

## ★春季行车安全教育\_共 10 篇

范文一：春季安全行车教育材料春季安全行车保证措施

春季气候变化无常，人体机能处于不稳定状态，道路施工较多，情况复杂。针对这个季节的气候因素、道路因素、环境因素、人为因素、情绪心理因素等各种因素而引发的肇事原因，制定春季安全行车保证措施。

一、防范道路不安全因素，确保安全出行

1、进入春季，时有道路翻浆路段，驾驶员要时刻关注道路情况，尽量不要靠近路边行驶，特别是在超车、会车时要谨慎驾驶，礼让三先。

2、部分路段路基塌陷，道路施工，车队队长应随时掌握路况最新消息，及时告知驾驶员，以便掌握绕行路线及安全注意要点。

3、春季小雨时有薄雪，造成路面湿滑，驾驶员在行车过程中要很好的控制车速，加强驾驶员雨天安全行车教育，驾驶员雨天行车要谨慎驾驶，注意防滑，减速慢行。调度在雨天要严格车辆派放管理，尽量控制出车频率，严禁 AB 类驾驶员在雨天执行出矿区以外的工作任务。

4、高升至盘山兴隆台路段，商贩占道经营现象严重，驾驶员要时刻提高安全认识，提防来往穿梭道路的商贩和行人。

5、高升至盘山的运营小客，随时都有停车或倒车拉运乘客的可能，教育驾驶员不要跟随小客后面行驶，以防发生追尾或其它事故。

6、兴隆台地区车辆繁多，特别要提防出租车随时有插队、抢道、强行调头的行为，因此要教育驾驶员保持良好心态，密切注意出租车辆动向，避免发生各类事故。

7、驾驶员在行车过程中，注意力要集中，特别是遇农用车、畜力车在路上行驶或村镇路口时，要减速慢行，注意瞭望，防止突发情况措施不当而引发交通事故。

8、农用车，畜力车没有指示装路，驾驶员安全意识淡薄，行驶方向不固定，随时可能出现横穿马路，改变行驶方向的现象，驾驶员在行车过程中，要注意观察路面情况，增强自我保护意识，确保交通安全。

9、春季正是孩童出外游玩、放风筝的时节。他们多对交通无安全意识，驾驶员要时刻注意在外玩耍的孩童，在车辆运行前要检查车前车后有无孩童玩耍，在通过矿区街道、学校附近街道、村镇街道时要放慢车速，调整心态，安全通过。

二、加强车辆技术状况检查，确保车辆状况良好

1、车队要认真落实回场检查，对执行任务的车辆进行技术状况检查，重点检查车辆的刹车系统及安全附件是否好用，掌握每辆车的现状，发现问题及时整改，杜绝安全隐患。

2、各车队要认真开展季度和月度的车辆技术状况检查，逐台车辆，逐个项目，认真细致的做好检查，发现问题要及时落实整改责任人，并跟踪复查验收，做好检查记录。

3、驾驶员在行驶过程中，随时注意车辆各部件运行状态，如果觉到、闻到、听到、看到车辆有异常情况时，要下车及时排查隐患，保证机械状况良好。

三、掌握天气状况，备好出行方略

1、各车队要充分利用早会时间，强调当天安全行车注意事项，合理安排工作任务。

2、春季风沙大，视线不清，时有沙尘暴。对路面情况观察不清，行人为躲避车辆扬起的灰尘突然改变动向。驾驶员在风沙天要减速慢行，仔细观察行人、骑自行车人动向，避免临近因突发情况，而措手不及引发交通事故。

3、大风天气驾车要注意风力对汽车的影响，严禁超速行驶，出车时遇不熟悉的路段要减速慢行，仔细观察路况，防止遇急转弯而措手不及引发交通事故。

四、具体安全强化措施

1、要认真落实岗位责任制，认真履行岗位职责，一级对一级管理，一级对一级负责，自上而下，纵向到底，横向到边，形成严密的安全监督网络体系，保证每名驾驶员，每台车辆都处于受控状态。

2、加强驾驶员安全教育培训，车辆管理科级单位及各中队要结合季节特点，开展好春季安全行车教育及突发事件

的应急处理的培训，确保每名驾驶员能够提高安全意识和安全防护技能。春困疲倦，驾驶员因睡眠不足，出现驾驶疲劳，要加强安全教育，提高驾驶员安全意识，使驾驶员能够自觉调节好自己的情绪和身体情况，尽可能地适应季节和工作要求，防止疲劳驾驶。重点做好长途车辆的管理，严格审批手续、驾驶员安全教育、车辆的安全检查。驾驶员出长途前要保证足够的休息时间，尽量避免在中午时间驾车，驾车时出现困意要立即采取相应措施，停车休息，严禁疲劳驾驶。

3、加大路检夜查和“三交一封”检查，重点检查超速行驶、酒后驾驶、不系安全带，非岗驾驶等违章行为，一经发现，将按有关规定严肃处理。

4、各单位要加强双休日、节假日、夜班的值班，值班人员要认真执行值班制度，随时掌握车辆动态，值班驾驶员严禁酒后上岗，窜岗、确保优质高效地完成生产任务。

#### 春季行车特点

##### 1、“春困”疲倦

春天容易发生“春困”，使人容易疲劳或打瞌睡，疲劳驾驶一年四季都有，但以春季为主。因为进入春季，昼长夜短，驾驶员精神比较疲劳，所以容易出现“春困”。疲劳是由于驾驶员连续不断地处理交通信息或得不到良好的休息而引起的身体机能下降的现象。其表现为感觉迟钝，知觉减弱，注意力分散，对信息的判断错

误增多，这会使操作能力和协调能力下降，容易引起交通事故。怎样克服“春困”和疲劳驾驶呢？必须做好以下几点：

(1) 要有足够的休息和睡眠。

(2) 行车中感到视觉模糊。思维迟钝，要打瞌睡时，必须停车休息。这时可以在驾驶室内睡 30 分钟左右，或用冷水淋洗头部，或做体操动作，使大脑恢复清醒。

(3) 在出车前带上一些清凉油、风油精之类提神醒脑的药品，如遇困倦时在头额部涂上一些，也会起到较好的效果。

##### 2、注意避让风沙中的行人车辆

大风尘土飞扬之中，行人往往睁不开眼睛。为避风沙侧身而行或倒退而行，骑自行车人的视力和听力也相对受阻，所以常常会在汽车临近时人或自行车突然拐向，而出现紧急情况。对风沙中的行人或行车，重点应放在预防上，要随时注意观察风力、风向、能见度、路上行人、其他车辆等动态情况，要降低车速减少尘土飞扬，避开水坑，减少污水飞溅到行人或其他车辆身上。随时做好避让准备。鸣号警告行人和其他车辆，切忌盲目强行通过。

### 3、正确通过翻浆路段

车辆行驶时必须推带铁锹，防止在部分路段车辆会车时，陷入积雪，导致误车。汽车在翻浆路段上行驶，往往因行驶阻力增大，发生车轮空转，或者车轮下陷使地面，致使汽车不能行驶。如果强行驶出，不仅越陷越深，反而会造成汽车机件的损坏，所以翻浆路段给安全行车带来很大困难。在翻浆路段上行车，应注意以下几点：

(1) 行车中要选好路线，尽量避开翻浆路段。

(2) 通过较短的翻浆路段时，应细致勘察，可根据情况加速冲过，中途不换挡、不停车。

(3) 车轮已陷入泥泞空转打滑时，不可强行驶出，而应采取一些防滑措施，如除去车轮周围和路面泥土、铺上树枝、木板、石块、干土、炉灰慢慢驶出。

### 4、警惕路肩松软

在路肩松软，冻化交汇的道路上行车，是很困难和危险的，因此，应注意以下几点：

(1) 在条件许可的情况下，尽量靠近路中心线行驶而不要太靠近路边行驶。

(2) 当不能确认路肩是否坚固时，不能盲目从路肩行驶。如遇会车困难不能通行时，可停车让对方车辆先通过后再行驶，以确保安全。

(3) 当遇到积冰积雪交汇的路段时，要根据路面情况降低车速防止侧滑。

## 安全行车常识

### 雾天行车要领

一是控制车速

雾天视野不佳，这是发生交通事故的主要原因，因此雾天驾驶最

重要的注意事项就是控制车速。按《高升采油厂交通安全管理实施细则》有关规定限速行驶。

## 二是清洁视线

遇到大雾时，挡风玻璃上凝洁的水汽会使驾驶人视线受损，还会使对面来车的射出的灯光显得特别耀眼，因此行驶中要雨刷刷去水汽，以提高视线的清晰度。

### 三是停车靠边

如果雾太大，可以将车靠边停放，同时打开雾灯，近光灯和双闪灯，停车后，从右侧下车，离开公路尽量远一些，千万不要坐在车上，以免被莽撞的车撞倒。等视线稍好些再上路，另外，车上一定要配带三角警示牌，遇到故障停车检修时，可在车前后 50 米处摆放警示牌，提醒别的车辆注意。

### 四是使用雾灯

遵守灯光使用规定，打开前后雾灯、尾灯、示宽灯和近光灯，利用灯光提高能见度，看清前方车辆及行人与路况，也让别人容易看清你。需要特别注意的是，雾天行车不要使用远光灯，这是因为远光光轴偏上，射出的光线被雾气漫反射，会在车前形成白茫茫一片，开车的人反而什么都看不清了。

### 五是勤用喇叭

在雾天视线不好的情况下，勤按喇叭可以起到警告行人和车辆的作用，当听到其它车的喇叭声音，应当立即鸣笛回应，提示出自己车辆的位路，两车相会时应按喇叭，提醒对面车辆注意，同时关闭防雾灯，以免给对方造成眩目感。如果对方速度较快，可以主动减速让行，必要时靠边停车。

### 六是保持车距

在雾中行车应该尽量保持低速行驶，特别是要与前车保持足够的安全车距，不要跟的太紧，更不要随便超车，要尽量靠路中间行驶，不要沿着路边走，以防不小心掉进路边的排水沟。或者与路边临时停车等待雾散的人相撞，如果发现前方车辆停靠在右边，不可盲目绕行，要考虑此车是否在等对面会车，超越路边停放的车辆时，要在确认其没有起步的意思，而对面又无来车后，适时鸣喇叭，从左侧低速绕过。另外，也要小心盯住路中间的分道线，不能轧线行驶，否则会有与对面来车相撞的危险。

### 大风天气行车操作要点

近年来，大风天气越来越多。大风天气，对机动车辆运行的影响虽然不像雾天或雪天那样严重，但如不注意其特点，开车时不小心谨慎，也容易发生交通事故。

大风中行车应注意以下几点：

(1)集中精力驾驶车辆，严密注意行人的动向，尤其要特别注意那些用东西包头走路或狂奔乱跑的人，防止他们只顾行路而不顾机动车辆。

(2)注意自行车和畜力车的动向,尤其应注意低头骑车者和被大风吹得惊恐的牲畜,提防其突然闯入机动车道。

(3)坚持中低速度行驶,随时准备制动停车,以此防备那些像无头苍蝇一样闯入机动车道的人或牲畜。

(4)遇到不稳定的目标,既要使用喇叭,又要明白喇叭的作用已经大大减弱。受大风的影响,有些行人或其它车辆的司机可能根本无法及时听到喇叭的声音。

(5)过往交叉路口或在混合交通道路上行车时,更要小心谨慎,提防行人、骑自行车人、牲畜突然闯入自己的行车路线。

(6)如果驾驶的是货运车辆,对车上装载的物资要捆扎牢固,防止被大风吹走或散落,更要防止车上物品掉下砸伤行人。

(7)大风中行驶,尽量把车窗玻璃摇紧,防止沙尘飞进驾驶室影响驾驶员的呼吸和观察。

#### 安全超车技巧

超车一般是在高速行驶的情况下进行的,如果不能很好地处理超车中的安全问题,随时都可能发生事故。所以在超车时应做到:

1. 超车前应先开左转向灯并鸣喇叭示意,夜间超车时应不断开关灯光示意,等前车有让路表示后,方可从前车的左侧超越。
2. 超越前车后,不能过早地驶入原来的行驶路线,在同被超车辆保持必要的安全距离后,打开右转向灯驶回原车道。
3. 超车前,正确判断对方驶来车辆的车速,果断决策能否超越前车,必须在有百分之百把握的情况下超车。
4. 当前车不让路时,千万不能强行超越,以免发生事故。
5. 前车正在超车时,后车不准超车。因为前方正在超车时,车速正在加快,超越区域距离和横向间距都不允许再行超车,如果强行超越正在超车的车辆,就是路面条件允许这种双重超车,也会形成超速行驶,车辆并行也影响对面来车的行驶,极易造成事故。
6. 在不具备超车的路面上决不能超。

#### 春季驾驶员驾车遇险应急措施

##### 一、机动车辆翻车时的应急措施

- 1、驾驶员在行车中,预感到车辆不可避免地要倾翻时,应紧紧抓住方向盘,两只脚应尽力蹬直或勾住踏板,使身体固定,随着车体翻转。

2、如果车辆向深沟滚翻，应迅速趴到座椅上，抓住方向盘或踏板，让身体夹在变速杆和驾驶座椅之间，稳住身体，避免身体在驾驶室里滚动而受伤。

3、如在敞式的驾驶室内，应抓住方向盘，身体尽量往下躲避或者采取缩身的方法，在车体翻转时，更应抓紧方向盘，不可松手，以免身体被甩出车外，导致被车体碾压而造成伤亡。

4、当机动车翻车停稳后，应想方设法抢救受伤害人员。再者，当机动车辆处理半侧翻停稳后，还应及时卸下车上的蓄电池，若有汽油漏出，则应先清理干净泄漏的汽油，以防火灾发生。

5、事故发生后，驾驶员应立即向单位主管交通安全领导汇报简要情况，并同时向当地交通管理部门报案，接受处理。

## 二、行驶中驾驶员驾车掉进水里时的应急措施

1、机动车辆落入水中后，应迅速判断水流的方向、水的深度，水是否能淹没车体。

2、若驾驶室被水淹没，应等待车辆稳定后，设法从安全的出口处离开车厢；若驾驶室被水淹没，在机动车辆下沉过程中，不要急着打开车门和车窗玻璃，这时要深呼吸几次，作好憋气潜水的准备，从容地等待水将车箱和驾驶室灌满。

3、当车内外压力基本相等或驾驶室内水将要淹没头顶时，不可惊慌失措，再深呼吸一口气，破窗(车窗被水淹没打不开时，应用灭火器等用具砸碎车窗)或推开车门潜游而出。

4、驾驶员逃生后，要立即设法救助他人脱离危险。

5、驾驶员要及时向单位领导汇报事故简要情况，如牵涉他车辆和人员伤亡等还应同时向当地交通管理部门报案，接受事故处理

## 三、行车过程中制动失灵时的应急措施

当发现制动失灵时，首先应把住方向，使车辆尽可能的保持在自己行驶路线内。

其次，迅速抢入低速档位内，利用发动机的转速控制车速，并逐渐的、均匀的拉起手制动，再靠向路边停车。具体有以下三种情况：

(1)平路脚制动失灵。发觉脚制动失效时，应迅速使用手制动，并把档位换入低速档，把好方向靠路边停车。夜间要打开尾灯和示宽灯，以引起后车警惕。注意：若不是紧急情况，手制动不要一次拉紧不放，也不可拉得太慢。因一下拉紧容易将手制动盘



“抱死”，很可能损坏传动机件；拉得太慢，制动不迅速，易使制动蹄片磨擦过热而烧蚀。

(2) 下坡脚制动失灵。汽车下坡制动失灵而又不能利用汽车本身的机构控制车速时，驾驶员应果断地利用天然障碍物，给车辆造成阻力，以消耗汽车的惯性力。必要时可把汽车靠向右侧路旁的岩石或大树，利用天然障碍物达到停车脱险，如果没有合适的地形地物，紧急情况，可使车厢的一侧向山边靠拢撞擦，强制车辆减速停车。

(3) 上坡脚制动失灵。当汽车上坡脚制动失灵时，可利用档位控制车速，司机寻找平坦的地方，使用手制动停车，当无平坦地方时，可将车辆向路边靠拢，使用手制动强制停车，然后，寻找可用的石头、砖头或其他障碍物把车辆的后轮掩住。对于制动部分的故障自己不能修复的通知你单位或者交通队把车拖走。制动失灵时，还应不断的鸣喇叭以警告其他司机和行人，然后将变速档换到低速档。

## 范文二：春季安全行车教育材料江苏海滨汽车运输有限公司 春季安全行车常识教育

各位驾驶员师傅：

为加强和规范驾驶员的安全行车工作，预防和减少道路交通事故的发生，根据《中华人民共和国道路交通安全法》、《道路旅客运输企业安全生产管理规范》和公司《安全管理规定》的相关规定，现在通过安全学习活动针对春季气候特点如何做好安全行车工作对各位进行包括季节气候特点、道路交通特点以及安全防范措施的安全行车常识教育，要求各位在行车工作中严格执行春季安全行车操作规程，确保安全行车。

一、春季气候特点：1、气候变化无常、昼夜温差较大，时而大风沙尘、时而大雾弥漫，时而漫天雪花、时而出现冰冻。

2、一些道路翻浆坎坷不平、路间松软。

3、人们户外活动增多，各种非机动车纷纷上路。

4、农村开始备耕，人员、畜力车、农业车上路频繁

5、建筑施工开始展开，违章占道现象经常发生，公路养护通行不畅，车辆夜间行驶难以预防。

6、春天驾驶员开车容易“犯困”，精力不易集中。

7、长途车路经地域气候特点和道路环境各有不同。

二、针对春季气候特点我们在行车中必须做好如下安全防范措施

1、驾驶员要搞好自我情绪及身体的调节，增强自我约束和控制能力，针对各种气候特点冷静思考，处理好每一个情况，必须切记不急不躁，始终把安全放在第一位。

2、牢记道路交通安全法的规定，保持中速行驶，遇有翻浆道路和路间松软地带一定要合理操作，慢速通过，尽量不要靠路边太近、提前减速、不争不抢、礼让三先。

3、行车中，遇有大风、下雨、下雪、下雾等气候能见度较低的情况，除降低车速外，要加强对行人、非机动车的安全防范，并为之保持足够的安全距离。

4、行经村镇公路时，要加强对视线盲区以及骑非机动车驮带物品车辆的安全防范，确认安全后方可通过。

5、遇有施工占道或养路、修路地域，要提前处理情况，按路标或指示牌示意，缓慢通过。夜间行驶尽量在路中间行驶，并要求注意路两侧施工材料，防止意外情况的发生。

6、长途车辆必须根据行驶路线或地域气候特点，有针对性地提前采取措施，在途中做好车况检查的同时，必须严格执行凌晨2时至5时停车休息和限时轮换休息制度，杜绝疲劳驾驶。

7、驾驶员要保证充足的睡眠时间，在途中感到视觉模糊、大脑迟钝、感知减弱时，必须立即停车休息或进行轮换，待恢复体力后再开车。

三、现在重点对春季安全行车构成严重威胁的“春困防疲劳”、“春季恶劣天气”以及“春季高速公路行车”等安全隐患结合事故案例分析和各位共同学习。

1、消除春困防疲劳保证精力保安全。

案例1：2012年4月22日上午9点25分左右，在常熟境内常合高速段，发生了一起交通事故，现场惨不忍睹。一辆牌照为沪BL1290从上海开往常熟方向的客车，突然冲过高速中间隔离护栏，与对面相向行驶的一辆货车发生相撞，致使两车侧翻，造成了14人死亡，19人不同程度受伤

的特大交通事故。公安机关查明，事故排除了机械故障因素，系大客车司机王振伟在疲劳状态下驾驶车辆、操作失当所致。4月20日晚上，王振伟曾伙同他人吸食冰毒并至网吧游戏、短歇，4月21日晨驾车载乘游客至杭州旅游，当夜返回上海，深夜又至网吧游戏至次日凌晨才短歇。在休息不足4个小时的情况下，4月22日清晨6时左右，王振伟又驾车前往上海人民广场，载乘游客至常熟尚湖旅游至事发路段，操作失当致事故发生。经认定，王振伟负事故全部责任。期间王振伟在医院接受治疗时，曾想寻短见，后被警方规劝，目前被检方以交通肇事罪起诉，由于此案案情重大，该案仍在进一步审理之中，将择期宣判，不管结果如何，等待王振伟的将是法律的严惩。（附事故现场视频、图片）

通过对“4.22”事故的分析，驾驶员疲劳驾驶是造成事故发生的主要原因。我们认为“防春困”是保障春季安全行车的重点工作。春季气温回暖，外界对人的刺激减小，加上春季的环境温度是人睡眠的“适应温度”，因而人在春季极易产生疲劳和困倦。我们在日常的行车工作中必须切实做好如下防范措施，才能有效杜绝“春困”现象的发生，确保安全行车：

(1)、要保证充足的睡眠。没有充足的睡眠必然会导致人的反应迟缓、判断失误和措施失误，甚至会在驾车过程中产生思维真空现象，极易产生危险和诱发事故。科学研究表明，驾驶员在晚间的睡眠应保证8小时以上，若夜间驾驶，白天的睡眠应是晚间的140%，也就是要达到11小时以上，只有这样才能保证充沛的精力。次日驾驶车辆，当晚必须尽早休息，避免参加社会活动，更不得饮酒和吸食毒品，这样才能够保证有足够精力从事次日的驾驶工作。

(2)、要防止各类疾病。春季温度变化较大，冷空气活动较为频繁，易出现“春寒”，同时，由于万物复苏，各类细菌、传染病也容易蔓延和暴发，而人们因感冒和生病后体力下降、精神恍惚，服用药物后，药物对人体产生作用，使得人更加厌倦发困。有关数据表明，97%的抗感冒药使人会产生困倦或睡意。所以，及时增减衣物、定时开窗换气、注意饮食卫生是预防感冒和各类细菌、传染病的有效措施。只有保证充足的睡眠、防止各类疾病，消除春困防疲劳，保证精力保安全，才能为安全行车提供基本保障。

2、春雨绵绵无绝期，加强防范保安全。

案例 2: 2012 年 5 月 20 日凌晨 1 时 50 分左右, 一辆从无锡开往厦门的大巴(闽 DY5719) 行经宁德市霞浦县境内沈海高速公路牙城段陇头高架桥时, 侧翻坠下净高 30 多米的高架桥。事故致 17 人不幸遇难, 28 人受伤。其中现场死亡 16 人、1 人送医院途中死亡, 死者中有 5 人是女性。经过认定事故原因为驾驶员雨天行车时未能严格执行恶劣天气行车规定, 在天黑、道路视线受阻、有台风的情况下, 盲目在道路上行驶, 驾驶员在行车中未能严格恶劣天气驾驶安全操作规程, 导致遇突发情况处路措施严重失误, 酿成重大人员伤亡和财产损失。(附事故现场图片)

案例 3: 车队驾驶员顾友旺 2012 年 3 月 4 日 16 时 30 分左右驾驶苏 J08708 大型客车由盐城返回弼港, 沿东台市区范公北路机动车道由北向南行驶至东台人民法院门前体育馆北侧路段与从道路西侧由西向东行驶驾驶电动自行车横过公路的驾驶人相撞, 造成后者受伤, 两车受损。根据交通警察部门认定, 顾友旺负此事故的同等责任。事故原因为驾驶员骄傲自满、麻痹松懈, 存有侥幸心理、雨天驾驶车辆

时未能严格控制车速, 密切观察道路上的车辆行人动态不够特别是未能对穿戴雨具的非机动车辆做好安全防范、遇突发情况时, 惊慌失措, 处路不当, 乱驾方向。

俗话说“春雨绵绵无绝期”这是春季气候的又一个显著特点, 雨多路滑视线差, 影响了驾驶员的视线, 同时降雨对路面的附着系数也有很大影响, 常常会导致车辆侧滑和控制失灵, 如果驾驶员思想麻痹大意, 发生车祸的机率也就增大。因此, 我们在雨天行车时一定要及时了解、掌握和遵守恶劣天气下的安全行车操作规程, 才能保障行车安全。

(1)、要保证雨天行车安全应做到减速慢行, 不要高速行驶, 尽量避免紧急制动和急打方向, 要适当加大与前车车距和两侧的横向间距。

(2)、通过交叉路口和弯道时, 要减速、鸣号、密切注意道路动态情况, 遇有情况要做到礼让“三先”(先慢、先让、先停), 不得争道抢行。(“8.17”事故)

(3)、密切注意车辆、行人动态, 提防撑伞、穿雨衣因视线和听觉受到影响的骑车人和行人突然变向, 特别提防由于天气骤变, 造成行人、自行车等只顾避雨, 乱窜乱跑的情况出现。(“3.4”事故)

(4)、必须保证车辆雨刮器等车辆安全装璜完好有效，行驶中发生故障必须修复后方准继续行驶，要保持离合器踏板、制动踏板、鞋底、驾驶室内不湿滑。

(5)、雨天在高速公路行驶必须严格控制车速，通常雨天的行驶速度要比正常行驶速度降低 20%，这样才能够有效防范“水滑”

现象的发生。（所谓“水滑”现象就是雨天汽车在积水路面上高速行驶时，轮胎与路面间的存水不能排除，水的压力使轮胎上浮，形成汽车在积水路面上滑行的现象。）

3、高速公路隐患多，遵守规程保安全。

案例 4：2013 年 6 月 13 日凌晨 3 时在沈海高速江苏大丰白驹境内，突发团雾，一辆浙江宁波开往江苏连云港东海的客车撞上前面的集装箱车，随后引发连环相撞事故，20 辆车追尾共造成 2 人当场死亡、1 人重伤、多人轻伤。因为高速公路上的雾很浓，有两辆参与救援的大丰 120 车因此发生相撞，3 名医务人员受伤，其中 1 人伤势较重。（附事故现场图片）

目前车队车辆的主要运营线路大部分处于长江中下游和苏北里下河地区，这一区域的春季气候特点就是昼夜温差大、空气潮湿、雨水较多，雨雾天气占较大比例，特别是团雾天气时有发生，“6.13”事故的发生让我们对防范春季高速公路雾天等恶劣天气的安全行车工作的重要性有了进一步的警醒。

(1)、雾天车辆不应上高速公路行驶，应等待浓雾散去后再上高速公路。如果已上高速公路的车辆遇到大雾突然来临不得贸然行驶，比较安全的方法是按规定开启雾灯和近光灯，示宽灯、尾灯，在保证安全的原则下，驶离雾区或就近驶入服务区休息，等待雾散后再行车。（本人驾驶经历为例）

(2)、雾天行驶高速公路时高速公路行车能见度小于 500 米大于 200 米时，时速不得超过 80 公里小时，与前车必须保持 150 米以上的行车距离；能见度小于 200 米大于 100 米时，时速不得超过 60 公里小时，与前车必须保持 100 米以上行车间距；能见度小于 100 米大于 50 米时，时速不得超过 40 公里小时，与前车必须保持 50 米以上的行车间距。高速公路行车能见度小于 50 米时。行驶中必须尽量避免编队行驶，防止追尾事故的发生。

(3)、雾中行车必须打开各种灯光，正常使用近光，不能使用远光灯，因远光灯轴偏上，射出的光线被雾气漫反射，在车前形成白茫茫一片，如同隔着磨砂玻璃一样，反而什么都看不见，另外雾天行车，可以靠路面的白色车道标线来引导视线。我们在行车中如果遇有雨雾等恶劣天气时只有按照操作规程，严格遵守道路交通安全法规，集中精力、突出预防、提前处路、措施正确，才能保障行车安全。

上述几起事故的发生究其主要原因都是由于事故责任驾驶员安全意识淡薄，行车中未能严格遵守交通法规和各类恶劣天气安全行车操作规程，事故发生时惊慌失措，应紧处路能力不强，使国家和旅客的生命财产受到重大损失，有些责任人受到了法律的严厉制裁，有些责任人甚至走上了不归路，葬送了自己宝贵的生命，留给无辜受害旅客和自己的家人无尽的伤悲。在此，要求驾驶员在今后的行车工作中一定要认真吸取他人的事故教训，排查自己的不安全隐患，总结安全行车的经验和教训，遵章守纪，为了自己和他人的幸福，为了社会的和谐、稳定开好安全车。

四、我们在对以上交通事故案例进行分析时发现几乎所有事故的发生都存在驾驶员遇到突发情况时惊慌失措以及处路不力的问题，这说明驾驶员在紧急情况时的处路能力还有待进一步加强。

(1)、遇险要沉着冷静。在行驶中，一旦发现危急情况，特别是知道事故已不可避免的一刹那间，驾驶员能否保持清醒冷静的头脑、临危不乱、措施得当、方法正确是最重要的。这样或可及时中止事故发生，或使事故损失减少到最小。而驾驶员这种遇险不惊的意志和冷静的头脑，则需要平时的培养和锻炼，那就需平时就设想并演练各种事故以及危险情况

的正确处路，做好一旦发生意外，一旦遇到险情，也能沉着应对，紧张而不慌乱。

(2)、避险应先人后物。物资损失可以补偿，而人的生命却是无法补偿的。因此，如发生险情，驾驶员应立即停车，打开车门让乘客脱离险情；再者，车辆在遇险做紧急避让时，应以人为本，不要向有人的一方避让，宁让车辆受损，也要保证人的安全。

(3)、处路险情先方向后制动。在处理险情时，首先应根据情况适度转动方向盘，使车辆避开事故的中心位路，有时甚至可以脱离危险，转危为安。如果采取措施不及时、不果断，方向或制动不能正确操作，就会使车辆失去避让的机会和机动能力。

各位师傅，通过今天对春季安全行车常识的学习以及对典型事故案例的分析，使我们充分认识到安全行车的重要性。春季是一年的起始，也是各类事故的高发期，搞好春季的行车安全工作，对于推动全年的安全工作具有十分重要的意义。因此，在今后的驾驶工作中我们一定要加强对各种气候条件下特别是春季气候安全行车特点和操作规程的学习，在日常行车时做到理论与驾驶实际情况相联系，切实做好各项安全防范措施，不断提高安全行车

意识，只有这样我们的行车安全才会得到有效保证。



### 范文三：春季安全行车教育春季交通安全教育培训

春季，是春暖花开的季节，也是交通事故的多发期。

春季交通事故多发原因与天气有关。

春暖花开

春意盎然

春心荡漾

春困秋乏

杜绝疲劳驾驶、酒后驾驶、超载超员和证照不全等现象，严格车况检查，确保行车安全春季换季交通安全教育培训

春季白天时间增长，夜晚时间缩短，这样人们的睡眠时间也会相应缩短，也导致了夜间睡眠不足，白天犯困，由此而发生交通事故。

春季换季交通安全教育培训

所以驾驶员应保证充足的睡眠，良好的精神状态，不要疲劳驾驶天气暖和了，晨练的人也增多了，很多人在马路边跑步锻炼，与早晨急急忙忙的车辆之间发生事故的机会也比较多。

乍暖还寒，路上行人捂得还很严实，行车中注意骑电动车、自行车的行人

到了春季，各种工程车、运输车恢复了工作，在路上跑的也频繁起来。农田地里活儿也忙开了，许多农民上地也骑上了摩托，却无视交通规则，导致交通事故的发生。

一是行驶路面需防范：春季到来，气温回升，地面化冻，土质疏松，路面发生翻浆，表面看似干燥坚硬，实则地表下已经化冻、疏散、湿润，这时要引起高度的重视，需提高警惕。二是车辆不能太靠路边，有些地面下发生坍塌或造成空洞，特别容易引起路面垮塌发生车辆倾覆事故。

三是在这种靠近河沟的临时铺垫的施工路面行驶前，在拿不定主意的时候，无把握的时候，自己先走一段，探探路，行进中尽量靠离水沟远那边行驶，提前规避风险。

春季换季交通安全教育培训

像这样的路面应该如何行驶？

千万不要施加任何动力；

扶稳方向，不要强转，强拐；

出来后，一定要将前面讲的安全检查一遍，还要落实传动轴，发动机、变速器、差速器、轮边等部位。

一定要检查到!!!

一是农民劳作需谨慎：大地回春，百花齐放，也标志着一年中繁忙的农垦季节即将到来，农民兄弟田间地头开始忙碌了。

二是车辆行经乡村公路的机会格外多，几乎天天都要打交道要与之接触。这时，要格外注意农民浇地横在路面的水管（水泥或铁制），减速慢行，防止车速快，造成水管移动伤人。三是遇到牲畜要避让：有些农民至今还用大牲畜劳作，春天又是牲畜繁殖下崽的季节，农民往往驾驭着大牲畜，顺便带着小牲畜一起干活，这时，我们驾车一定要多加注意，减速慢行，万不可鸣汽笛高速行驶。

四是遇农用车要警惕：乡间公路，路面狭窄，人员活动频繁，农用三轮车、拖拉机往往都存在：驾驶员素质低，能力差，货物超宽、超高、超长现象比较严重。

这时，我们驾车要引起格外注意，要勤鸣笛，降车速，看左右，随时做好停车准备，防止农用车随时变更车道或随时停车上下人。

五是非机动车要重视：乡村公路，田间地头，非机动车：包括自行车、人力三轮车、电动车等等格外多，机动性强，随意性大，随时变更车道，

春季换季交通安全教育培训

在农村，争道抢行，未成年人和老年人驾乘的随处可见，我们遇到这种情况，一定要勤鸣喇叭，减速慢行，随时做好停车、避让准备。

六是遇集市要规避：农村地区，五天一小集，十天一大集，生产生活需要基本上都是在集市上采购交易，尤以妇女、儿童、老年人居多，我们驾车行经集市，

春季换季交通安全教育培训

车辆过不去时，要下车有礼貌的多解释、勤动手，万不可随意倒车，遇情况过不去时，要提前避让，选择合适的路面会车，防止发生事故。

1、车辆行驶看路线，控制车速防突然。

驾驶员在行驶中会经常遇到车辆争道抢行、急转猛拐、任意改变行驶路线、行人车前车后急穿马路等突然情况也随之增多。

春季换季交通安全教育培训

2、在这样复杂的环境中驾驶车辆，驾驶员往往会产生急躁情绪，出现盲目超速、违章超车等现象，以致在遇到突变情况时措手不及，造成车祸所以在复杂的交通环境中，要严格遵守交通规则，提高警惕，车速适中，操作平稳，判断准确，头脑冷静。

春季换季交通安全教育培训

3、始终坚持“车辆行驶看路线，四周情况勤观察，控制车速防突然”这一原则，就会避免事故的发生。在熟悉的路段上转弯，注意做好“礼让三先”，在陌生的道路上转弯，则坚持减速鸣笛。

4、转弯行驶看死角，脚搁刹车慢转弯。

城市道路平，交叉路口多，弯道也多，给安全行车带来不利因素。为了保证车辆转弯的安全顺利，做到“知己知彼”，即掌握好自己的车况、车速、行驶路线，又掌握好道路状况、交通情况。

5、路口行驶看环境，扩大视距防盲区。

城市的路口形形色色，路口人车混杂交通特别拥挤。车辆通过各种路口。首先要坚持先减速、细观察、让右侧行驶的车辆先行，安全后再通过的操作程序；同时还要充分估计和了解该路口可能出现的情况，根据交通环境判断他人车辆和行人动态，降低车速，扩大视野，缩小盲区。

6、闹市地段，车多人多，交通繁忙，驾驶车辆有一定规律。闹市行驶看动向，眼明手快勤换档。一慢二看三通过，礼让三先就不慌；

7、集中精力，应变突发险情，同时注意该制动就制动，该换档就换档，对每一件静态、动态的物体都要十分注意，早估计、早判断，反应迅速，措施果断；

一是春天风多，风沙大。在行车时，一定注意避让路边的电动车，自行车，因为风沙已经让行人，忘记了车辆的危险，公路的危险，骑行的危险，驾驶员要尽到责任，做好他们的保护神。

二是特别在风雨交加的时候，这每一个路人就可能是我们自己的亲人。

一定要做到：降速、避让、及时鸣笛且笛声要长。关键的时候，一定要停车避让，让风雨中的人安全通过。

要有停车意识!

三是逆风向行驶时，应注意风向突然改变或道路出现较大弯度，风阻突然减小，会使车猛然加速。行车中，应预防行人躲避车辆行驶扬起的尘土，在车辆临近时突然跑向道路的另一边。

四是在高速公路行驶的时候，在山口遇到的多是横风，一定要降低速度，控制好方向，实在不行找到宽阔的地方，休息区，待风小后再行驶。

五是风沙特别大时，应将车停靠在道路上风处，车头背向风沙，并关闭百叶窗，防止细微沙粒被发动机吸入汽缸而加速机件磨损。风速，风力，沙尘，这些大风天出现的影响交通安全的因素，只要驾驶员多观察并调整车辆的行驶状态，就一定能克服。

1、春季容易频繁下雾，而且不容易散开，有时一上午，有时一天也散不开，甚至连续几天，非常影响驾驶员的情绪，既要急着赶路，还要保证行车安全，容易产生急躁情绪，春季换季交通安全教育培训

在这种情况下，会造成驾驶员注意力分散，从而影响行车安全。

2、雾中行车，视线模糊，容易使驾驶员发生错觉，以致判断失误，发生事故。所以决不能盲目开车，应根据雾的浓度和视线保持安全距离，再决定车辆行止。

3、当遇到浓雾弥漫无法前进时，应选择绝对安全地带停车避让，待雾气消退，视线情况好转再走，实在不行停车住宿也要保证安全。车辆行驶中应打开防雾灯，勤鸣喇叭，以警示和回答对方。

4、减速慢行，是确保雾天行车安全的重要保证。大雾遮挡视线时，要打开防雾灯、示宽灯、近光灯，和前车要保持30米的安全有效距离，缓慢行驶，注意观察车辆行人路况，

5、严禁超车，视线低于50米时，就要考虑选择安全地带停车休息，待大雾散后，再行驶。当前方车辆发生事故发生堵车后，要立即下车选择安全地带等候（千万不要关闭灯光）。

6、严禁在驾驶室休息，防止后方车辆视线模糊，车辆措手不及，发生追尾事故，造成自身伤害。

7、大雾天气及路面湿滑，没有什么特别的诀窍和好的办法，只有慢和规范的操作。

8、（车速慢、轻转方向盘、注意油门控制、提高警惕、减排档和断气刹车来控制车辆，视线不清寻找安全地带停放车辆，待大雾散去，视线良好再出车等等）才能保证大雾天气道路的行车安全。

事故是一面镜子，是安全教育的现实素材，它让人们真切地看到由于人的不安全行为、物的不安全状态以及管理上的漏洞给安全生产造成的严重后果，希望我们广大汽车驾驶员，从提高安全意识和自我防范能力上下手，让令人痛心的事故不再发生，做到家庭和睦、社会稳定平安幸福。

#### 范文四：春季安全行车教育材料 2 春季安全行车注意事项

春季气候变化无常，人体机能处于不稳定状态，道路施工较多，情况复杂。针对这个季节的气候因素、道路因素、环境因素、人为因素、情绪心理因素等各种因素而引发的肇事原因，制定春季安全行车保证措施。

##### 一、防范道路不安全因素，确保安全出行

1、进入春季，时有道路翻浆路段，驾驶员要时刻关注道路情况，尽量不要靠近路边行驶，特别是在超车、会车时要谨慎驾驶，礼让三先。

2、部分路段路基塌陷，道路施工，应随时掌握路况最新消息，以便掌握绕行路线及安全注意要点。

3、春季小雨时有薄雪，造成路面湿滑，驾驶员在行车过程中要很好的控制车速，加强驾驶员雨天安全行车教育，驾驶员雨天行车要谨慎驾驶，注意防滑，减速慢行。

4、春天容易发生“春困”，使人容易疲劳或打瞌睡，疲劳驾驶一年四季都有，但以春季为主。驾驶员在行车过程中，注意力要集中，特别是遇农用车、畜力车在路上行驶或村镇路口时，要减速慢行，注意瞭望，防止突发情况措施不当而引发交通事故，确保交通安全。

5、春季正是孩童出外游玩、放风筝的时节。他们多对交通无安全意识，驾驶员要时刻注意在外玩耍的孩童，在车辆运行前要检查车前车后有无孩童玩耍，在通过市区街道、学校附近街道、村镇街道时要放慢车速，调整心态，安全通过。

##### 二、加强车辆技术状况检查，确保车辆状况良好

1、对车辆进行技术状况检查，重点检查车辆的刹车系统及安全附件是否好用，掌握车的现状，发现问题及时整改，杜绝安全隐患。

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。

如要下载或阅读全文，请访问：

<https://d.book118.com/287055200016010010>