

施工车辆管理制度 15 篇

【第 1 篇】施工车辆机械设备平安管理制度

施工机械车辆设备平安管理制度

各种机械车辆规定)划分的场所停放,生产和专项工程,要按照生产任务的要求,对放野外的各种机械车辆要派专人看护,实行平安措施,确保平安。不准乱停乱放,违者造成失窃和事故除按有关处罚外还要负经济赔偿的责任。

本车驾驶员必需做好零部件的平安管理工作,人不离车和入场后要关锁好门、窗箱盖,机械车辆进车间检查前应做好交接和领用的材料五金零配件的保管,因为乱丢乱放,造成走失责任要负赔偿的责任。

动用各种车辆设备包括私人借用,要经领导和管理部门权益审批办理手续方可使用,凡擅自动用各种机械车辆设备举行非法运送、私做工程等活动,除追回台班费和没收非法所得外予以处罚,造成损坏和事故按有关规定处理。

严禁机动车辆和沥青油罐车停放在“严禁明火作业”区域内使用汽、柴油擦洗沾有沥青车辆和用喷火机喷化车辆上的沥青结巴。确需清理车辆要经守卫部门同意并指定地点实行严防措施,保证平安。违者按平安防火规定处罚。

严禁车辆包括非机动车辆通过职便或私人用车在外过夜,造成损失、走失和事故、由当事人负责赔偿。

【第 2 篇】施工现场人员车辆出入管理规定车辆损害应急措施

承包单位的施工管理人员、施工技术人员、施工设备首次进入现场前必需由监理单位核验《职称证书》、《岗位证书》、《施工设备合格证》、《年检证》、《准用证书》及体检证实,并报建设单位备案、批准后,方可进入现场;

禁止与本工程无关人员进入施工现场,特别状况应由建设、监理或承包单位人员伴随进入;

出入口由承包单位派人,并在建设单位的监督下负责保卫,严格监督检查全部人员、车辆的出入,并办理记下手续。

除本工程材料、设备运送的车辆外,其他任何车辆未经许可不得进入施工现场。

运输物资材料出场的车辆必需展示有关负责人签发的出场单,并由相应的工程管理人员核验出场材料是否与出场单全都。

出场须自行清理、清洗轮胎,避开造成城市道路污染。因车辆污染城市路面所产生的责任由车辆驾驶人或使用人担当。

当施工现场发生车辆损害大事时,按以下程序组织救援:

1、应急措施原则

- a. 救护伤者要准时,体现时光就是生命;
- b. 救护办法得当,避开二次损害;
- c. 实施现场急救与送医院救治相结合的原则;
- d. 送现场最近的医院救治的原则;

2、现场急救措施

2.1 收集信息和事故评价

- a. 保持通讯畅通,信息准时交流,随时把握现场事态进展情况;
- b. 确定事故类型、损害形式和范围;
- c. 确定人员损害状况;
- d. 把握天气变化状况;
- e. 确定现有资源是否满足救援需要,是否需要外援;
- f. 按照上述状况启动应急预案,实施救援行动。

2.2 抢救救援应急分队在接到事故通知后应第一时光赶到现场,并和事发场抢险小组一起把伤者转移到平安地带;

2.3 针对伤者的受伤状况实行有效的抢救措施,避开搬运过程中的二次损害。 2.4 与医院或急救中心准时取得联系,转送伤者,使伤者得到进一步的救治,削减伤亡。

2.5 为了救治工作的顺当举行,守卫组实施警戒工作保证抢险道路畅通。

3、人员自救及救治办法

3.1 外伤止血:因为事故可能引起出血,出血量大,就有生命危急。现场救护时,首先实行紧张止血措施,然后再实行其他措施,常用的止血办法有:指压止血、加压包扎止血、加垫屈肢止血和止血带止血。

3.2 包扎:可以起到迅速止血、庇护伤口、防止污染作用,有利于转送和进一步治疗。常用办法有绷带包扎、三角巾包扎、尼龙网包扎自粘贴包扎。

3.3 骨折固定:为了使断骨不在加重,避开加重断骨对周围组织的损害,减轻伤员的疼痛并便于搬运,常用夹板的办法来固定。搬运时应注

重：

- a. 下肢骨折需用担架；
- b. 脊柱骨折,用门板或硬板担架,使伤者面对上。由 3-4 人分离用手托起头、胸、骨盆、腿部,动作全都平放在担架上,用布带将伤员绑在担架上,以防移动。

【第 3 篇】建造施工车辆管理制度

- 1、严格执行《市政府关于印发无锡市工程运送平安专项整治工作计划的通知》。
- 2、对外来车辆举行仔细咨询记下,未经许可不得入内,未戴平安帽的人员禁止进入施工现场,外来人员严禁留宿工地。
- 3、施工单位必需在投标文件中明确允诺将工程运送业务发包给有资质和证照齐全的工程运送单位。
- 4、工程运送业务发包时,建设单位与施工单位、施工单位与工程运送单位必需签订道路运送平安责任书,明确双方在工程运送中的平安管理责任及责任追究措施,自觉接受政府和有关部门的依法监管,自觉接受社会各界的广泛监督。
- 5、值班期间要做好交接班记录,对发觉的问题车辆要准时上报。
- 6、对全部进出施工现场的车辆,仔细做好验证工作,办理有关手续。
- 7、仔细做好门前环境卫生工作,保持清洁。
- 8、补充内容：

【第 4 篇】施工现场的车辆交通平安管理制度

- 一、凡在项目部施工现场服务的车辆都要自觉遵守《中华人民共和国

《国道路交通管理条例》和项目部内部的交通管理方法。做到车况良好、车容干净、三证齐全、自觉听从项目部调度员指挥，严格根据现场交通标志和现场道路实际平安行驶。凡各施工单位及项目部各部门自备车辆，必需持有项目部办公室统一发放的内部车辆通行证，凭证出入。凡在各施工现场的暂时外雇劳务车辆，入场前必需事先到当地交管部门办理营运手续，然后到项目部办公室办理车辆出入暂时通行证。非施工车辆进入施工现场，应在门卫记下，留存有效证件，征得门卫同意后，凭项目部内部暂时通行证，方可进入，离开施工现场时换回原证件。

二、现场全部车辆都要按现场限速标志限速行驶，时速控制在 5 公里/小时以内，做到礼让三先，平安行驶。

三、严禁非施工服务车辆驶入现场施工作业区，按项目部规定、定点停放。严禁自行车、摩托车驶入现场施工作业区，按现场规定定点存放。严禁人货混载，违章拉人，超载超速。严禁酒后驾车，无证驾车，开好汉车、开带病车。

四、违背上述任何规定，项目部物资装备科和质量平安科的人员有权当场制止，未造成后果者，对当事人批判教导，并罚款 400 元。对造成后果的，依照地主交通管理方法，郑重处理。

五、全部现场施工服务车辆必需避让执行紧张任务的警车、消防车、抢救车、工程抢险车。项目部内部的土方车、机动翻斗车、装载机、罐车、泵车等大型施工车辆，没有单位领导批示，一律不许驶出施工现场大门。各种车辆出门、必需靠右行驶，主动停车，接受质量安科

和物资装备科检查。

六、凡拉运物资出门的车辆，必需持有项目部办公室统一印发的物资出门证经门卫审查，印鉴齐全、物证相符方可出门。凡无正式出门证或物证不相符者，任何物品不许拉运出门，门卫有权扣留，扣物后补证无效。

【第 5 篇】施工现场车辆交通平安管理制度怎么写

一、凡在项目部施工现场服务的车辆都要自觉遵守《中华人民共和国道路交通管理条例》和项目部内部的交通管理方法。

做到车况良好、车容干净、三证齐全、自觉听从项目部调度员指挥，严格根据现场交通标志和现场道路实际平安行驶。

凡各施工单位及项目部各部门自备车辆，必需持有项目部办公室统一发放的内部车辆通行证，凭证出入。

凡在各施工现场的暂时外雇劳务车辆，入场前必需事先到当地交管部门办理营运手续，然后到项目部办公室办理车辆出入暂时通行证。

非施工车辆进入施工现场，应在门卫记下，留存有效证件，征得门卫同意后，凭项目部内部暂时通行证，方可进入，离开施工现场时换回原证件。

二、现场全部车辆都要按现场限速标志限速行驶，时速控制在 5 公里/小时以内，做到礼让三先，平安行驶。

三、严禁非施工服务车辆驶入现场施工作业区，按项目部规定、定点停放。

严禁自行车、摩托车驶入现场施工作业区，按现场规定定点存放。

严禁人货混载,违章拉人,超载超速。

严禁酒后驾车,无证驾车,开好汉车、开带“病”车。

四、违背上述任何规定,项目部物资装备科和质量平安科的人员有权当场制止,未造成后果者,对当事人批判教导,并罚款 400 元。

对造成后果的,依照地主交通管理方法,郑重处理。

五、全部现场施工服务车辆必需避让执行紧张任务的警车、消防车、抢救车、工程抢险车。

项目部内部的土方车、机动翻斗车、装载机、罐车、泵车等大型施工车辆,没有单位领导批示,一律不许驶出施工现场大门。

各种车辆出门、必需靠右行驶,主动停车,接受质量安科和物资装备科检查。

六、凡拉运物资出门的车辆,必需持有项目部办公室统一印发的物资出门证经门卫审查,印鉴齐全、物证相符方可出门。

凡无正式出门证或物证不相符者,任何物品不许拉运出门,门卫有权扣留,扣物后补证无效。

【第 6 篇】施工现场车辆交通平安管理制度

一、凡在项目部施工现场服务的车辆都要自觉遵守《中华人民共和国道路交通管理条例》和项目部内部的交通管理方法。做到车况良好、车容干净、三证齐全、自觉听从项目部调度员指挥,严格根据现场交通标志和现场道路实际平安行驶。凡各施工单位及项目部各部门自备车辆,必需持有项目部办公室统一发放的内部车辆通行证,凭证出入。凡在各施工现场的暂时外雇劳务车辆,入场前必需事先到当地交管部

门办理营运手续,然后到项目部办公室办理车辆出入暂时通行证。非施工车辆进入施工现场,应在门卫记下,留存有效证件,征得门卫同意后,凭项目部内部暂时通行证,方可进入,离开施工现场时换回原证件。

二、现场全部车辆都要按现场限速标志限速行驶,时速控制在 5 公里/小时以内,做到礼让三先,平安行驶。

三、严禁非施工服务车辆驶入现场施工作业区,按项目部规定、定点停放。严禁自行车、摩托车驶入现场施工作业区,按现场规定定点存放。严禁人货混载,违章拉人,超载超速。严禁酒后驾车,无证驾车,开好汉车、开带“病”车。

四、违背上述任何规定,项目部物资装备科和质量平安科的人员有权当场制止,未造成后果者,对当事人批判教导,并罚款 400 元。对造成后果的,依照地主交通管理方法,郑重处理。

五、全部现场施工服务车辆必需避让执行紧张任务的警车、消防车、抢救车、工程抢险车。项目部内部的土方车、机动翻斗车、装载机、罐车、泵车等大型施工车辆,没有单位领导批示,一律不许驶出施工现场大门。各种车辆出门、必需靠右行驶,主动停车,接受质量安科和物资装备科检查。

六、凡拉运物资出门的车辆,必需持有项目部办公室统一印发的物资出门证经门卫审查,印鉴齐全、物证相符方可出门。凡无正式出门证或物证不相符者,任何物品不许拉运出门,门卫有权扣留,扣物后补证无效。

【第 7 篇】施工工地车辆交通平安管理规定

- 1、施工现场道路、车辆交通采取统一管制。
- 2、进出施工生产现场的任何车辆必需接受执勤保安人员的严格检查,任何单位或个人不得以任何理由否决。
- 3、工程车辆须保持良好的运送情况,否则取消在施工现场的运送资历。
- 4、车辆驾驶人员进入施工现场应遵守施工现场的管理规定,出驾驶室要戴好平安帽,着装符合要求等。
- 5、任何车辆不得任意停泊、不得占道,应严格遵守施工现场或道路的交通管理规定。
- 6、履带式起重、运输车辆,严禁在砼路面油路面上不实行任何庇护措施行走。
- 7、道路切断或破坏处应设警示和道路走向标志,夜间加装红色信号灯并在断路区域周边设防护栏。
- 10、为保证道路畅通,禁止任何单位在通行的道路上摆放物品或用做施工场地,不得在道路上任意丢弃垃圾等杂物。
- 11、对驶入施工现场的车辆举行限速行驶,时速不得超过 15 公里,特别车辆时速不得超过 5 公里。

【第 8 篇】施工机械车辆设备平安管理制度

各种机械车辆规定)划分的场所停放,生产和专项工程,要按照生产任务的要求,对放野外的各种机械车辆要派专人看护,实行平安措施,确保平安。不准乱停乱放,违者造成失窃和事故除按有关处罚外还要负

经济赔偿的责任。

本车驾驶员必需做好零部件的平安管理工作,人不离车和入场后要关锁好门、窗箱盖,机械车辆进车间检查前应做好交接和领用的材料五金零配件的保管,因为乱丢乱放,造成走失责任要负赔偿的责任。

动用各种车辆设备包括私人借用,要经领导和管理部门权益审批办理手续方可使用,凡擅自动用各种机械车辆设备举行非法运送、私做工程等活动,除追回台班费和没收非法所得外予以处罚,造成损坏和事故按有关规定处理。

严禁机动车辆和沥青油罐车停放在“严禁明火作业”区域内使用汽、柴油擦洗沾有沥青车辆和用喷火机喷化车辆上的沥青结巴。确需清理车辆要经守卫部门同意并指定地点实行严防措施,保证平安。违者按平安防火规定处罚。

严禁车辆包括非机动车辆通过职便或私人用车在外过夜,造成损失、走失和事故、由当事人负责赔偿。

【第9篇】油田施工车辆平安管理措施

我单位是特地服务于油田地面产能建设的车辆管理单位,长年面临管理跨距长、点多、面广,交通条件差、环境复杂等不利情况,给车辆运行带来了诸多担心全因素。作为施工企业,如何最大限度地避开或削减各类交通事故的发生,保障职工生命财产平安和企业的和睦进展,在企业管理中显得尤为重要。

要实现平安行车,光有良好的愿望是远远不够,将愿望化为现实是要利用正确的管理手段和办法来实现。交通服务队为加强对车辆的平安

管理,实行了多项措施:

1 下大力量,提升驾驶人员的平安素质

驾驶人员平安素养的提升绝不仅仅是驾驶技能的提升,平安学问和法律规矩的学习及平安意识的养成也是不行忽略的组成部分。因此,首先我们严把驾驶人的“进门关”强化驾驶证考领工作,把好考试、发证关,以确保考试质量。按照交通平安形势的要求,我们在全体驾驶员队伍中施行“技能平安准驾证”制度。即:机动车辆驾驶员在猎取“中华人民共和国机动车驾驶证”的前提下,再经过企业交通管理部门组织的实际操作考试和理论考试经考试合格,颁发“准驾证”后,方准取得驾驶企业车辆的资历。这一制度的实施,不仅提升了企业机动车辆驾驶员的技术操作素养,而且也提升了他们的平安行车意识。

规矩制度是平安生产的基础、灵魂和根本。近些年,我们利用各种形式的宣扬教导,使相关从业人员和他们的家属,从平安行车的角度放大视野去观看社会,深刻熟悉到哪些是法律规矩倡导的,可以做,哪些是法律规矩反驳或禁止的,不能做。把法制教导与宣扬引领结合起来,收到事半功倍的效果。

2 运用科技手段,加强对车辆的跟踪管理

在日常管理中,除了严格执行车辆派遣制度,车辆外出要作好记下等基础工作之外,我们花大力量,投入较大资本引入车辆状态 **gps** 监控系统。该系统通过 **gps** 和电子地图实时显示出车辆的实际位置,行驶速度,并随意放大、缩小、还原、换图;可以随目标移动,使目标始终保持在屏幕上;还可实现多窗口、多车辆、多屏幕同时跟踪。全天候把握全

部车辆的行驶状态,同时,我们依照各地区、各条线路国家现行的限速要求,合理制定出了具有我们长庆车辆运行现状的各条路段行驶速度控制要求,协作一整套的管理考核方法,收到了很好的管理效果。

3 扎扎实实,严格落实各类检查制度

任何制度都不行能涵盖管理对象的每个角落,故意识的检查是查漏补缺的有效管理手段。我们坚持局级半年检查、二级季检查,三级月检查,四级周检查的平安检查制度,是发觉车辆单位在交通平安管理方面的问题和隐患的重要措施,是提升车队交通平安管理水平的有效途径。而坚持不懈地开展路检路查活动,则是查处违章、提升驾驶员平安行车意识的重要手段。近几年来,我们紧密结合单位实际,制定了统一的交通平安检查标准,开展了定期检查和“不通知、不定点、不定时”的“三不”抽查等一系列交通平安检查活动:一查管理制度是否健全、是否落实;二查日常管理是否到位;三查车辆是否带病运行;四查驾驶员的平安意识是否提升;五查车场及修理工房的管理是否达到平安标准。此外,我们还广泛开展路检路查活动,重点查处无证驾驶、酒后开车、无路单行车、跑私车、疲劳驾驶、超员、超载、车辆带病运行、不按时归场等严峻违章行业现象。利用开展平安检查活动,达到查处事故隐患、解决车队在交通平安管理方面存在的问题,端正驾驶员的平安行车意识,提升交通管理水平的目的。

4 因地制宜,准时做好平安提示教导

一是定期组织驾驶员学习国家交通平安管理规矩和企业平安管理规定,并结合时节、天气、道路情况的特点,提示驾驶员把握平安行车逻

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/298032127116006071>