

车轮定位 (实训指导)

指导教师：郭晓辉

1. 安全要求及注意事项

- (1) 不准赤脚或穿拖鞋、高跟鞋和裙子上课，留长发者要带工作帽；
- (2) 上课时要集中精神，不准说笑、打闹；
- (3) 进入汽车实训场地后，未经老师批准，不得动用实训车上的各项设备；
- (4) 实训时，未经老师批准，不准进入车厢内，防止汽车意外启动造成重大事故；
- (5) 正确使用举升机、剥胎机及工量具；
- (6) 注意用电安全；
- (7) 在使用定位仪时，一定要注意举升装置的规范使用，放置事故发生；
- (8) 实训车辆必须由实训老师驾驶。

2. 设备/工具/耗材要求

- (1) 设备：11件套一套、举升机一台、整车一辆、翼子板布、三件套、车轮定位仪
- (2) 耗材：毛刷、平衡块。

3. 车轮定位

(1) 车辆驶入工位，档位挂入空挡或P档，拉起驻车制动，注意车辆尽可能的停放在正中间位置，以免影响检测结果

(2) 打开主机电源，进入四轮定位界面，如图3-170所示，单击“OK”键，进入四轮定位选择，该界面一共给出了两个选择，如图3-171所示，启动新的定位或继续已经在进行的定位，如图3-172所示。如果选择“OK”键，将清除前一个四轮定位的存储数据，允许设置新的客户和车辆信息，其功能和启动新的定位一致。如果选择“继续定位校准”，则保留所有客户、车辆和定位测量信息，软件返回到定位读数界面。

(3) 如果选择了启动新的定位，则如图3-173所示，输入客户数据，在相应的表格内填入客户信息，客户数据填写后，点击“OK”数据自动保存。



图3-170 四轮定位界面



图3-171 四轮定位选择界面

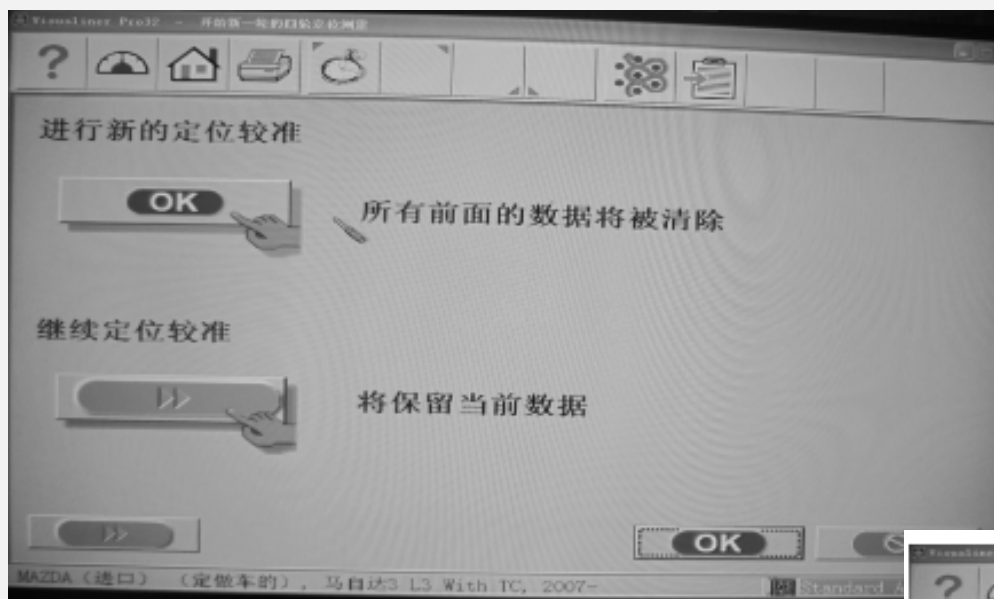


图3-172 四轮定位选择界面

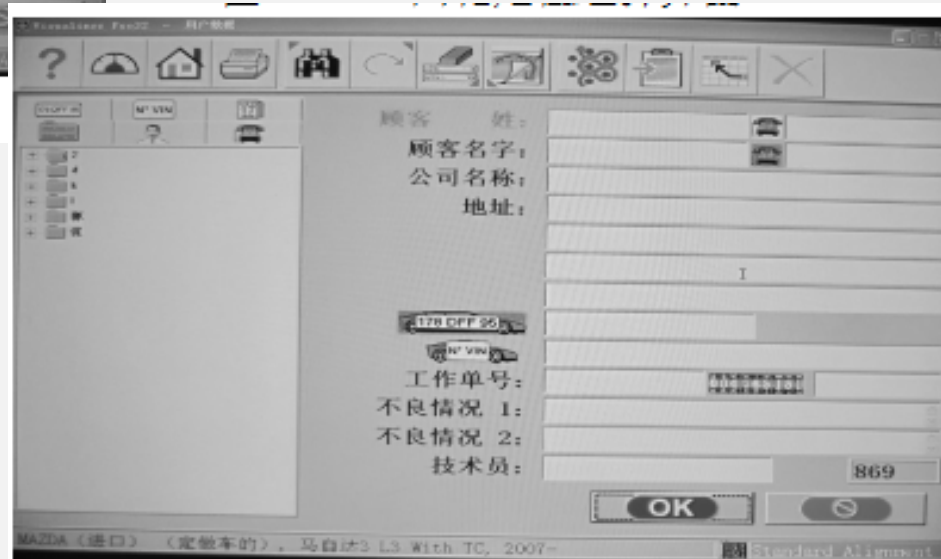


图3-173 客户信息

(4) 选择车型，点击“OK”，按顺序选择车辆制造商，年份和型号，注意，要双击相应的数据。如图3-174、3-175、3-176所示。



图3-174 车辆制造商

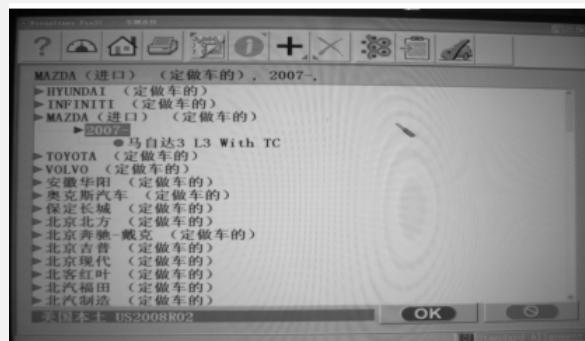


图3-175 车辆年份

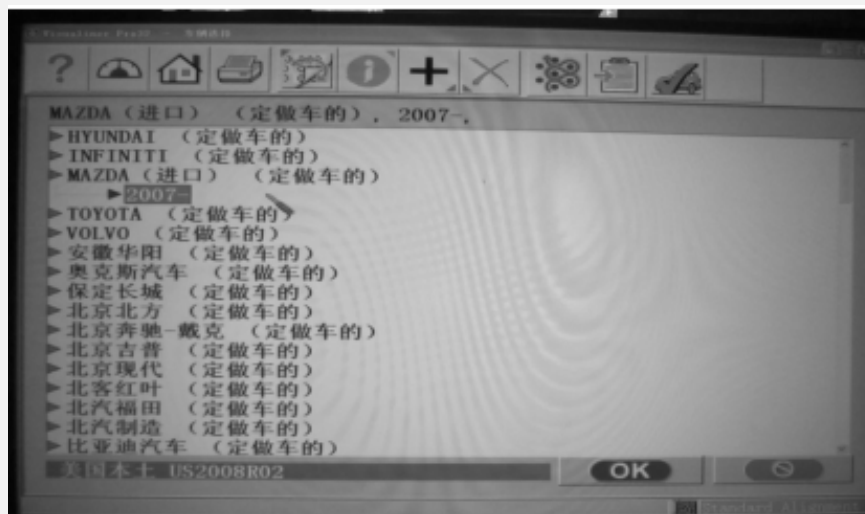
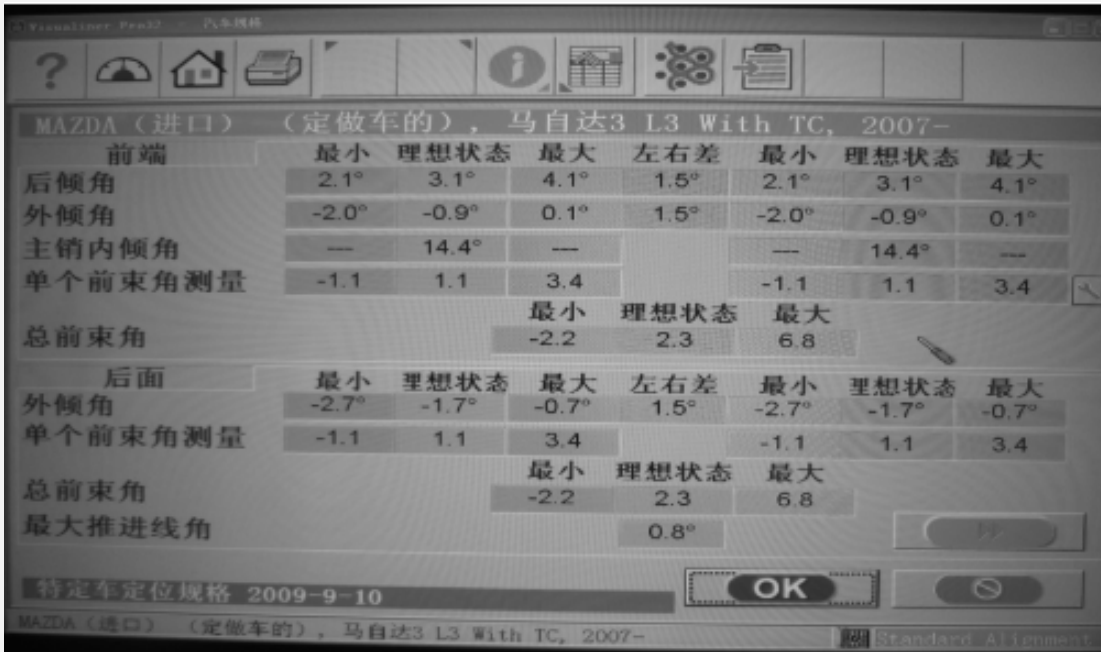


图3-176 车辆型号

(5) 车辆规格数据显示, 车型选好后, 点击“OK”, 屏幕将显示车轮定位的标准数据, 如图3-177所示。

(6) 点击“OK”, 进入车辆位置信息。安装目标板, 如图3-178所示, 点击“镜头视域图标”, 如图3-179所示, 检查目标盘是否在照相机的有效视域内, 如果不符合要求, 可通过调整举升机的高度或目标盘进行校准。



The screenshot displays a software interface for vehicle alignment. At the top, it identifies the vehicle as 'MAZDA (进口) (定做车的), 马自达3 L3 With TC, 2007-'. The interface is divided into two main sections: '前端' (Front) and '后面' (Rear). Each section contains a table of alignment parameters with columns for '最小' (Minimum), '理想状态' (Ideal State), and '最大' (Maximum) values, along with '左右差' (Left/Right Difference). The '前端' section includes '后倾角' (Camber), '外倾角' (Caster), '主销内倾角' (Steering Axis Inclination), and '单个前束角测量' (Single Front Toe Measurement). The '后面' section includes '外倾角' (Camber) and '单个前束角测量' (Single Front Toe Measurement). At the bottom, there are buttons for 'OK' and a circular arrow icon, and a footer indicating 'Standard Alignment'.

| 参数 | 最小 | 理想状态 | 最大 | 左右差 | 最小 | 理想状态 | 最大 |
|-----------|-------|-------|-------|------|-------|-------|-------|
| 前端 | | | | | | | |
| 后倾角 | 2.1° | 3.1° | 4.1° | 1.5° | 2.1° | 3.1° | 4.1° |
| 外倾角 | -2.0° | -0.9° | 0.1° | 1.5° | -2.0° | -0.9° | 0.1° |
| 主销内倾角 | — | 14.4° | — | | — | 14.4° | — |
| 单个前束角测量 | -1.1 | 1.1 | 3.4 | | -1.1 | 1.1 | 3.4 |
| 总前束角 | | 最小 | 理想状态 | 最大 | | | |
| | | -2.2 | 2.3 | 6.8 | | | |
| 后面 | | | | | | | |
| 外倾角 | -2.7° | -1.7° | -0.7° | 1.5° | -2.7° | -1.7° | -0.7° |
| 单个前束角测量 | -1.1 | 1.1 | 3.4 | | -1.1 | 1.1 | 3.4 |
| 总前束角 | | 最小 | 理想状态 | 最大 | | | |
| | | -2.2 | 2.3 | 6.8 | | | |
| 最大推进线角 | | | 0.8° | | | | |

图3-177 车辆标准数据



图3-178 安装目标板

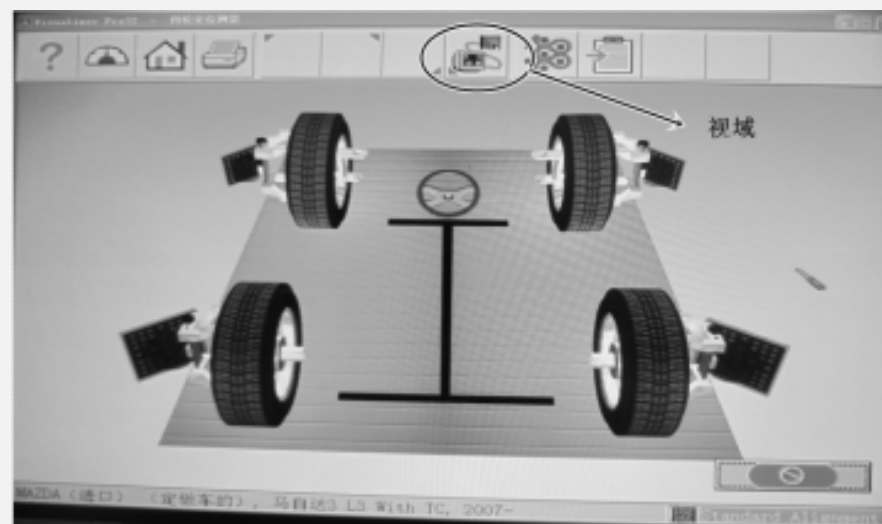


图3-179 镜头视域图标

(7) 当出现前后移动绿色指示箭头时，如图3-180所示，根据车辆位于举升机的位置，向前或向后移动车辆，一般情况下，由于举升机后部距离大，因此向后移动车辆，约20cm。

(8) 车辆到位后，照相机四周出现红色停止信号（显示器会显示红色正六边形，提示停止移动车辆），如图3-181所示，使车辆保持稳定，直至停止信号消失。

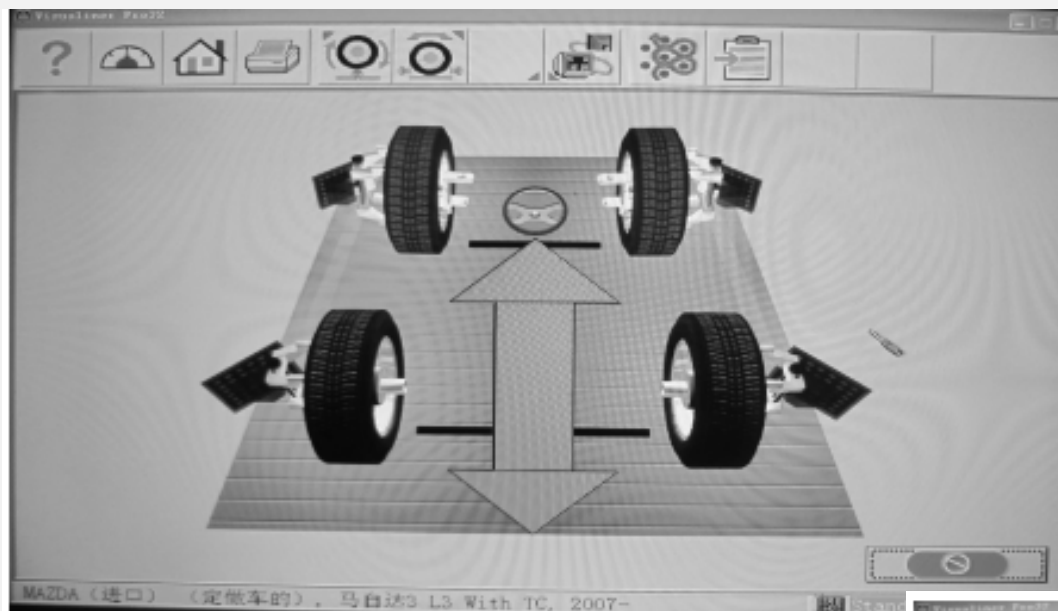


图3-180 指示箭头

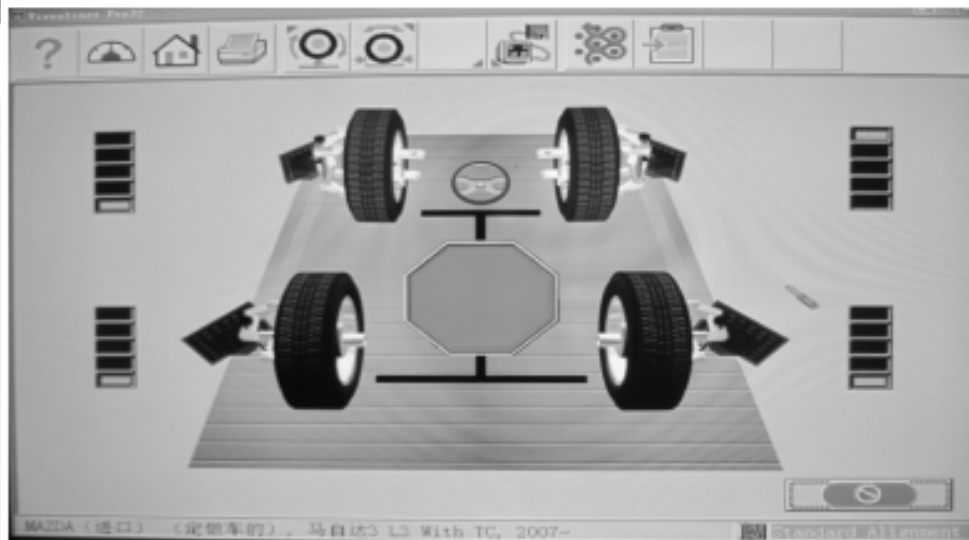


图3-181 红色停止信号

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/297010011103006146>