

# 公路专业技术工作报告

## 公路工程专业技术工作总结

### 一、丰富的专知识是从事专业技术工作的前提

本人自参加工作以来，工作得到了局、所领导的指导及关心，一直从事公路测量、公路设计、预算相关的专业工作。在几年的工作实践学习，使本人积累了一定的专业理论知识。先后从事公路测量、公路设计、预算。作为一名工程技术人员，在工作中要做好计划，合理安排各个工序和生产要素。提前准备后续工程所需要的人力、材料设备、技术准备、外围关系等等。确保在后续工作实施时，不手忙脚乱，不缺东少西，不影响工期。

在工作中，个人的工作态度也很重要，领导交代的任务必须按要求完成，不能拖拉敷衍。如果遇到特殊情况不能按时完成的要及时汇报。便于尽快解决问题。

技术人员的工作也是比较辛苦的，白天要在现场爬上爬下指导施工，晚上要对当天的内页资料进行整理并对第二天的工作进行安排。这就需要有吃苦耐劳的精神，当天的工作当天完成，绝不拖到第二天。

技术人员是工作在施工一线的，对施工过程中的质量、安全、进度等要负起责任。及时汇报施工中需要解决和改进的问题，并向领导提出解决方案。在工作中要处理好与施工



自参加工作以来，本人自觉学习、贯彻和执行党的路线、方针、政策，坚持四项基本原则，坚持改革开放，积极参加政治学习和活动，树立崇高的职业道德观念和爱岗敬业精神，按时保质完成各项任务；勤奋好学，积极参加学历教育和岗位培训，努力掌握新技术、新知识、新技能，不断提高自身业务素质和专业技术水平。在各级领导的关心和正确领导下，本人独立完成、主持或主要参加了单位多项工程的规划测设工作以及单位承担的工程质量监理和高速公路征地拆迁技术业务工作等。

#### 一、认真收集基础资料，科学编制工可规划

工程可行性研究是基本建设工程前期工作的重要组成部分，是建设项目立项、决策的主要依据。

本人在任现职期间，主持或主要参加编制工程可行性研究或建设方案报告、项目建议书等的编制，路线总里程公里/12个；大桥延米/1座。其中，一级公路公里，二级公路公里。一级公路有 S337 线 XXXX 段新建工程可行性研究报告；省道 XXXX 段路面大修工程建设方案报告；XXXXXX 线工程项目建议书。在上述工程可行性研究报告或建设方案报告的编制过程中，ABC 论文坊均能够严格执行 1998 年交通部《公路建设项目可行性研究报告编制办法》，认真收集有关基础资料，包括调查沿线工程及水文、地质、气象等资料；收集拟建项目相关线路在直接经济影响区范围内的交通、经济及发

展规划等资料，收集项目历年道路交通量及 OD 调查资料；实地踏勘路线走向、起讫点、沿线控制点，并对多个建设方案进行比较，提出了科学、客观、经济、合理的论证，做了比较认真细致的工作，得到了省、市交通公路主管部门的好评。特别是省道 XXXXX 段路面大修工程建设方案报告的编制，对本项目旧水泥砼路面的结构性能进行全面详细调查，根据所取得的调查资料分析研究，提出了科学、合理、详细的建设方案报告。

任现职期间，主持 XX 市农村公路网发展规划和主要参加福州市农村公路网发展规划，协助全省公路网修编，主持福州市修编方案报告。以上规划均满足规划大纲要求，受到省市有关部门的肯定。公路网规划立足以邓小平理论、“三个代表”重要思想为指导，以全面建设小康社会为基本依据，以可持续发展为前提，以发挥综合运输效益和社会效益为中心，以发展为主题，以公路现代化为目标，通过调查研究，准确把握公路网的发展现状，全面分析公路网的适应性，依据省、市、县的社会经济发展预测、城镇体系规划、旅游资源规划、综合运输体系规划、国防交通规划等，广泛征求社会各界对规划的意见和建议，采用定性、定量分析相结合的方法，研究

提出省、市、县公路网发展的战略目标，战略步骤和建设重点，结合国家、省、市、县公路网规划及高速公路网规

划，出省、市、县公路通道规划等，完善公路网布局，确定公路网建设序列。

## 二、执行公路勘测规范，做好外业勘测工作

任现职以来，主持或主要参加外业测量、调查二级以上公路总里程，大中小桥梁延米/3座，环形平面交叉1个。在以上的外业勘测项目中，均能够严格执行部颁《公路勘测规范》JTJ061—99，选好线、定好线，确保外业测量项目的质量和精度，不论工程项目大小，对路线的走向方案均进行认真的比选论证，正确掌握和运用技术标准，根据多类地形特点，结合人工构造物的布设，综合考虑路线平、纵、横的最佳组合，定出合理的线位，对地形、地质水文条件复杂、工程艰巨和必须避让建筑物的路段，均认真细致地拟定出可行的比较方案，进行反复推敲、论证，确定推荐方案。

根据公路等级、地形特点以及各自控制因素，按照道路使用性能，从不同侧重点进行选线，是保证公路设计等级的前提。对于一般公路，平原微丘区路线线形基本上不受纵坡控制，主要受地形、地物控制，选线时，应尽量减少拆迁，少占农田和果园；山岭重丘区路线线形主要受纵坡、土石方数量和防护工程的控制，在选线时，应尽可能利用地形地势，少采用高填深挖路基，减少土石方工程量，保证防护工程的设置在技术和经济上可行。对于高速公路，在不过多增加工程量时，宜采用较高的线形标准，以满足高速公路行车舒适

和美学要求。其次，在外业选线时，应尽可能避免路线穿越不良地质地段、山体滑坡和断层地段，对有多种路线走向时应进行路线方案比较，选取优选方案，使公路设计在保证技术标准的基础上尽可能减少工程造价。

公路桥涵和构造物的外业调查是公路勘察的一项重点。对于新建的桥涵，应结合选线进行分析比较，认真选好桥位。对于改建和扩建项目，应调查原有桥涵的使用情况，确定是否能够利用或局部利用，单边加宽或双边加宽，条件许可时，查阅旧桥竣工图纸。当桥位选择和改建方案确定后，应认真测量河床纵、横断面，同时收集有关水文地质资料。

在外业测量中，使用先进的测量设备和科学的测量方法是保证测量精度和提高工作效率的有效手段和方法。特别是三维数字地形图和三维数字地面模型在公路勘测中的应用，能在外业勘测前先在三维数字地形图上建立沿公路走向的带状三角网数字地面模型，在电脑上先纸上定线，找出重点测设路段，再进行实地放线，有目的地增加重要路段的测量调查，采用红外线全站仪为测量工具，以与国家平控点连测的导线为控制，利用 CASIO 计算器编制计算程序，根据实地情况进行现场计算，使测量结果更准确，更切合实际，同时减少返工，极大提高工作效率。

### 三、贯彻部颁标准规范、精心编制施设文件

任现职以来，主持编制的施工图设计文件共计公路路线

里程，大中小桥梁建设工程延米/3座，环形平面交叉1个。在以上施工图设计项目的编制过程中，均认真贯彻国家有关方针政策，按照基本建设程序和有关标准、规范，精心设计，保证设计文件的精度和质量。同时在组织设计过程中坚持贯彻勤俭建国和因地制宜、就地取材的原则，结合地区经济、技术条件，吸取国内外先进经验，积极采取新技术、新材料、新设备、新工艺；节约用地，重视环境保护，并重点注意与农田水利及其它建设工程的协调和综合利用，使完成的施工图设计建设项目取得良好的经济、社会和环境综合效益。

纵断面的设计主要是满足汽车运动学和动力学的要求，保证行车舒适、安全及节省营运费用等。纵断面与平面线形的组合设计、纵坡的设置、坡度和坡长的分配是纵断面设计的重点。在设计过程中

。。。。

公路沿线设施主要包括管理设施和安全设施。在设计时，从驾驶员的视觉感受和心理要求进行全面考虑，合理设置管理和安全设施。通过正确诱导、调节交通运行状态，确保行车安全。公路环境保护既有利于稳定路基，减少水土流失，又有利于美化路容。设计时应因地制宜，结合周围的环境，采取有效的绿化方法。

#### 四、加强施工组织管理，严格按照设计施工

公路桥梁施工是对设计图纸的具体实施。施工前，应做

好有关准备工作：施工人员提前进场，熟悉施工图纸、表格和现场情况，编制施工组织设计；机械设备进场调试；做好材料试验并进行备料；恢复路线中线并完成桥涵等构造物放样。从而保证整个施工过程能够有计划、有步骤地进行。

在施工过程中，应严格按照设计图纸，依据有关施工规范进行施工。路基的施工主要做好以下工作：①选用符合工程技术要求的填料；②控制含水量和压实厚度，分层填筑，分层整平，分层压实，分层检测，严格控制压实度；③及时做好排水设施，必要时增设临时排水设施；④填筑过程中出现弹簧现象要及时进行处理，发现一处，处理一处，不留后患；⑤软土地基处理要彻底；⑥做好防护工程，保证路基稳定；⑦对于特殊地质路段，发现与设计不符时，应立即上报监理和业主，与设计单位取得联系，共同研究处理措施；⑧做好施工原始记录，收集相关资料。

路面的施工主要做好以下的工作：①对中线和边线精确放样，以控制各结构层标高和横坡度；②控制材料级配，所有材料应符合要求；③控制施工工艺，严格按配合比配料，拌和均匀，摊铺平整，碾压密集，插入充分，振捣均匀，切缝及时，养生及时充分。

桥涵和防护工程的施工主要做好以下工作：①放样准确，特别是钻孔桩基础的施工，更应对其孔位反复校验；②按试验配合比进行砂浆和混凝土配料；③基坑开挖后应报请

监理及时检查签证，迅速进行基础施工，确保基底承载力；④模板安装、混凝土浇筑应保证安全和符合要求；⑤注意台背填筑压实，确保台背不出现沉降；⑥做好各部件的试件，跟踪施工质量；⑦发现地质情况与设计不符时，报请有关部门及时处理；⑧施工记录齐全、详细，并做好自检工作。

工程监理是监督施工单位按照设计图纸施工，除熟悉上述施工程序外，还应熟悉监理细则，根据监理规范的要求，做好旁站、签证和质量检验，完善各项手续，加强施工全过程的管理，确保工程质量达到施工规范要求。

#### 五、参加争先创优活动，获得多项先进奖励

任现职以来，能够全身心地投入到专业技术工作中，精益求精，不怕劳苦、加班加点，取得了较好的成效，获得了多项奖励。

##### (一) 优秀工程勘察设计奖

福州市建设委员会于 20XX 年 12 月举行的优秀工程勘察、优秀工程设计奖的评选中，主要参加外业勘察的《XXXX 段施工图定测》获得福州市第四次优秀工程勘察一等奖。

##### (二) 先进个人奖励

20XX 20XX 连续两年年度考核被评为优秀等次；20XX 年度被福州市 XX 局评为优秀团员；20XX 年、20XX 年分别被福州市 XX 局评为安全生产先进个人；20XX 年、20XX 年分别被福州市 XX 局评为两个文明建设先进个人。

本人在任现职四年以来，无论在公路桥梁工程的规划勘察设计或是到工程施工现场监督管理，都本着实事求是、理论联系实际的原则开展业务工作，不断优化设计方案，总结积累工作经验，组织能力、管理能力和技术水平有较大提高，并得到多项奖励。结合工程实际，业余撰写了学术论文，与大家交流学术心得。任职期间虽然取得一定的业绩，但还存在一些不足，今后还需加倍努力工作，再接再厉，多向专家和技术前辈学习，刻苦钻研，掌握国内外新技术、新材料、新工艺，在实践中提高自己的勘察设计和解决问题的能力，争取专业技术水平更大的进步和提高，更好地为公路建设事业服务。

公路工程专业技术工作总结简介：

本人胡学军，男，一九七四年一月十一日出生。一九九六年毕业于湖北三峡学院，一九九七年分配到公安县公路管理局工作，从事公路大中修建设。二〇〇〇年九月我被武汉理工大学土木工程系函授班录取，二〇〇三年七月毕业，次年获得该校学士学位。本人从一九九七年至今一直从事公路养护、工程技术工作。通过近十年的实践工作，取得了一定成绩。下面是在专业技术方面的工作总结，以便评审组织审查。

一、丰富的专知识是从事专业技术工作的前提

本人自 1997 年参加工作以来，一直从事公路养护、公路工程相关的专业工作。20XX年，本人通过自学考取开汉理

本人积累了丰富的专业理论知识。在 20XX 年被县职改办评为助理工程师。我先后从事公路养护中、小修工程技术管理，207 国道南平至章庄二级公路路面改善工程，参与了水泥砼路面破板修复工程，任技术负责人，207 国道黑狗当大桥简支梁维修加固工程，207 国道 J 标马市段二级公路路面改善工程，期间担任技术负责人，沙刘线接线路面改善工程，还参与了省公路局和长安大学科研项目——旧砼路面不同加铺层结构设计试验。任该项目技术负责人，与同事一起撰写了《水泥砼路面破板基层处治方法》、《水泥稳定砂砾基层机械化施工要点》、《浅谈公路水毁的成因与防治》等学术论文。

二、勇于创新，总结经验。专来技术工作水平在实践逐步提高

一九九七年八月参与了南平至章庄二级公路路面改善工程建设，在该项目中，任技术负责人，总结并编写《水泥稳定砂砾层机械化施工要点》，对在水泥稳定砂砾层机械化施工中，机械配备，材料用量及控制，工艺流程及工程质量控制起到了良好效果。在一九九八年孟溪大垸水毁调研工程后，总结了《沥青路面春季翻浆处治方法及要点》，在春季雨水过多，不利于沥青路行车的状况下，主要采取三种处理措施：开挖路肩明沟：春初翻浆路段两侧路肩上每隔 8 开

沟，不致使路面积水。挖渗水坑，在易于翻浆的路段，挖成直径 20-40cm 左右的坑，人工定期掏出坑积水。同时还在市养护工作经验流会上作了《浅谈公路水毁的成因与防法》，总结经验。近几年工程水毁主要有路基沉陷，路基坍塌，桥梁破坏，防护与加固工程损坏等类型。公路水毁要以预防为主，及时清除水毁隐患，防患于未然，只要能从公路的设计、施工、养护等方面重视水毁，采取措施得当，公路水毁将会得到有效控制。

三、敢于探索，理论结合实践，专业技术工作成绩显著

一九九八年十月，担任水泥路养护工程队技术员，在公安县公路管理局列养里程中，国道二级水泥砼路面有 49km，省道公石线有，为了交通行车舒适，找出一条即经济又合理的水泥砼路面破板修复办法，通过实践观察发现破板的主要原因是基层不稳定造成的，影响基层不稳定的主要因素是雨水渗透到基层，在荷载的作用下，基层开始变形发生唧泥，对这种现象，我们为市养护科提出要加强对水泥砼路面进行缝养的建议，采用科学的缝养和高密度缝养材料，对遏制水泥砼路面的破碎起到了明显的效果，受到了市局的领导表扬。

二 00 二年 207 年国道黑狗当大桥工字梁生生位移，桥面铺装板破裂，桥梁伸缩缝损坏，被省市专家确定为

危桥，需要加固维修。我担任该项目技术负责人，针对大桥各种病害，通过近十天观察，报省市批准，采用简支梁稳定工字梁，重新布筋进行桥面铺装，通过四个多月的维修加固，经省市检测为合格优质工程，大大的提高了桥梁的通行能力，行车安全有了保障。该项目受到了省市领导好评，市养路科在此召开了全市桥梁维修加固工程现场会，个人也受到了极大的鼓舞。二 00 二年四月完成了 207 国道二级路面改善工程 J 标段施工任务。我担任技术负责人，在老油路基础上进行加铺砂砾下基，在施工中发现老油路路面呈块状，且极不稳定，上报给市局，经实地察看，本人建议挖除块松动油路基础，进行局部挖一补一措施，通过弯沉检测，各项技术指标合格，此项目被评为优质工程。二 00 三年三月担任沙刘接线改建工程技术负责人，在处理软基时，k00+300-k00+500 有 200 米软基无法处治，因路基旁为一水堂，在下挖无望的情况下，结合在书本上学到的知识，进行石灰桩处治后，再进行底标号砂砾下基施工，三天后通过弯沉检测，容许值在标准范围内，完全符合二级公路建设标准，受到监理和业主的表扬。

二 00 三年八月参加了省公路局与长安大学科研项目试验工程建设，任公石 D 标技术负责人。因为公石线是连接我市至湖南岳阳 107 国道的主要干线，对我市的经济发展有着十分重要的作用，根据湖北省公路局和长安大学科研项目要

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/328047107075007004>