

2021 交通运输安全生产重大风险清单

交通运输部进一步明确深化安全生产重大风险防范工作，从源头上防范化解重大风险，提出建立健全安全风险研判机制，发布了包含₄₂项重大风险的《交通运输安全生产重大风险清单》。

各运输单位将按季度逐项梳理 42 项重大风险中涉及本地区本单位的风险及变化情况，并于每季度最后一个工作日将所涉及的各项重大风险中风险程度较高的 5 个重大风险点信息通过部交通运输安全生产监管信息平台报送至部安委办。₄₂项重大风险清单如下：

风险₁：省际客运班车特别是 800 公里以上客运班车碰撞风险

险在哪：

- 0 车辆长距离运行，使用强度大，如果检查维护不及时，车辆易出故障；
- 0 客运线路运距长，驾驶员连续作业，易疲劳驾驶，不良路况或天气条件下安全驾驶和应急处置能力不足；
- 0 企业动态监控不到位，未及时发现和纠正车辆和司乘人员有关违法违规行为。

风险₂：省际包车车辆碰撞风险

险在哪：

- 0 车辆超速；
- 0 驾驶员疲劳驾驶。

风险₂₂: 城市轨道交通大客流踩踏风险

险在哪:

- 0 特定时段突发大客流；
- 0 突发事件造成人员恐慌；
- 0 站车环境复杂、相对封闭，应急救援难度大。

风险₂₃: 城市轨道交通载客列车脱轨相撞风险

险在哪:

- 0 超速运行、违反调度命令等违规行车作业；
- 0 裂缝、腐蚀及沉降等结构病害导致桥隧、车站主体结构变形坍塌；
- 0 钢轨损伤变形、道床拱起坍塌；
- 0 车辆、信号等关键设备安全防护功能失效；
- 0 轨行区建构筑物、吊挂构件等异物侵限；
- 0 非独立路权运行条件下，区间路段和平交路口轨行区异物侵入碰撞。

风险₂₄: 城市轨道交通安全保护区结构垮塌风险

险在哪:

- 0 安全保护区施工作业未经审批或审批许可程序不规范、技术方案审查不严或风险预估不足；

0 安全保护区巡查不到位、非法施工作业打击力度不够；

0 作业项目施工过程中未按规定落实防护方案和动态监测；

0 山体滑坡等特定时期安全保护区异物侵入。

风险 25：干线公路在役危桥隧垮塌风险

险在哪：

0 未按规定配合有关部门对干线公路在役危桥隧进行交通管控；

0 未按规定开展干线公路在役危桥隧检查监测。

风险 26：重型载重汽车通行流量较大的未经评估加固提升的独柱墩桥梁垮塌风险

险在哪：

0 未联合有关部门对该类独柱墩桥梁开展治超工作；

0 独柱墩桥梁为危桥或其所在桥跨存在严重病害。

风险 27：特长隧道（3000 米以上）内发生火灾、爆炸风险

险在哪：

0 隧道内违规通行危化品运输车辆；

0 隧道内车辆违法违规行驶情况较多；

0 未按规定配置和养护隧道交通工程及附属设施；

0 危隧未及时处置；

0 未制定专项应急预案，应急处置能力建设不足，未定期开展应急演练。

风险 28：临水临崖路段车辆坠落风险

险在哪：

- 0 未按标准规范和指南设置护栏等交通安全设施；
- 0 未按规定开展交通安全设施检查养护。

风险₂₉：连续长陡下坡高风险路段车辆翻车、连环碰撞风险

险在哪：

- 0 交通流量大、重载车辆多、建设指标偏低；
- 0 未按规定设置养护交通安全设施；
- 0 未按要求实施提升公路连续长陡下坡路段安全通行能力

专项行动；

- 0 未根据实际需要实行交通管控。

风险₃₀：高速公路多车连环碰撞风险

险在哪：出现团雾、结冰等易发生严重堵塞情况的高速公路出入口，特别是在节假日免收通行费期间一旦车辆严重堵塞，发生车辆碰撞引发连锁反应，应急救援相对困难。

风险₃₁：公路跨高铁立交桥车辆坠落风险

险在哪：公路跨高铁立交桥未按规定建设交通安全设施。

风险₃₂：危险货物运输车流量大的干线公路火灾爆炸风险

险在哪：

0 干线公路危险货运输车流量大，引发道路交通事故导致危险货物泄漏，应急处置难度大；

0 港口危险货物集中区域交通主干道危货车流量大，车辆长时间聚集、停放堵塞道路、应急车道；

0 相关道路管理、运营部门应急物资储备不足，应急处置能力不强。

风险 33：流量较大的二级以上公路在通车情况下实施养护作业时车辆连环碰撞风险

险在哪：

0 作业现场未做好防护隔离、警示告知和作业人员防护措施；

0 相关作业队伍资质、专业性不符合要求，作业人员作业不规范；

0 非作业车辆闯入作业区。

风险 34：复杂地质条件下长大桥隧工程施工坍塌风险

险在哪：长大桥隧工程施工穿越岩溶发育区、高风险断层、沙层、采空区、高地应力或软弱围岩、滑坡体、高瓦斯或瓦斯突出等工程地质。

风险 35：穿越重要交通干线桥隧工程施工坍塌风险

险在哪：

0 上跨（下穿）高速公路；

0 上跨（下穿）轨道交通（铁路、轻轨等）；

0 上跨（下穿）二级以上航道。

风险 36：穿越富水区地层的盾构法隧道施工坍塌风险

险在哪：

- 0 未按要求开展水文地质勘察、未开展关键指标的监控监测；
- 0 未编制专项施工方案或未按专项施工方案施工；
- 0 应急预案针对性不强，逃生体系不健全，未开展应急演练。

风险 37：复杂通航环境下重大公路水运工程施工坍塌、爆炸风险
险在哪：

- 0 在通航密集区实施水下爆破施工；
- 0 在外海孤岛无掩护条件下或化工园区进行围堰、筑岛、打桩和单体 6000 吨以上的沉箱安装作业。

风险 38：40 米及以上墩柱、100 米及以上索塔施工垮塌风险
险在哪：

- 0 未编制专项施工方案，或未按专项施工方案施工；
- 0 施工现场设备设施存在隐患；
- 0 未对施工全过程进行有效的安全管控，未对施工水域内通航船舶进行管控。

风险 39：不良地质地段深基坑、路堑高边坡施工垮塌风险
险在哪：

- 0 未编制专项施工方案，或未按专项施工方案施工；
- 0 开挖时逐级防护不到位；
- 0 未按要求开展稳定性监测；
- 0 临时降（排）水不到位。

风险₄₀: 模板、支架、挂篮等大型临时工程或专用设备安拆及施工中的垮塌风险

险在哪:

- 0 未编制专项施工方案, 或未按专项施工方案施工;
- 0 未设置作业平台, 或设置不合理;
- 0 支架搭建或支撑不符合规范要求;
- 0 大型非标专用设备管理不到位。

风险₄₁: 爆破器材存放及爆破作业爆炸风险

险在哪:

- 0 爆破器材临时存放存在隐患;
- 0 爆破作业单位和人员资质证书不满足要求;
- 0 盲炮未及时清理。

风险₄₂: “两区三厂”地质灾害及工程车、货车载人碰撞翻车风险

险在哪:

- 0 “两区三厂”（生活区、办公区、钢筋加工厂、拌和厂、预制厂）选址时未对滑坡、泥石流等风险进行排查、评估;
- 0 “两区三厂”布局不合理, 安全距离不满足要求;
- 0 “两区三厂”范围内存在工程车、货车违规载人, 不按规定行驶, 驾驶员无证驾驶等违法违规行为;
- 0 “两区三厂”未按要求开展安全标准化建设工作。

0 省际包车行驶路线不固定、运行时间长，驾驶员不熟悉路况，连续作业易疲劳驾驶；

0 车辆长距离运行，使用强度大，如果检查维护不及时，车辆易出故障；

0 企业动态监控不到位，未及时发现和纠正驾驶员有关违法违规行为；

0 省际包车未备案或者未按照包车牌备案事项运行，异地监管难度大；

0 乘客违规携带“三品”（易燃品、易爆品和危险品）上车。

风险₃: 危险货物道路运输风险

险在哪：

0 剧毒品、爆炸品、放射性物品等高危货物运输；

0 常压液体危险货物罐车存在罐体壁厚不达标、未按要求配备安全附件等安全隐患；

0 途经环境敏感区域、生态脆弱区、人员密集场所；

0 途经特大桥、特长隧道。

风险₄: 重型载货汽车运输风险

险在哪：

0 车辆严重超限超载；

0 车辆非法改装；

0 企业动态监管不到位，未及时发现和纠正驾驶员有关违规行为；

0 驾驶员驾驶应急处置能力不高。

风险₅: 水路客运船舶火灾、倾覆风险

险在哪：

0 客运船舶老旧，或技术状况不良、重要设备设施存在严重缺陷；

0 客运船舶搁浅、触礁或与船舶碰撞、船舶起火等；

0 船员不遵守航行规则或安全操作规程；

0 大型客船船员事故应急救援能力不足；

0 挂靠我国港口的老旧非五星旗客运船舶，中外籍船员沟通不畅；

0 台风、暴雨、暴雪、突风等极端自然灾害易发区域，一旦发生对水路客运有重大影响的。

风险₆: 载客₁₀人以上的渡船倾覆风险

险在哪：

0 渡船安全技术条件不满足要求；

0 严重超员或装载不当；

0 在恶劣天气条件下冒险航行；

0 非法营运；

0 船员或渡工不适任或违章操作；

0 渡口设施不完备。

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/315002233110012011>