处于不同密度的港水时，其排水量必须经港水密度修正。（ A ）
A. 正确 B. 错误
7. 浸在液体里的物体所受的浮力的大小等于物体所排开液体的重量。（ A ）
A. 正确 B. 错误
8. 目前国际上普遍认为，如果船舶制表准确度在 1‰以内，则水尺计重的误差应在 3%之内。（ B ）
A. 正确 B. 错误
9. 根据不同的用途和测量方法，船舶尺度分为船型尺度、最大尺度和登记尺度三种。（ A ）
A. 正确 B. 错误
10. 垂线间长度是指平行于基线沿夏季满载水线自艏柱后缘至艉柱前缘的水平长度。（ B ）
A. 正确 B. 错误
11. 型吃水系指船中处由龙骨线量至夏季满载水线的垂直距离。（ B ）
A. 正确 B. 错误
12. 船舶吨位通常包括登记吨位、排水量吨位以及货载容积吨位，其中与水尺鉴定直接相关的只有排水量吨位。（ A ）
A. 正确 B. 错误
13. 排水量吨位是由船舶所排开的水的体积乘以当时港水在空气中的密度而得到的重量。（ B ）
A. 正确 B. 错误
14. 轻载排水量系指船舶空载时的排水量，即空船重量。它包括船体、轮机、锅炉、淡水、燃料、各种设备和船舶适航必须的供应品。（ B ）
A. 正确 B. 错误
15. 水尺鉴定中，应用经检定合格的分度值不大于 0.5 kg/m^3 的密度计测定港水密度。（ A ）
A. 正确 B. 错误
16. 港水密度测定可用港水抽样器从船中外舷吃水深度的一半处抽取港水样品。（ A ）
A. 正确 B. 错误

17. 船上压载水测量使用的测量尺大体可以分为橡胶绳尺、测深钢卷尺、棉绳尺，三者准确性最好的是橡胶绳尺。（ B ）
- A. 正确 B. 错误
18. 只要压载水舱对称分布在船的两边时，即可不对相应舱内压载水的测深作横倾校正。（ B ）
- A. 正确 B. 错误
19. 船舶的“中拱”或“中陷”是从船舶的吃水反映出来的。若艏平均吃水与艉平均吃水的平均值大于舯平均吃水，即是“中陷”；反之，则是“中拱”。（ B ）
- A. 正确 B. 错误
20. 某船舶纵倾修正后艏、艉和舯平均吃水分别为 2.345 m、4.525 m 和 3.375 m，则该船舶处于“中拱”状态。（ A ）
- A. 正确 B. 错误
21. 水尺鉴定时，不必测量各污水井中的污水。（ B ）
- A. 正确 B. 错误
22. LBP（Length Between Perpendiculars）：系指从船舶最前端量至船艉最后端的水平距离。（ B ）
- A. 正确 B. 错误
23. 漂心距船中距离（LCF）是随吃水不同而变化的；计算时，漂心位于舯前，LCF 取正值；漂心位于舯后，LCF 取负值。（ B ）
- A. 正确 B. 错误
24. 满载排水量（Full Loaded Displacement）系指船舶满载后，吃水达到载重线（通常指夏季载重线）时的排水量。它包括空船重量、货物重量、燃料、淡水和船用备品物料重量及船舶常数等重量。（ A ）
- A. 正确 B. 错误
25. 水尺计重所计算出之载货重量，通常是货物毛重或湿态重量。（ A ）
- A. 正确 B. 错误
26. 测量上边舱的压载水时，如果压载水从测量管溢出，通常可认为该压载水舱为满舱。（ B ）
- A. 正确 B. 错误
27. 若船舶从某一水域中转移到另一密度的水域，只要它的载荷不变，它的排水体积就不变，但它的吃水要发生一定程度的变化。（ B ）
- A. 正确 B. 错误
28. 鉴定人在对船舶水尺进行观测之后，应会同船方逐舱测定淡水和压舱水的深度。（ B ）
- A. 正确 B. 错误
29. 水尺计重是应用漂浮在水中的船舶重量和其所排开水的重量之间的关系这一基本原理，来计算船舶所载货物重量的。（ A ）
- A. 正确 B. 错误
30. 计算出的船舶常数应与船方提供的沿用常数进行核对，如相差较大，应以计算出的常数为准。（ B ）
- A. 正确 B. 错误
31. 若水舱对称地分列于船的两侧，这时虽然产生了横倾，但实际上带有互相抵消性质，一般可不作修正。（ B ）
- A. 正确 B. 错误

32. 港水密度大小随着温度的变化而变化,在扞取样品后,应立即测定其密度,不要在远离扞样地测定,尤其在冬季不能将港水样品放在室内测定,以防温差过大而影响密度的准确。(A)
- A. 正确 B. 错误
33. 当船舶处于纵倾或横倾状态时,水舱内所装载的水也将呈现纵倾或横倾状态,其液面必然与船舶的水线平行,当水舱的测量管不在舱的中间部位,从测量管内所测得的水的深度,不是真实的深度,因此必须进行修正,以求得准确的容量。(A)
- A. 正确 B. 错误
34. 船壳上自载重线圈中心向船艏方向的 540 mm 或 21in 处刻绘有一条垂直线段,与此垂直线段成直角的一组水平线段(长 230 mm 或 9 in、宽 25 mm 或 1 in)。各线段的下缘分别代表船舶在不同区带、区域和季节期所允许的最大水尺限定线及最小干舷。(B)
- A. 正确 B. 错误
35. 船上装载了部分仪器、设备及构件,如果装载这些物件是在首次水尺计重开始之前,则这些物件的重量对水尺计重的计算结果不会产生影响,但会影响船舶常数的大小。如装载这些物件是在水尺计重期间,在末次水尺计重时,船方须提供这些物件重量的有效证明,应从排水量中扣除其重量。(A)
- A. 正确 B. 错误
36. 由于船舶图表所列排水量是根据船舶不同高度水线在平浮状态并且以平均水尺为基础而求得的,当船舶处于纵倾状态时,则应对前述查算的相应排水量进行修正,以计算出纵倾修正后之排水量。(A)
- A. 正确 B. 错误
37. 鉴定人对每个压水舱至少应测量两次,当两次测量结果相差大于 1 厘米时,要适当增加该舱的测量次数,最后取这些测量结果的算术平均值作为该舱的测量结果。(B)
- A. 正确 B. 错误
38. 水尺标记公制标记方法是以阿拉伯数字书写,字体高度为 10cm,字体线条组细为 1cm。(B)
- A. 正确 B. 错误
39. 水尺计重中对水尺标记的观测,公制要求精确到 1cm,英制要求精确到 1 in。(B)
- A. 正确 B. 错误
40. 水尺计重使用的密度计准确要求达到万分之五。(A)
- A. 正确 B. 错误
41. 基线是指龙骨下缘与夏季满载水线平行的直线。(B)
- A. 正确 B. 错误
42. 船舶干舷值是衡量贮备浮力的尺度。干舷值愈大,贮备浮力亦愈大,反之,则贮备浮力愈小。(A)
- A. 正确 B. 错误
43. 在测量压载水时,即使舱内液深为零,通常也不可视为空舱。(A)
- A. 正确 B. 错误
44. 水尺计重中,当压载水比较多时,为节省时间,可通过测量空距,再减去压载水测量表上显示的最大测深值,得到压载水的测深,再查表得到压载水的体积。(B)
- A. 正确 B. 错误

45. 测看水尺时, 可不限制船方移动船上吊杆、平舱、加油或泵水, 船舶缆绳不能系得过紧, 以免影响水尺观测的准确。(B)
- A. 正确
B. 错误
46. 试水膏应符合下述要求: 均匀地涂在量水尺上, 浸在 15~20 °C 的水中, 试水膏颜色完全发生变化的时间应不超过 5 s, 变色后的颜色应清晰分明、界线清楚, 并能与水面一致。量水尺在水中停留 5 s 与停留 20 s 的示值变化应不超过 0.5 mm, 停留 20 s 无脱落现象。(A)
- A. 正确
B. 错误
47. 水尺计重工作中, 对于不具备纵倾校正图表的船舶, 船舶吃水差应调整或保持在 0.5m 或以内。
() (答案: B)
- A. 正确
B. 错误
48. 水尺计重工作中, 在测量船舶常数时, 如果发现船舶拱或陷超出极限或接近危险值, 应及时复算并检查有关数据。() (答案: A)
- A. 正确
B. 错误
49. 水尺计重工作中, 对于船方在航行过程中向船外排放了货物中沉积到污水井中的明水的情况不予考虑。() (答案: B)
- A. 正确
B. 错误
50. 船舶的总载重量 (dead weight) 指船舶满载时, 所能装载的最大重量, 实际上就是满载排水量减去轻载排水量后的重量。() (答案: A)
- A. 正确
B. 错误
51. 船舶排水量有型排水量和总排水量之分, 水尺计重使用的是型排水量, 在查算中不可将此两种排水量混淆。() (答案: B)
- A. 正确
B. 错误
52. 水尺计重是目前国际上通行的计重方法, 具有一定的准确性, 如果船舶制表准确度在 1%, 则水尺计重的准确度可以在 3%之内。() (答案: B)
- A. 正确
B. 错误
53. 垂线间长度 (LBP) 指平行于基线沿夏季满载水线自船舶水尺标记所在垂线至船艏水尺标记所在垂线间的水平长度。() (答案: B)
- A. 正确
B. 错误
54. 水尺计重中应用根本式公式进行排水量纵倾校正时, 校正后吃水差 T_c 的正负号规定为: 船倾时为“+”, 艏倾时为“-”。() (答案: B)
- A. 正确
B. 错误
55. 水尺计重中对水尺标志的观测, 公制要求精度达到 1 厘米, 英制要求精度达到 1 英寸。(B)
- A. 正确
B. 错误
56. SN/T3023.2-2012 是代替 SN/T0188-1993。(B)
- A. 正确
B. 错误
57. 水尺计重作为国际上通行的方法, 如果船舶制表的准确度在 1%, 其准确度可以在 5%以内。(A)
- A. 正确
B. 错误
58. 水尺计重主要依据阿基米德定律原理, 即: 凡浸在液体里的物体, 其浮力的大小, 等于物体所排开液体的重量。(A)
- A. 正确
B. 错误

59. 基线(Base Line)指龙骨下缘与设计水线平行的直线。(B)
A. 正确 B. 错误
60. 船舶的登记尺度、最大尺度、设计尺度中, 与水尺计重工作关系最密切的尺度是设计尺度。(A)
A. 正确 B. 错误
61. 型吃水指船舦处由龙骨下缘(基线)量至夏季满载水线的垂直距离。(B)
A. 正确 B. 错误
62. 水尺计重中拱陷值指船舶的舦、艉吃水的平均值和舦吃水的平均值之差。(A)
A. 正确 B. 错误
63. 如果水尺数字下缘有横线者, 则应以横线的下缘为基准线。(A)
A. 正确 B. 错误
64. 同批货物两港分卸, 水尺计重如需合并出证, 应以第一港首次和第二港末次水尺计重计算货重。(A)
A. 正确 B. 错误
65. 最大吃水指船舦处自龙骨下缘至夏季满载水线的垂直距离。(A)
A. 正确 B. 错误
66. 水尺标记公制: 以阿拉伯数字书写, 其字体高度为 10cm, 字体线条粗细为 1cm, 相邻两数字之间的垂直距离为 10cm。(B)
A. 正确 B. 错误
67. 水尺标记英制: 一般以阿拉伯数字书写, 也有以罗马数字书写的。其字体高度为 6 in, 字体线条粗细为 2 in, 相邻两数字之间的垂直距离为 6 in。(B)
A. 正确 B. 错误
68. 水尺计重中的厘米纵倾力矩变化率随着船舶吃水的增大而增大。(B)
A. 正确 B. 错误
69. 从甲板线上缘向下量至有关载重线的上缘之垂直距离称为法定干舷。干舷的大小是作为衡量贮备浮力的尺度。干舷愈大, 贮备浮力亦愈大, 反之则贮备浮力愈小。(A)
A. 正确 B. 错误
70. 载重线标记系指甲板线、载重线圈和横线以及各种载重线的标记之总和。(A)
A. 正确 B. 错误
71. 轻载排水量系指船舶空载时的排水量, 即空船重量。(A)
A. 正确 B. 错误
72. 夏季载重线: 以标有字母“X”或“S”的线段表示, 该水平线的上缘与载线圈的横线高度一致。(√)
A. 正确 B. 错误
73. 夏季淡水载重线: 以标有字母“Q”或“F”的线段表示。(A)
A. 正确 B. 错误
74. 在对水尺进行观测时, 仅可对承运船舶一侧的舦、舦和艉部吃水线的三个吃水点进行观测或测量, 以确定其实际水尺。(B)
A. 正确 B. 错误

75. 轻载排水量系指船舶空载时的排水量。它包括船体、轮机、锅炉、各种设备和船舶适航必须的供应品，但不包括水油舱内的淡水和燃料的重量。(A)
- A. 正确 B. 错误
76. 船舶水尺系指船舶的吃水深度。船舶在正浮状态下其实际吃水为船舳处自龙骨上缘至实际水线间的垂直距离。(B)
- A. 正确 B. 错误
77. 水尺计重一般适用于价值较低或衡重困难的大宗散货。(A)
- A. 正确 B. 错误
78. 船舶吃水纵倾修正值的正负号为：当船舶处于舳纵倾时，水尺标记在垂线前则为“+”，水尺标记在垂线后，则为“-”。(B)
- A. 正确 B. 错误
79. 测量管为测量污水井/道、双层底舱、舳/舳尖舱、深舱、上边舱等处水与油的深度而设置的管子。管的一端常通过货舱深入上述各舱之底部，而上端测量口则在露天甲板上，少数分布于机舱内或地轴隧道内。测量管一般设置于舳的后部，亦有设置于舳的前部或中部的。(A)
- A. 正确 B. 错误
80. 大部分总布置图及容积图均附有排水量或载重量表。上述两图表更主要的是可利用其船舳船舳外形，测算纵倾状态下船舳、舳垂线及 df 、 da 值，以作为校正船舳、舳水尺之用。(A)
- A. 正确 B. 错误
81. 满载排水量系指船舶满载后，吃水达到载重线（通常指冬季载重线）时的排水量。(B)
- A. 正确 B. 错误
82. 甲板线是一条上缘与主甲板上沿相切的（有些散装船的船舳与主甲板衔接处呈抛物线形状时，其甲板线在主甲板线下 1m 左右）、长 300mm 或 12in.、宽 25mm 或 1in.的水平线，刻绘在船舳的两舳。(A)
- A. 正确 B. 错误
83. 船舶在多数情况下呈纵倾状态，一是舳纵倾（仰）(Trim by stern),系指舳水尺大于舳水尺；二是舳纵倾（俯）(Trim by stem, or by head, or by bow),系指舳水尺大于舳水尺。(A)
- A. 正确 B. 错误
84. 舳尖舱亦称前尖舱，是自船舳柱起，至第一道舱壁止的一个前部尖、后部宽、顶阔底尖的舱位。(A)
- A. 正确 B. 错误
85. 船舶的登记尺度、最大尺度、设计尺度中，与水尺计重工作关系最密切的尺度是设计尺度。(A)
- A. 正确 B. 错误
86. 船舶的常数只在修船以后改变。只要不修船，船舶的常数就是一个永远不变的数值。(B)
- A. 正确 B. 错误
87. 测视水尺时，如果船中有一侧水尺站在甲板上无法看到，应以根据横倾仪上显示的横倾度数结合船中宽度估算出的水尺数为准。(B)
- A. 正确 B. 错误
88. 当水尺标记的位置与对应的垂线位置重合时，无论纵倾多少，都不用对该吃水进行纵倾修正。(A)
- A. 正确 B. 错误

89. 水尺计重主要依据“菲尔索夫”原理：“凡浸在液体里的物体，受向上的浮力作用，浮力的大小，等于物体所排开液体的重量。” (B)
- A. 正确 B. 错误
90. 艏尖舱亦称前尖舱，是自船舶柱起，至第一道舱壁止的一个前部尖、后部宽、顶阔底尖的舱位。(A)
- A. 正确 B. 错误
91. 在对水尺进行观测时，可仅对承运船舶一侧的艏、舦和艉部吃水线的三个吃水点进行观测或测量，以确定其实际水尺。(B)
- A. 正确 B. 错误
92. 船舶在多数情况下呈纵倾状态，一是艉纵倾（仰）(Trim by stern),系指艉水尺大于艏水尺；二是艏纵倾（俯）(Trim by stem,or by head,or by bow),系指艏水尺大于艉水尺。(A)
- A. 正确 B. 错误
93. 船舶的“中拱”与“中陷”一般是通过船舶的吃水反映出来的，若船舶的艏、舦平均吃水大于舦吃水，即是“陷”，反之，则是“拱”。(B)
- A. 正确 B. 错误
94. 船舶常数通常也是验证水尺计重准确与否的一个重要因素。(A)
- A. 正确 B. 错误
95. 当水尺标记的位置与对应的垂线位置重合时，无论纵倾多少，都不用对该吃水进行纵倾修正。(A)
- A. 正确 B. 错误
96. 测看水尺时，可不限制船方移动船上吊杆、平舱、加油或泵水，船舶缆绳不能系得过紧，以免影响水尺观测的准确。(B)
- A. 正确 B. 错误
97. 水尺标记只有公制一种标记方法。(B)
- A. 正确 B. 错误
98. 水尺计重就是应用漂浮在水中的船舶重量和其所排开水的重量之间的关系这一基本原理，来计算船舶所载货物重量的。(A)
- A. 正确 B. 错误
99. 水尺计重中若水舱对称地分列于船舶的两侧，其测量管也是左右对称的，这时虽然产生了横倾，但实际上带有互相抵消性质，一般可不作校正。(A)
- A. 正确 B. 错误
100. 包装货物衡重后割包装船的，应对割包后全部袋皮进行衡重或抽衡推算袋皮合计重量。(A)
- A. 正确 B. 错误
101. 对于添加合理水量的袋装干冻品，应抽取样品解冻控干水分进行衡重。(B)
- A. 正确 B. 错误
102. 登记长度是指从船舶最前端量至船舦最后端的水平距离。(B)
- A. 正确 B. 错误
103. 型吃水是指由龙骨线下缘量至满载水线的垂直距离。(B)
- A. 正确 B. 错误

104. 甲板线是一条上缘与主甲板上沿相切的（有些散装船的船弦与主甲板衔接处呈抛物线形状时，其甲板线在主甲板下 1 米左右），长 350 毫米或 15 英寸、宽 25 毫米或 1 英寸的水平线，刻绘在船舫的两舷。（B）
- A. 正确
B. 错误
105. 登记吨位是以容积为计算依据的一种计算单位，用于船舶注册和纳税交费，它按 2.38 立方米的空容积作为一个登记吨。登记吨位分为总吨位和净吨位两种。（B）
- A. 正确
B. 错误
106. 总载重量是指船舶满载后，吃水达到载重线（通常指夏季载重线）时的排水量。（B）
- A. 正确
B. 错误
107. 浮心距基线高度曲线：浮心距离基线的高度曲线简称 KML 曲线。它表示在不同吃水时，船舶入水体积的垂直中心，即浮心距离基线的高度。（B）
- A. 正确
B. 错误
108. 型宽是指船舶最宽处，两舷肋骨外缘之间的水平距离（包括船壳铁板），亦称为计算宽度。（B）
- A. 正确
B. 错误
109. 总长是指从船艏最前段量到最后端的水平距离。（A）
- A. 正确
B. 错误

二、单项选择题

1. 水尺计重的优点，以下描述错误的是：（ D ）
- A. 省时、省力、省费用，并能避免装卸损耗误差因素，迅速计算出整船货物的重量
- B. 扩大散装运输，降低成本，提高运输效率
- C. 加速运输周转和港口疏运
- D. 技术性不强，简单培训即可掌握
2. 水尺计重在国际贸易上不适宜用于以下哪种货物的计重：（ C ）
- A. 铜精矿
- B. 铁矿
- C. 金矿
- D. 水渣
3. 船舶浮在水中所排开的水的重量，（ A ）
- A. 等于该船的全部重量
- B. 不等于该船的全部重量
- C. 等于该船的部分重量
- D. 不等于该船的部分重量
4. 艏垂线系指（ B ）的垂线。
- A. 通过艏柱后缘和夏季满载水线焦点
- B. 通过艏柱前缘和夏季满载水线焦点
- C. 通过艏和夏季满载水线焦点
- D. 通过艏柱前缘和冬季载重线焦点
5. 在观测船舶水尺时应注意。（ B ）
- A. 水尺标记的数字的上缘为所标明的吃水深度的基准线
- B. 水尺标记的数字的下缘为所标明的吃水深度的基准线

- C. 水尺标记的数字的中间为所标明的吃水深度的基准线
D. 以上都不是
6. 满载排水量包括以下重量：（ D ）
A. 空船重量、燃料、淡水和船用备品物料及船舶常数等重量。
B. 空船重量、货物重量、燃料、淡水和船用备品物料等重量。
C. 空船重量、货物重量、船用备品物料重量及船舶常数等重量。
D. 空船重量、货物重量、燃料、淡水和船用备品物料重量及船舶常数等重量。
7. 某鉴定人观测船舶艏吃水（在艏垂线后）为 1.16m，艉吃水（在艉垂线前）为 3.25m，经查阅相应图表得知该轮垂线间长度为 182.190m，船舶水尺标记至艏垂线距离dF 为 0.805m，船舶水尺标记至艉垂线的距离dA 为 2.010m，鉴定人计算艉吃水纵倾修正值 Ac 为：（ B ）
A. 0.011m
B. 0.023m
C. -0.023m
D. -0.011m
8. 计算公式 $\delta \Delta^2 (t) = 50 \text{ Lbp} \times (\text{Tc}/\text{Lbp})^2 \times (\text{dm}/\text{dz})$ 表示为：（ C ）
A. 排水量纵倾一次修正英制计算公式
B. 排水量纵倾一次修正公制计算公式
C. 排水量纵倾二次修正公制计算公式
D. 排水量纵倾二次修正英制计算公式
9. 某船舶制表密度为 1.025g/cm³，实测港水密度为 1.020g/cm³，根据拱陷校正后平均吃水查算相应排水量为 25276.8t，经纵倾修正后排水量为 25163.1t，计算港水密度修正后排水量吨数为：（ C ）
（ A. 25153.5
B. 25286.4
C. 25040.4
D. 25400.7
10. 对淡水和压舱水进行测量，必须：（ D ）
A. 在对船舶水尺进行观测前进行
B. 在对船舶水尺进行观测后进行
C. 不考虑对船舶水尺进行观测的时间进行
D. 在对船舶水尺进行观测的同时进行
11. 以下哪一项不会影响水尺计重的结果（ C ）。
A. 风浪大小
B. 船体变形
C. 船员国籍
D. 燃油变化
12. 关于船舶常数，下列叙述中正确的是（ A ）。
A. 船舶常数是指船舶出厂时核定空船重量后所增加的装置备品等的重量
B. 船舶常数等于船舶空载时的排水量减去空船、燃油、淡水及压载水的重量
C. 频繁到港装货的船舶，可根据前几个航次水尺鉴定得出的船舶常数，推算出本航次的船舶常数
D. 船舶常数在船舶装货或卸货期间不会改变
13. 船舶常数变化的原因，以下描述错误的是：（ C ）
A. 船体和机械的定期修理或局部改装改变了原有的重量

- B. 货舱内积留的残余货物，多余的垫舱物料及垃圾等杂物
- C. 船舶一次性加注 1000 吨燃料油
- D. 船体附着物（如海藻、贝壳等）的重量。
14. 关于污水的测算，以下描述错误的是：（ C ）
- A. 有计量表的，按实测的污水深度（从测量管测得）进行查表计算
- B. 无计量表的，按该地方的实际形状，测算出其体积，求出其重量
- C. 如计算，尾数需精确到 0.001 吨
- D. 在装 / 卸货期间，如污水量保持不变，亦可并入船舶常数内处理，或估算处理。
15. 英制水尺标记中的阿拉伯数字的粗细通常为（ B ）英寸。
- A. 0.5
- B. 1
- C. 2
- D. 6
16. 关于船舶水尺标记，下列叙述中错误的是（ D ）。
- A. 一般对称地标注在船舶艏、舦、舨的两舷
- B. 以龙骨的下缘为零点，自下而上顺序标注至船舶最大吃水以上
- C. 水尺标记的数字底缘为所标注的吃水深度的基准线
- D. 水尺标记的数字底缘有横线的，则以横线的下缘为基准线
17. 水尺鉴定时，不具备有关纵倾校正图表的船舶的吃水差应调整或保持在（ A ）m 以内。
- A. 0.3
- B. 0.5
- C. 0.6
- D. 1.0
18. 水尺鉴定中，压载水总量在（ A ）t 以下时，可按最近所泵进压载水的密度计算其重量，或按海淡水的标准密度计算其重量。
- A. 500
- B. 600
- C. 800
- D. 1000
19. 水尺鉴定中，假设船舶六面吃水读数存在相同的误差，则（ ）吃水读数误差对计重结果影响（ C ）。
- A. 舦；较大
- B. 舨；较大
- C. 舦；较大
- D. 舦、舦、舨；相同
20. 关于排水量表，下列叙述中错误的是（ D ）。
- A. 根据当时船舶实际吃水，估算船上已装/卸货物的重量
- B. 根据船舶吃水查得改变每厘米（英寸）纵倾所需的力矩
- C. 根据船舶的不同载重线，计算可以多装或少装载荷的重量
- D. 根据压载水舱测深，可以计算压载水重量
21. 水尺鉴定时，通常不致影响计重准确度的操作是（ D ）。
- A. 船舶排放污油

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/278112067116006031>