



中华人民共和国国家标准

GB 20912—2007

汽车用液化石油气蒸发调压器

Vaporizer/pressure regulator of LPG vehicle

自 2017 年 3 月 23 日起,本标准转为推荐性
标准,编号改为 **GB/T 20912—2007**。

2007-04-13 发布

2007-11-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会

发布

前 言

本标准第 4 章至第 8 章的内容为强制性,其余为推荐性的。

本标准与 ECE R67:2000《关于动力系统使用液化石油气的机动车辆特殊装置批准的统一规定》的一致性程度为非等效。

本标准由国家发展和改革委员会提出。

本标准由全国汽车标准化技术委员会归口。

本标准起草单位:中国汽车技术研究中心。

本标准主要起草人:马宗华、顾严平、冯屹、刘桂彬、陈嵩、张富兴。

根据中华人民共和国国家标准公告(2017 年第 7 号)和强制性标准整合精简结论,本标准自 2017 年 3 月 23 日起,转为推荐性标准,不再强制执行。

汽车用液化石油气蒸发调压器

1 范围

本标准规定了汽车用液化石油气(以下简称 LPG)蒸发调压器(定义见 GB/T 17895)的型号标记、要求、试验方法、检验规则、标志、包装、运输及储存。

本标准适用于工作环境温度为 $-40^{\circ}\text{C}\sim 120^{\circ}\text{C}$,入口处公称工作压力为 2.2 MPa(本标准所述的压力均指表压),以符合 GB 19159 要求的汽车用 LPG 为工作介质的汽车用蒸发调压器(以下简称蒸发调压器)。

2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款。凡是注日期的引用文件,其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本标准,然而,鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件,其最新版本适用于本标准。

GB/T 528 硫化橡胶或热塑性橡胶拉伸应力应变性能的测定(GB/T 528—1998, eqv ISO 37:1994)

GB/T 1173 铸造铝合金

GB/T 1220 不锈钢棒

GB/T 4423 铜及铜合金拉制棒(GB/T 4423—1992, neq ISO 1637:1987, Wrought copper and copper alloy rod and bar—Technical conditions of delivery)

GB 5626.1 扩口式锥螺纹直通管接头

GB/T 7762 硫化橡胶或热塑性橡胶 耐臭氧龟裂 静态拉伸试验(GB/T 7762—2003, ISO 1431-1:1989, Rubber, vulcanized or thermoplastic—Resistance to ozone cracking—Part 1: Static and dynamic strain testing, MOD)

GB 9969.1 工业产品使用说明书 总则

GB/T 10125 人造气氛腐蚀试验 盐雾试验(GB/T 10125—1997, eqv ISO 9227:1990)

GB/T 17895 天然气汽车和液化石油气汽车 词汇

GB 19159 车用液化石油气

GB/T 19239 液化石油气汽车专用装置的安装要求

CB/T 3764 金属镀层和化学覆盖层厚度系列及质量要求

3 术语和定义

下列术语及定义适用于本标准。

设计压力 design pressure

蒸发调压器根据实际使用要求而设计成不同压力等级的工作腔,其每个工作腔的最大工作压力则为设计压力。

4 要求

4.1 一般要求

4.1.1 蒸发调压器表面应无尖角毛刺。

4.1.2 蒸发调压器承受液相 LPG 压力的连接接头宜采用卡套式或扩口式管接头。接头的综合机械强