

# 2023年-2024年一级建造师之一建铁路工程实务能力测试试卷A卷附答案

## 单选题（共45题）

1、当承包单位将承包的工程转包并造成铁路建设工程质量一般事故时，应对施工单位处以工程合同价款（ ）的罚款。

- A. 0.5%
- B. 0.5%以上0.7%以下
- C. 0.7%以上1.0%以下
- D. 1.0%

**【答案】 B**

2、在施工作业组织中，能够实现专业化施工，并能提高劳动生产率的作业组织方式是（ ）。

- A. 循环作业法
- B. 平行作业法
- C. 流水作业法
- D. 顺序作业法

**【答案】 C**

3、冻土路堑的施工原则主要是（ ）。

- A. 加速冻土融化，保持土的融冻状态
- B. 加速冻土融化，加速施工
- C. 防止冻土融化，保持土的天然冻结状态
- D. 防止冻土融化，加大爆破用药量

【答案】 C

4、根据《铁路交通事故应急救援和调查处理条例》，铁路交通事故的调查期限自（ ）之日起计算。

- A. 事故发生
- B. 事故调查组成立
- C. 事故调查组进驻现场
- D. 事故技术鉴定开始

【答案】 A

5、钢筋混凝土管桩适用于入土深度不大于 25m，下沉所用振动力不大的条件，其（ ）。

- A. 制造工艺简单，设备比较复杂
- B. 制造工艺复杂，设备比较简单
- C. 制造工艺和设备比较复杂
- D. 制造工艺和设备比较简单

【答案】 D

6、路堑开挖应该遵循（ ）的顺序，严禁掏底开挖。

- A. 从左至右
- B. 从右至左
- C. 从下而上
- D. 从上而下

【答案】 D

7、隧道衬砌施工时，软弱围岩及不良地质铁路隧道的二次衬砌应及时施作，二次衬砌距掌子面的距离要求中，IV级围岩不得大于（ ）m，V、VI级围岩不得大于（ ）m。

- A. 100. 60
- B. 100, 70
- C. 90, 60
- D. 90, 70

【答案】 D

8、沉井基础下沉主要通过井孔内除土，消除刃脚正面阻力及沉井壁摩阻力，依靠（ ）下沉。

- A. 高压射水
- B. 炮振
- C. 压重
- D. 沉井自重

【答案】 D

9、在特种水泥中，对抗折要求较高的路面工程一般采用（ ）。

- A. 大坝水泥
- B. 普通硅酸盐水泥
- C. 道路硅酸盐水泥
- D. 砌筑水泥

【答案】 C

10、按照铁路隧道围岩分级判定标准，下列属于II级围岩判定特征的是()。

- A. 呈巨块状整体结构
- B. 呈巨块状或大块状结构
- C. 呈块碎状镶嵌结构
- D. 呈碎石状压碎结构

【答案】 B

11、混凝土的和易性主要包括流动性、黏聚性、保水性和()。

- A. 泌水性
- B. 水硬性
- C. 水密性
- D. 离散性

【答案】 A

12、喷射混凝土护壁适用于( )的基坑。

- A. 稳定性不好、渗水量少
- B. 稳定性不好、渗水量多
- C. 稳定性好、渗水量少
- D. 稳定性好、渗水量多

【答案】 C

13、混凝土护壁除( )外,适用于各类土的开挖防护。

- A. 粗砂及沙性土
- B. 细砂及黏性土
- C. 流砂及沙性土

D. 流砂及呈流塑状态的黏性土

【答案】 D

14、轨道结构精磨前，焊接接头及两端 1m 范围内温度应控制在（ ）以下。

A. 30℃

B. 40℃

C. 50℃

D. 60℃

【答案】 C

15、路堤与路堑过渡段，靠近堤堑施工应（ ）。

A. 自路堤向路堑碾压

B. 自路堑向路堤碾压

C. 沿堑坡边缘结合处横向碾压

D. 按 45° 方向交叉碾压

【答案】 C

16、有长轨列车通过的线路曲线半径不宜小于（ ），道岔不宜小于（ ）。

A. 300m，9 号

B. 300m，12 号

C. 350m，9 号

D. 350m，12 号

【答案】 A

17、土袋围堰适用于水深（ ）的土。

- A. 不大于 2m、流速小于 1.5m / s、河床为渗水性较大
- B. 不大于 2m、流速小于 1.8m / s、河床为渗水性较大
- C. 不大于 3m、流速小于 1.5m / s、河床为渗水性较小
- D. 不大于 3m、流速小于 1.8m / s、河床为渗水性较小

【答案】 C

18、抛填应自地基（ ）进行；有横坡时自（ ）进行。

- A. 中部向两侧，高侧向低侧
- B. 两侧向中部，高侧向低侧
- C. 两侧向中部，低侧向高侧
- D. 中部向两侧，低侧向高侧

【答案】 A

19、隧道防排水包含（ ）。

- A. 结构防排水、特殊防排水
- B. 结构防排水、施工防排水
- C. 一般防排水、施工防排水
- D. 一般防排水、特殊防排水

【答案】 B

20、钢绞线质量评定方法中，每批从（ ）做拉力试验，包括整根钢绞线的最大负荷、屈服负荷、伸长率。

- A. 1 盘中截取 2 根

- B. 2 盘中截取 2 根
- C. 3 盘中截取 3 根
- D. 4 盘中截取 6 根

【答案】 C

21、对于铁路隧道在 V 级软弱围岩地段采用台阶法施工时，下列说法正确的是（ ）。

- A. 上台阶每循环开挖支护进尺不应大于 2 榀钢架间距
- B. 边墙每循环开挖支护进尺不得大于 2 榀钢架间距
- C. 仰拱开挖每循环开挖进尺不得大于 5m
- D. 隧道初期支护封闭成环位置距掌子面不得大于 50m

【答案】 B

22、锤击沉桩施工，桩尖设计位于一般土层时，以桩尖（ ）。

- A. 坠锤落距控制为主，贯入度为辅
- B. 坠锤落距控制为辅，贯入度为主
- C. 设计高程控制为辅，贯入度为主
- D. 设计高程控制为主，贯入度为辅

【答案】 D

23、清孔是指（）。

- A. 清理钻孔桩的孔壁，保证孔壁竖直
- B. 钻孔钻至设计标高后，必须对桩孔质量进行检查
- C. 检查钻孔桩的桩底是否符合设计要求

D. 钻孔钻至设计标高后，在灌注桩身混凝土之前，将孔底沉渣清除，使沉渣厚度在规范允许范围之内

【答案】 D

24、在营业线改造施工测量时，并行地段测设中线应该首先满足()的要求。

A. 设计中心

B. 设计高程

C. 线间距

D. 站台边距

【答案】 C

25、后张法预应力混凝土 T 形梁施工，预应力筋的张拉应以应力控制为主，伸长值作为校核，顶塞锚固后，测量两端伸长量之和不得超过计算值的（ ）。

A.  $\pm 3\%$

B.  $\pm 4\%$

C.  $\pm 5\%$

D.  $\pm 6\%$

【答案】 D

26、路基换填主要是针对（ ）的情况而采用的一种常用的地基处理方式。

A. 深层、局部存在软土及松软土

B. 浅层、局部存在软土及松软土

C. 深层、局部存在黏土及砂黏土

D. 浅层、局部存在黏土及砂黏土

【答案】 B

27、在钢构架组立施工中，横梁应平直，弯曲度不应大于其对应长度的 5‰，构架与设备支架应垂直，倾斜度不应大于其高度的（ ）。

- A. 15‰
- B. 10‰
- C. 5‰
- D. 3‰

【答案】 D

28、隧道工程中的软弱围岩地段的施工一般采用：管超前、（ ）、短进尺、强支护、勤量测等综合施工措施。

- A. 快出碴
- B. 快排水
- C. 严注浆
- D. 快衬砌

【答案】 C

29、轨道施工测量控制网（ ）适用于新建 250~350km/h 高速铁路工程测量。

- A. CP 0
- B. CP I
- C. CP II
- D. CPIII

【答案】 D

30、混凝土水灰比应根据施工现场的水泥、砂、石等原材料质量，由（ ）确定。

- A. 理论配制强度
- B. 设计配制强度
- C. 施工配制强度
- D. 实际配制强度

【答案】 C

31、出渣是隧道施工的基本作业之一，出渣作业能力的强弱决定了在整个作业循环中的（ ）。

- A. 施工成本
- B. 所占时间的长短
- C. 工序质量
- D. 管理水平

【答案】 B

32、常用的余热处理钢筋级别为III级，强度等级代号为（ ）。

- A. Q235
- B. K1400
- C. Q215
- D. K1450

【答案】 B

33、处理基坑基底时，黏性土层基底修整应在天然状态下铲平，不得用回填土夯平。必要时，可向基底回填（ ）以上厚度的碎石，碎石层顶面不得高于基底设计高程。

- A. 5cm

B. 10cm

C. 15cm

D. 20cm

**【答案】 B**

34、挖孔桩基础施工时，孔内爆破应采用浅眼爆破。爆破前，对炮眼附近的支撑应采取防护措施，护壁混凝土强度尚未达到（ ）时，不宜爆破作业。

A. 1.0MPa

B. 2.0MPa

C. 2.5MPa

D. 3.0MPa

**【答案】 C**

35、现场试验室建成后，必须经（ ）部门验收合格，项目管理机构批准后，方可投入使用。

A. 设计

B. 监理

C. 施工

D. 质检

**【答案】 B**

36、钢管桩的制造设备较为简单，下沉速度也较同直径的其他管桩快，但（ ）。

A. 用钢材较少，造价比预应力管桩低

B. 用钢材较少，造价比预应力管桩高

- C. 用钢材较多，造价比预应力管桩低
- D. 用钢材较多，造价比预应力管桩高

【答案】 D

37、根据设计要求和水文条件，对于深水高桩承台的施工可采用（ ）围堰施工方法。

- A. 钢板桩围堰
- B. 双壁钢围堰
- C. 单壁钢围堰
- D. 钢套筒围堰

【答案】 D

38、软土路基上填筑路堤应按下列限值辅助控制填筑速率：边桩水平位移量每天不得大于()，路堤中心地面沉降量每天不得大于()。

- A. 5mm， 10mm
- B. 30mm， 20mm
- C. 10mm， 20mm
- D. 15mm， 20mm

【答案】 A

39、采用专用打桩船施工，当风力超过（ ）级时，不宜沉桩。

- A. 2
- B. 3
- C. 4
- D. 5

【答案】 B

40、水泥粉煤灰碎石桩的褥垫层宜采用的施工方法是（ ）。

- A. 振动法
- B. 静压法
- C. 锤击法
- D. 平铺法

【答案】 B

41、隧道施工选择辅助导坑施工方法时，考虑的主要因素是（ ）。

- A. 地质条件
- B. 施工条件
- C. 机械情况
- D. 开挖断面

【答案】 A

42、下列关于浆体喷射搅拌桩施工要求的说法，正确的是（ ）。

- A. 施工前不需进行工艺性试验
- B. 桩位允许偏差为+2cm
- C. 灰浆浆液可添加固化剂
- D. 应用轻型动力触探检查质量

【答案】 C

43、边坡植物防护的植被成活率应达到（ ）以上。

- A. 80%
- B. 85%
- C. 90%
- D. 95%

【答案】 C

44、路基边坡渗沟的沟内应填充（ ），底部应填块径不小于 30cm 的石块。

- A. 粗砂
- B. 混凝土
- C. 黏土
- D. 硬块石

【答案】 D

45、硬化混凝土的弹性模量受骨料弹性模量影响最大，（ ）。

- A. 骨料弹性模量越小，混凝土弹性模量越高
- B. 骨料弹性模量变小，混凝土弹性模量不受影响
- C. 骨料弹性模量越大，混凝土弹性模量越高
- D. 骨料弹性模量越大，混凝土弹性模量越低

【答案】 C

#### 多选题（共 20 题）

1、根据用途和平面形状，道岔分为普通单开道岔和()等。

- A. 单开对称道岔
- B. 三开道岔

- C. 交叉渡线
- D. 交分道岔
- E. 复式道岔

【答案】 ABCD

2、下列属于架子队内部员工必须与劳务人员的“五同”要求的有（ ）。

- A. 同住
- B. 同吃
- C. 同培训
- D. 同劳动
- E. 同工作

【答案】 ABD

3、大型养护机械对线路进行整道作业的内容包括（ ）。

- A. 抄平
- B. 起拨道
- C. 补砟
- D. 捣固
- E. 动力稳定

【答案】 ABCD

4、抗滑桩施工方法正确的是（ ）。

- A. 分节开挖，节高 0.6-2m
- B. 群桩从中间向两端开挖

- C. 群桩从两端向滑坡主轴开挖
- D. 抗滑桩与路堑同时施工
- E. 先施工路堑再施工抗滑桩

【答案】 AC

5、根据用途和平面形状，道岔分为普通单开道岔和（ ）等。

- A. 单开对称道岔
- B. 三开道岔
- C. 交叉渡线
- D. 交分道岔
- E. 复式道岔

【答案】 ABCD

6、瓦斯隧道施工方法正确的是（ ）。

- A. 湿式钻孔
- B. 采用煤矿用电雷管
- C. 采用煤矿用炸药
- D. 反向装药
- E. 炮眼深度应小于 0.6m

【答案】 ABC

7、隧道进洞测量是将洞外的（ ）引测到隧道内，使洞内和洞外建立统一坐标和高程系统。

- A. 坐标

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/338002134042006051>