



中华人民共和国国家标准

GB/T 12540—90

汽车最小转弯直径测定方法

Motor vehicles—Minimum turning diameter
—Method of measurement

1990-12-12 发布

1991-09-01 实施

国家技术监督局 发布

中华人民共和国国家标准

汽车最小转弯直径测定方法

Motor vehicles—Minimum turning diameter
—Method of measurement

GB/T 12540—90

代替 GB 1334—77

1 主题内容与适用范围

本标准规定了汽车最小转弯直径的测定方法。

本标准适用于前轮转向的各类汽车。

2 术语

2.1 前外轮最小转弯直径 d_1

汽车前轮处于最大转角状态行驶时,汽车前轴离转向中心最远车轮胎面中心在地面上形成的轨迹圆直径。

2.2 后内轮最小转弯直径 d_2

汽车前轮处于最大转角状态行驶时,汽车后轴离转向中心最近车轮胎面中心在地面上形成的轨迹圆直径。

2.3 最远点最小转弯直径 d_3

汽车前轮处于最大转角状态行驶时,车体离转向中心最远点形成的轨迹圆直径。

2.4 最近点最小转弯直径 d_4

汽车前轮处于最大转角状态行驶时,车体离转向中心最近点形成的轨迹圆直径。

2.5 最大通道宽度 B

汽车最远点最小转弯直径与最近点最小转弯直径之差的 $\frac{1}{2}$:

$$B = \frac{d_3 - d_4}{2}$$

d_1 、 d_2 、 d_3 、 d_4 见下图: