

施工车辆管理制度 15 篇

【第 1 篇】施工车辆机械设备安全管理制度

施工机械车辆设备安全管理制度

各种机械车辆(包括非机动车辆必须按处(部门)规定)划分的场所停放,生产和专项工程,要根据生产任务的要求,对放野外的各种机械车辆要派专人看护,采取安全措施,确保安全。不准乱停乱放,违者造成失窃和事故除按有关处罚外还要负经济赔偿的责任。

本车(机)驾驶员必须做好零部件(油料)的安全管理工作,人不离车和入场后要关锁好门、窗箱盖,机械车辆进车间检查前应做好交接和领用的材料五金零配件的保管,由于乱丢乱放,造成丢失责任要负赔偿的责任。

动用各种车辆设备包括私人借用,要经领导和管理部门权益审批办理手续方可使用,凡擅自动用各种机械车辆设备进行非法运输、私做工程等活动,除追回台班费和没收非法所得外予以处罚,造成损坏和事故按有关规定处理。

严禁机动车辆和沥青油罐车停放在“严禁明火作业”区域内使用汽、柴油擦洗沾有沥青车辆和用喷火机喷化车辆上的沥青结巴。确需清理车辆要经保卫部门同意并指定地点采取严防措施,保证安全。违者按安全防火规定处罚。

严禁车辆包括非机动车辆利用职便或私人用车在外过夜,造成损失、丢失和事故、由当事人负责赔偿。

【第 2 篇】施工现场人员车辆出入管理规定车辆伤害应急措施

(一)承包单位的施工管理人员、施工技术人员、施工设备首次进入现场前必须由监理单位核验《职称证书》、《岗位证书》、《施工设备合格证》、《年检证》、《准用证书》及体检证明,并报建设(项目管理)单位备案、批准后,方可进入现场;

(二)禁止与本工程无关人员进入施工现场,特殊情况应由建设(项目管理)、监理或承包单位人员陪同进入;

(三)出入口由承包单位派人,并在建设(项目管理)单位的监督下负责守卫,严格监督检查所有人员、车辆的出入,并办理登记手续。

(四)除本工程材料、设备运输的车辆外,其他任何车辆未经许可不得进入施工现场。

(五)运送物资材料出场的车辆必须出示有关负责人签发的出场单,并由相应的工程管理人员核验出场材料是否与出场单一致。

(六)出场须自行清理、清洗轮胎,避免造成城市道路污染。因车辆污染城市路面所产生的责任由车辆驾驶人或使用人承担。

(七)当施工现场发生车辆伤害事件时,按以下程序组织救援:

1、应急措施原则

- a. 抢救伤者要及时,体现时间就是生命;
- b. 抢救方法得当,避免二次伤害;
- c. 实施现场急救与送医院救治相结合的原则;
- d. 送现场最近的医院救治的原则;

2、现场急救措施

2.1 收集信息和事故评价

- a. 保持通讯畅通,信息及时沟通,随时掌握现场事态发展状况;
- b. 确定事故类型、伤害形式和范围;
- c. 确定人员伤害情况;
- d. 掌握天气变化情况(电话咨询、气象预报);
- e. 确定现有资源是否满足救援需要(人力、物资和设备),是否需要外援;
- f. 根据上述情况启动应急预案,实施救援行动。

2.2 救护救援应急分队在接到事故通知后应第一时间赶到现场,并和事发现场抢险小组一起把伤者转移到安全地带;

2.3 针对伤者的受伤情况采取有效的救护措施,避免搬运过程中的二次伤害。 2.4 与医院或急救中心及时取得联系,转送伤者,使伤者得到进一步的救治,减少伤亡。

2.5 为了救治工作的顺利进行,保卫组实施警戒工作保证抢险道路畅通。

3、人员自救及救治方法

3.1 外伤止血:由于事故可能引起出血,出血量大(达到总血量的40%),就有生命危险。现场抢救时,首先采取紧急止血措施,然后再采取其他措施,常用的止血方法有:指压止血、加压包扎止血、加垫屈肢止血和止血带止血。

3.2 包扎:可以起到快速止血、保护伤口、防止污染作用,有利于转

送和进一步治疗。常用方法有绷带包扎、三角巾包扎、尼龙网包扎自粘贴包扎。

3.3 骨折固定:为了使断骨不在加重,避免加重断骨对周围组织的伤害,减轻伤员的痛苦并便于搬运,常用夹板的方法来固定。搬运时应注意:

- a. 下肢骨折需用担架;
- b. 脊柱骨折,用门板或硬板担架,使伤者面向上。由 3-4 人分别用手托起头、胸、骨盆、腿部,动作一致平放在担架上,用布带将伤员绑在担架上,以防移动。

【第 3 篇】建筑施工车辆管理制度

1、严格执行《市政府关于印发无锡市工程运输安全专项整治工作方案的通知》。

2、对外来车辆进行认真询问登记,未经许可不得入内,未戴安全帽的人员禁止进入施工现场,外来人员严禁留宿工地。

3、施工单位必须在投标文件中明确承诺将工程运输业务发包给有资质和证照齐全的工程运输单位。

4、工程运输业务发包时,建设单位与施工单位、施工单位与工程运输单位必须签订道路运输安全责任书,明确双方在工程运输中的安全管理责任及责任追究措施,自觉接受政府和有关部门的依法监管,自觉接受社会各界的广泛监督。

- 5、值班期间要做好交接班记录,对发现的问题车辆要及时上报。
- 6、对所有进出施工现场的车辆,认真做好验证工作,办理有关手续。
- 7、认真做好门前环境卫生工作,保持清洁。
- 8、补充内容:

【第4篇】施工现场的车辆交通安全管理制度

一、凡在项目部施工现场服务的车辆都要自觉遵守《中华人民共和国道路交通管理条例》和项目部内部的交通管理办法。做到车况良好、车容整洁、三证齐全、自觉服从项目部调度员指挥,严格按照现场交通标志和现场道路实际安全行驶。凡各施工单位及项目部各部门自备车辆,必须持有项目部办公室统一发放的内部车辆通行证,凭证出入。凡在各施工现场的临时外雇劳务车辆,入场前必须事先到当地交管部门办理营运手续,然后到项目部办公室办理车辆出入临时通行证。非施工车辆进入施工现场,应在门卫登记,留存有效证件,征得门卫同意后,凭项目部内部临时通行证,方可进入,离开施工现场时换回原证件。

二、现场所有车辆都要按现场限速标志限速行驶,时速控制在5公里/小时以内,做到礼让三先,安全行驶。

三、严禁非施工服务车辆驶入现场施工作业区,按项目部规定、定点停放。严禁自行车、摩托车驶入现场施工作业区,按现场规定定点存放。严禁人货混载,违章拉人,超载超速。严禁酒后驾车,无证

驾车，开英雄车、开带病车。

四、违反上述任何规定，项目部物资装备科和质量安全科的人员有权当场制止，未造成后果者，对当事人批评教育，并罚款 400 元。对造成后果的，依照地主交通管理办法，严肃处理。

五、所有现场施工服务车辆必须避让执行紧急任务的警车、消防车、救护车、工程抢险车。项目部内部的土方车、机动翻斗车、装载机、罐车、泵车等大型施工车辆，没有单位领导批示，一律不许驶出施工现场大门。各种车辆出门、必须靠右行驶，主动停车，接受质量安全科和物资装备科检查。

六、凡拉运物资出门的车辆，必须持有项目部办公室统一印发的物资出门证经门卫审查，印鉴齐全、物证相符方可出门。凡无正式出门证或物证不相符者，任何物品不许拉运出门，门卫有权扣留，扣物后补证无效。

【第 5 篇】施工现场车辆交通安全管理制度怎么写

一、凡在项目部施工现场服务的车辆都要自觉遵守《中华人民共和国道路交通安全法》和项目部内部的交通管理办法。

做到车况良好、车容整洁、三证齐全、自觉服从项目部调度员指挥，严格按照现场交通标志和现场道路实际安全行驶。

凡各施工单位及项目部各部门自备车辆，必须持有项目部办公室统一发放的内部车辆通行证，凭证出入。

凡在各施工现场的临时外雇劳务车辆,入场前必须事先到当地交管部门办理营运手续,然后到项目部办公室办理车辆出入临时通行证。

非施工车辆进入施工现场,应在门卫登记,留存有效证件,征得门卫同意后,凭项目部内部临时通行证,方可进入,离开施工现场时换回原证件。

二、现场所有车辆都要按现场限速标志限速行驶,时速控制在5公里/小时以内,做到礼让三先,安全行驶。

三、严禁非施工服务车辆驶入现场施工作业区,按项目部规定、定点停放。

严禁自行车、摩托车驶入现场施工作业区,按现场规定定点存放。

严禁人货混载,违章拉人,超载超速。

严禁酒后驾车,无证驾车,开英雄车、开带“病”车。

四、违反上述任何规定,项目部物资装备科和质量安全科的人员有权当场制止,未造成后果者,对当事人批评教育,并罚款400元。

对造成后果的,依照地主交通管理办法,严肃处理。

五、所有现场施工服务车辆必须避让执行紧急任务的警车、消防车、救护车、工程抢险车。

项目部内部的土方车、机动翻斗车、装载机、罐车、泵车等大型施工车辆,没有单位领导批示,一律不许驶出施工现场大门。

各种车辆出门、必须靠右行驶,主动停车,接受质量安全科和物资装备科检查。

六、凡拉运物资出门的车辆,必须持有项目部办公室统一印发的物

资出门证经门卫审查,印鉴齐全、物证相符方可出门。

凡无正式出门证或物证不相符者,任何物品不许拉运出门,门卫有权扣留,扣物后补证无效。

【第6篇】施工现场车辆交通安全管理制度

一、凡在项目部施工现场服务的车辆都要自觉遵守《中华人民共和国道路交通管理条例》和项目部内部的交通管理办法。做到车况良好、车容整洁、三证齐全、自觉服从项目部调度员指挥,严格按照现场交通标志和现场道路实际安全行驶。凡各施工单位及项目部各部门自备车辆,必须持有项目部办公室统一发放的内部车辆通行证,凭证出入。凡在各施工现场的临时外雇劳务车辆,入场前必须事先到当地交管部门办理营运手续,然后到项目部办公室办理车辆出入临时通行证。非施工车辆进入施工现场,应在门卫登记,留存有效证件,征得门卫同意后,凭项目部内部临时通行证,方可进入,离开施工现场时换回原证件。

二、现场所有车辆都要按现场限速标志限速行驶,时速控制在5公里/小时以内,做到礼让三先,安全行驶。

三、严禁非施工服务车辆驶入现场施工作业区,按项目部规定、定点停放。严禁自行车、摩托车驶入现场施工作业区,按现场规定定点存放。严禁人货混载,违章拉人,超载超速。严禁酒后驾车,无证驾车,开英雄车、开带“病”车。

四、违反上述任何规定,项目部物资装备科和质量安全科的人员有

权当场制止,未造成后果者,对当事人批评教育,并罚款 400 元。对造成后果的,依照地主交通管理办法,严肃处理。

五、所有现场施工服务车辆必须避让执行紧急任务的警车、消防车、救护车、工程抢险车。项目部内部的土方车、机动翻斗车、装载机、罐车、泵车等大型施工车辆,没有单位领导批示,一律不许驶出施工现场大门。各种车辆出门、必须靠右行驶,主动停车,接受质量安科和物资装备科检查。

六、凡拉运物资出门的车辆,必须持有项目部办公室统一印发的物资出门证经门卫审查,印鉴齐全、物证相符方可出门。凡无正式出门证或物证不相符者,任何物品不许拉运出门,门卫有权扣留,扣物后补证无效。

【第 7 篇】施工工地车辆交通安全管理规定

- 1、施工现场道路、车辆交通实行统一管制。
- 2、进出施工生产现场的任何车辆必须接受执勤保安人员的严格检查,任何单位或个人不得以任何理由拒绝。
- 3、工程车辆须保持良好的运输状况,否则取消在施工现场的运输资格。
- 4、车辆驾驶人员进入施工现场应遵守施工现场的管理规定,出驾驶室要戴好安全帽,着装符合要求等。

、任何车辆不得随意停靠、不得占道,应严格遵守施工现场或道路的交通管理规定。

6、履带式起重、运送车辆,严禁在砼路面油路面上不采取任何保护措施行走。

7、道路切断或破坏处应设警示和道路走向标志,夜间加装红色信号灯并在断路区域周边设防护栏。

10、为保证道路畅通,禁止任何单位在通行的道路上摆放物品或用作施工场地,不得在道路上随意丢弃垃圾等杂物。

11、对驶入施工现场的车辆进行限速行驶,时速不得超过 15 公里,特殊车辆时速不得超过 5 公里。

【第 8 篇】施工机械车辆设备安全管理制度

各种机械车辆(包括非机动车辆必须按处(部门)规定)划分的场所停放,生产和专项工程,要根据生产任务的要求,对放野外的各种机械车辆要派专人看护,采取安全措施,确保安全。不准乱停乱放,违者造成失窃和事故除按有关处罚外还要负经济赔偿的责任。

本车(机)驾驶员必须做好零部件(油料)的安全管理工作,人不离车和入场后要关锁好门、窗箱盖,机械车辆进车间检查前应做好交接和领用的材料五金零配件的保管,由于乱丢乱放,造成丢失责任要负赔偿的责任。

动用各种车辆设备包括私人借用,要经领导和管理部门权益审批办

,凡擅自动用各种机械车辆设备进行非法运输、私做工程等活动,除追回台班费和没收非法所得外予以处罚,造成损坏和事故按有关规定处理。

严禁机动车辆和沥青油罐车停放在“严禁明火作业”区域内使用汽、柴油擦洗沾有沥青车辆和用喷火机喷化车辆上的沥青结巴。确需清理车辆要经保卫部门同意并指定地点采取严防措施,保证安全。违者按安全防火规定处罚。

严禁车辆包括非机动车辆利用职便或私人用车在外过夜,造成损失、丢失和事故、由当事人负责赔偿。

【第9篇】油田施工车辆安全管理措施

我单位是专门服务于油田地面产能建设的车辆管理单位,长年面临管理跨距长、点多、面广,交通条件差、环境复杂等不利状况,给车辆运行带来了诸多不安全因素。作为施工企业,如何最大限度地避免或减少各类交通事故的发生,保障职工生命财产安全和企业的和谐发展,在企业管理中显得尤为重要。

要实现安全行车,光有良好的愿望是远远不够,将愿望化为现实是要通过正确的管理手段和方法来实现。交通服务队为加强对车辆的安全管理,采取了多项措施:

1 下大力气,提高驾驶人员的安全素养

驾驶人员安全素质的提高绝不仅仅是驾驶技能的提高,安全知识和

首先我们严把驾驶人的“进门关”，强化驾驶证考领工作，把好考试、发证关，以确保考试质量。根据交通安全形势的要求，我们在全体驾驶员队伍中施行“技能安全准驾证”制度。即：机动车辆驾驶员在获取“中华人民共和国机动车驾驶证”的前提下，再经过企业交通管理部门组织的实际操作考试和理论考试，经考试合格，颁发“准驾证”后，方准取得驾驶企业车辆的资格。这一制度的实施，不仅提高了企业机动车辆驾驶员的技术操作素质，而且也提高了他们的安全行车意识。

法规制度是安全生产的基础、灵魂和根本。近些年，我们通过各种形式的宣传教育，使相关从业人员和他们的家属，从安全行车的角度放大视野去观察社会，深刻认识到哪些是法律法规提倡的，可以做，哪些是法律法规反对或禁止的，不能做。把法制教育与宣传引导结合起来，收到事半功倍的效果。

2 运用科技手段，加强对车辆的跟踪管理

在日常管理中，除了严格执行车辆派遣制度，车辆外出要作好登记等基础工作之外，我们花大力气，投入较大资本引入车辆状态 **gps** 监控系统（具体见 **gps** 介绍）。该系统利用 **gps** 和电子地图实时显示出车辆的实际位置，行驶速度，并任意放大、缩小、还原、换图；可以随目标移动，使目标始终保持屏幕上；还可实现多窗口、多车辆、多屏幕同时跟踪。全天候掌握所有车辆的行驶状态，同时，我们依照各地区、各条线路国家现行的限速要求，合理制定出了具有我们长庆车辆运行

,配合一整套的管理考核办法,收到了很好的管理效果。

3 扎扎实实,严格落实各类检查制度

任何制度都不可能涵盖管理对象的每个角落,有意识的检查是查漏补缺的有效管理手段。我们坚持局级半年检查、二级季检查,三级月检查,四级周检查的安全检查制度,是发现车辆单位在交通安全管理方面的问题和隐患的重要措施,是提高车队交通安全管理水平的有效途径。而坚持不懈地开展路检路查活动,则是查处违章、提高驾驶员安全行车意识的重要手段。近几年来,我们紧密结合单位实际,制定了统一的交通安全检查标准,开展了定期检查和“不通知、不定点、不定时”的“三不”抽查等一系列交通安全检查活动:一查管理制度是否健全、是否落实;二查日常管理是否到位;三查车辆是否带病运行;四查驾驶员的安全意识是否提高;五查车场及维修工房的管理是否达到安全标准。此外,我们还广泛开展路检路查活动,重点查处无证驾驶、酒后开车、无路单行车、跑私车、疲劳驾驶、超员、超载、车辆带病运行、不按时归场等严重违章行业现象。通过开展安全检查活动,达到查处事故隐患、解决车队在交通安全管理方面存在的问题,端正驾驶员的安全行车意识,提高交通管理水平的目的。

4 因地制宜,及时做好安全提醒教育

一是定期组织驾驶员学习国家交通安全管理法规和企业安全管理规定,并结合季节、天气、道路状况的特点,提醒驾驶员掌握安全行车规律,最大限度地避免或减少交通事故的发生。二是坚持每月一次的

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/305101334303011212>