

2024年一级建造师之一建铁路工程实务能力检测测试卷A卷附答案

单选题（共45题）

1、发生铁路建设工程质量事故，建设、施工、监理单位应在事故发生后（）小时内，向地区铁路监督管理局报告。

A. 12

B. 24

C. 36

D. 48

【答案】 B

2、在铁路工程施工中，施工测量成果的评定采用百分制，按缺陷扣分法和加权平均法计算测量成果综合得分，以下属于施工测量重缺陷的是()。

A. 起算数据采用错误

B. 计算程序采用错误

C. 记录中的计算错误，对结果影响较大

D. 各种资料的整饬缺点

【答案】 C

3、土钉墙作为路堑边坡支挡结构，适用于（）地段。

A. 坚硬岩质

B. 地下水较发育

C. 土质松散

D. 破碎软弱岩质

【答案】 D

4、垂直开挖的坑壁条件中，对密实(镐挖)的基坑深度不超过（ ）。

A. 0.75m

B. 1.50m

C. 1.75m

D. 2.0m

【答案】 D

5、已知水深为 1.5m，流速为 0.25m / s，河床为黏性土，基坑开挖时，在保证施工方案可行的前提下，采用（ ）围堰较为经济。

A. 土

B. 土袋

C. 竹、铅丝笼

D. 钢板桩

【答案】 A

6、有长轨列车通过的线路曲线半径不宜小于（ ），道岔不宜小于（ ）。

A. 300m，9号

B. 300m，12号

C. 350m，9号

D. 350m，12号

【答案】 A

7、穿越式（分体移动）模板台车是将走行机构与整体模板分离，因此一套走行机构可以解决几套模板的移动问题，且（ ）。

- A. 降低了走行机构的利用率，一次进行一段衬砌
- B. 降低了走行机构的利用率，可以多段初砌同时施行
- C. 提高了走行机构的利用率，一次进行一段衬砌
- D. 提高了走行机构的利用率，可以多段初砌同时施行

【答案】 D

8、现阶段广泛应用于软弱地层中修建隧道以及各种管道的施工方法是（ ）。

- A. 钻爆法
- B. 沉管法
- C. 新奥法
- D. 盾构法

【答案】 D

9、对于结构呈巨块状整体结构，开挖后围岩稳定、不坍塌、可能产生岩爆，围岩弹性纵波速度 $V_p > 4.5 \text{ km/s}$ 的围岩，可判定为（ ）级围岩。

- A. I
- B. II
- C. III
- D. IV

【答案】 A

10、爬模施工，混凝土浇筑后，强度达到（ ）以上方可拆模翻倒。

- A. 0.5MPa
- B. 1.0MPa
- C. 2.5MPa
- D. 5.0MPa

【答案】 C

11、在有瓦斯的隧道内，绝不允许用自然通风，必须采用机械通风，使瓦斯浓度稀薄到爆炸浓度的（ ），达到允许浓度含量的要求。

- A. $1/3 \sim 1/10$
- B. $1/4 \sim 1/10$
- C. $1/5 \sim 1/10$
- D. $1/6 \sim 1/10$

【答案】 C

12、常用的余热处理钢筋级别为III级，强度等级代号为（ ）。

- A. Q235
- B. KL400
- C. Q215
- D. KL450

【答案】 B

13、位于平缓山地，且中心开挖高度小于5m的一般土质路堑地段，宜采用的开挖方法是（ ）。

- A. 全断面开挖
- B. 横向台阶开挖

- C. 逐层顺坡开挖
- D. 纵向台阶开挖

【答案】 A

14、混凝土泌水性的主要影响因素是混凝土的（ ）。

- A. 单方用水量
- B. 运输距离
- C. 水泥品种、用量与细度
- D. 灰砂比

【答案】 C

15、下列情形中，适合采用钢筋混凝土扶壁式挡土墙的是（ ）。

- A. 石料缺乏地基承载力较低路堤地段
- B. 不良地质路堤地段
- C. 地震动峰值加速度为 0.2g 以上地区
- D. 一般岩质路堑地段

【答案】 A

16、在高速铁路施工和运营期间，应对其构筑物作周期变形观测，观测时首先必须（ ）。

- A. 采用不同观测路线
- B. 使用不同的仪器
- C. 变换观测人员
- D. 固定基准点

【答案】 D

17、在施工组织设计中，（ ）是施工组织部署的最主要内容。

- A. 施工组织与规划
- B. 现场组织机构设置
- C. 施工任务分解
- D. 施工工区划分

【答案】 A

18、根据《铁路交通事故应急救援和调查处理条例》，铁路交通事故的调查期限自（ ）之日起计算。

- A. 事故发生
- B. 事故调查组成立
- C. 事故调查组进驻现场
- D. 事故技术鉴定开始

【答案】 A

19、对涉及既有线的施工，施工单位至少在正式施工（ ）h前向设备管理单位提出施工计划、施工地点及影响范围。

- A. 12
- B. 24
- C. 48
- D. 72

【答案】 D

20、铁路工程施工考核费用应纳入（ ）。

- A. 项目管理费
- B. 安全生产费
- C. 施工措施费
- D. 总承包风险费

【答案】 D

21、对于机械铺轨作业，轨排螺旋道钉宜采用（ ）。

- A. 硫磺水泥砂浆反锚
- B. 硫磺水泥砂浆正锚
- C. 沥青水泥砂浆反锚
- D. 沥青水泥砂浆正锚

【答案】 A

22、某普速铁路线横穿村镇居民居住区，根据《铁路运输安全保护条例》，该线路安全保护区的范围从铁路线路路堤坡脚、路堑坡顶或铁路桥梁外侧起向外至少（ ）m。

- A. 8
- B. 10
- C. 12
- D. 15

【答案】 C

23、营业线以轨束梁便桥增建小桥时，当桥址填土（ ）时，可采用排架枕木垛轨束梁。

- A. 在 4m 以内，土质一般，无地下水，小桥跨度在 6m 以下
- B. 在 4m 以内，土质一般，无地下水，小桥跨度在 12m 以下
- C. 在 8m 以内，土质一般，无地下水，小桥跨度在 6m 以下
- D. 在 8m 以内，土质一般，无地下水，小桥跨度在 12m 以下

【答案】 A

24、招标人应当在收到评标委员会评标报告之日起（ ）日内公示中标候选人，公示期不得少于（ ）日。

- A. 33
- B. 35
- C. 53
- D. 55

【答案】 A

25、软土路基上填筑路堤应按下列限值辅助控制填筑速率：边桩水平位移量每天不得大于（ ），路堤中心地面沉降量每天不得大于（ ）。

- A. 20mm， 20mm
- B. 30mm， 20mm
- C. 10mm， 20mm
- D. 15mm， 20mm

【答案】 C

26、铁路工程招标资格审查或招标过程中，资格预审文件或者招标文件的发售期不得少于（ ）日。依法必须进行招标的项目提交资格预审申请文件的时间，自资格预审文件停止发售之日起不得少于（ ）日。

- A. 57
- B. 55
- C. 77
- D. 75

【答案】 B

27、钢筋混凝土管桩适用于入土深度不大于 25m，下沉所用振动力不大的条件，其（ ）。

- A. 制造工艺简单，设备比较复杂
- B. 制造工艺复杂，设备比较简单
- C. 制造工艺和设备比较复杂
- D. 制造工艺和设备比较简单

【答案】 D

28、发现高压接地故障时，在切断电源前，人与接地点的距离说法正确的是（ ）。

- A. 室内不小于 3 米，室外不小于 10 米
- B. 室内不小于 4 米，室外不小于 10 米
- C. 室内不小于 5 米，室外不小于 12 米
- D. 室内不小于 6 米，室外不小于 12 米

【答案】 B

29、塑料排水板施工时，排水板应锚定在孔底，防止跟袋；当跟袋长度大于（ ）时应重新补打。

- A. 0.2m

B. 0.3m

C. 0.4m

D. 0.5m

【答案】 D

30、就地浇筑沉井施工时（ ）。

A. 无围堰筑岛护道宽度不宜小于 1m，临水面坡度可以采用 1：2

B. 无围堰筑岛护道宽度不宜小于 2m，临水面坡度可以采用 1：2

C. 无围堰筑岛护道宽度不宜小于 1m，临水面坡度可以采用 1：5

D. 无围堰筑岛护道宽度不宜小于 2m，临水面坡度可以采用 1：5

【答案】 B

31、保证铁路无缝线路冬天钢轨不被拉断、夏天不发生胀轨跑道的轨温为（ ）轨温。

A. 零应力

B. 中间

C. 设计锁定

D. 施工锁定

【答案】 C

32、冻土路堑的施工原则主要是（ ）。

A. 加速冻土融化，保持土的融冻状态

B. 加速冻土融化，加速施工

C. 防止冻土融化，保持土的天然冻结状态

D. 防止冻土融化，加大爆破用药量

【答案】 C

33、沉井本身就是基础的组成部分，在下沉过程中起着 t)作用。

A. 挡土和防水的临时围堰

B. 承载和防水的临时围堰

C. 挡土和承载

D. 承载和围挡

【答案】 A

34、隧道初期支护是为解决施工期间隧道的（ ）而采取的工程措施。

A. 进度、质量

B. 质量、安全

C. 稳定、安全

D. 稳定、进度

【答案】 C

35、根据设计要求和水文条件，对于深水高桩承台的施工可采用（ ）围堰施工方法。

A. 钢板桩围堰

B. 双壁钢围堰

C. 单壁钢围堰

D. 钢吊箱围堰

【答案】 D

36、对于边坡高度大于 20m 的坚硬岩石路堑开挖，严禁采取的爆破方法是（ ）。

- A. 光面爆破
- B. 深孔爆破
- C. 洞室爆破
- D. 预裂爆破

【答案】 C

37、浆体喷射搅拌桩施工应严格按照试桩确定的工艺操作。喷浆搅拌不得中断；当因故中断后恢复喷搅时应重复喷搅不小于（ ）。

- A. 0.2m
- B. 0.5m
- C. 0.8m
- D. 1.2m

【答案】 B

38、现场试验室建成后，必须经（ ）部门验收合格，项目管理机构批准后，方可投入使用。

- A. 设计
- B. 监理
- C. 施工
- D. 质检

【答案】 B

39、跨制梁区龙门吊布置在生产线上，主要不是用来（ ）的。

- A. 移梁
- B. 吊钢筋骨架
- C. 吊内模
- D. 吊其他配件

【答案】 A

40、轨道板生产后存放在堆放场，码堆层数（ ），配备专用吊具，进行出车间后的起重运输及装车。有绝缘轨道板和无绝缘轨道板分区堆放。

- A. 不超过 8 层，堆放场设置 40m 跨度走行式龙门吊
- B. 不超过 8 层，堆放场设置 20m 跨度走行式龙门吊
- C. 不超过 15 层，堆放场设置 40m 跨度走行式龙门吊
- D. 不超过 15 层，堆放场设置 20m 跨度走行式龙门吊

【答案】 A

41、架桥机架梁作业时，抗倾覆稳定系数不得小于 1.3；过孔时，起重小车应位于对稳定有利的位置，抗倾覆稳定系数不得小于（ ）。

- A. 1.3
- B. 1.5
- C. 1.8
- D. 2.5

【答案】 B

42、钢筋原材料进场检验项目中，预应力钢丝的检验项目有（ ）。

- A. 外观检查、拉力(含伸长率)、反复弯曲试验、松弛性能

- B. 外观检查、极限抗压强度、抗冲击强度、冷弯试验
- C. 极限抗拉强度、疲劳强度、延伸率、冷弯试验
- D. 极限抗拉强度、屈服强度、化学成分检验、冷弯试验

【答案】 A

43、 铁路施工测量的目的是根据施工的需要，将设计的线路、桥涵、隧道、轨道等建筑物的（ ），按设计要求以一定的精度敷设在地面上。

- A. 平面位置和高程
- B. 地理位置
- C. 标高和长度
- D. 相对位置

【答案】 A

44、铁路电力牵引供电工程电缆敷设，电缆沟中电缆自上而下的排列顺序是（ ）。

- A. 低压电缆、高压电缆、控制电缆
- B. 低压电缆、控制电缆、高压电缆
- C. 高压电缆、控制电缆、低压电缆
- D. 高压电缆、低压电缆、控制电缆

【答案】 D

45、铁路施工测量所用的测量仪器设备及工具必须定期(一般为 1 年)到（ ）进行检定，取得合格证书后方可使用。

- A. 企业计量部门
- B. 国家计量部门

- C. 企业技术部门
- D. 国家质监部门

【答案】 B

多选题（共 20 题）

1、下列属于营业线增建二线桥施工防护措施的有（ ）。

- A. 路堤在 6m 以上时，可在桥台后用吊轨、扣轨或工字钢等架设便桥办法
- B. 两线间距在 4.5m 以上而路堤又高于 6m 时，开挖基坑可采用排桩防护
- C. 两线间距在 4.5m 以上而路堤又高于 6m 时，在桥台后沿线路方向打入防护板桩
- D. 路堤高 3~6m 时，须在桥台后打入钢板桩
- E. 路堤高度在 3m 以下，需在台尾路堤中打入圆木排桩挡土

【答案】 ABC

2、混凝土的耐久性指标应根据（ ）确定。

- A. 结构设计使用年限
- B. 水泥用量
- C. 所处环境类别
- D. 作用等级
- E. 拌合设备

【答案】 ACD

3、下列关于线路平面控制网的描述，正确的有（ ）。

- A. CP II 控制网宜在初测阶段建立，困难时应在定测前完成

- B. CP II 采用 GPS 测量或导线测量方法施测
- C. CP II 控制网应按要求沿线路布设，并附合于 CP 工控制网上
- D. CP II 控制点宜选在距线路中线 50~1000m 范围内
- E. 在线路勘测设计起、终点及不同测量单位衔接地段，应联测 2 个及以上 CP II 控制点作为共用点

【答案】 BC

- 4、 在编制铁路工程质量计划时，计划的主要内容应该有（ ）。
- A. 编制依据、项目概况
 - B. 质量目标、组织机构、质量控制及管理组织协调的系统描述
 - C. 必要的质量控制手段，施工过程、服务、检验和试验程序等、确定关键工序和特殊过程及作业指导书
 - D. 与施工阶段相适应的检验、试验、测量、验证要求、更改和完善质量计划的程序
 - E. 施工完成后的工务维修质量措施

【答案】 ABCD

- 5、 圆形涵洞顶进的施工要点包括（ ）。
- A. 导轨材料必须顺直，安装时应严格控制高程、内距及中心线
 - B. 当顶进过程中遇到顶柱发生扭曲现象时，应停止顶进，迅速采取措施处理
 - C. 管前挖土长度，在铁路道床下不宜超越管端以外 80cm
 - D. 管节周围上部允许超挖 3cm，下部 100° 圆弧范围内不得超挖
 - E. 当土质较差、埋深较浅容易出现坍塌时，可于首节管节前端上部 135° 范围内设帽檐式钢板刃脚

【答案】 AB

6、箱梁梁体钢筋骨架可分为（ ）。

- A. 底腹板钢筋骨架
- B. 顶板钢筋骨架
- C. 支座钢筋骨架
- D. 翼板钢筋骨架
- E. 肋柱钢筋骨架

【答案】 AB

7、关于隧道光面爆破作业的说法，正确的有（ ）。

- A. 钻设地眼时应尽量利用残孔
- B. 周边眼间距应小于辅助眼间距
- C. 爆破时应使掏槽眼首先起爆
- D. 掏槽眼应布置于隧道轮廓线上
- E. 应采用微差爆破提高光爆效果

【答案】 BC

8、下列结构混凝土强度检测方法中，测试结果离散性较大的检测方法包括（ ）。

- A. 超声法
- B. 回弹法
- C. 拔出法
- D. 钻芯法
- E. 地质雷达法

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/285312110024012002>