

交通事故安全经验分享案例（通用 28 篇）

交通事故安全经验分享案例 篇 1

为了让我们的孩子能够：“高高兴兴上学，平平安安回家”，为了“安全第一，预防为主”的方针，加强对幼儿交通安全教育管理，结合我园特点，创造性地开展了交通安全宣传教育活动。

一、全方位加强管理，完善幼儿接送安全制度。

切实加强幼儿接送安全，认真执行幼儿接送制度，由行政人员进行监督执行。接送高峰期，行政值班人员在门口进行巡视，严防幼儿冒领或走失；严禁无牌无证的车辆来接送幼儿，确保幼儿接送途中安全。

二、多渠道宣传，提高家长的交通安全意识。

都说“孩子是看着父母的后背成长的”，父母如果严格遵守规则，那么孩子亦然。我园积极利用宣传窗，以图文并茂的形式向家长推广交通法规常识，利用家园栏和“告家长书”这些宣传载体，让家长明确自己具有教育职责、管理职责、自觉遵守的职责等等。从而不断提高家长的道德法制意识，使其从自身出发，在路上时，常以“自觉遵守交通规则”自诫，为幼儿树立良好的榜样。

三、浓厚的教育氛围，增强幼儿的交通安全意识。

当幼儿坐在家长驾驶的车内或父母骑的自行车上时，家长应因势利导让孩子明白怎么乘车，安全带怎么系，乘车应注意的事项等交通安全知识。幼儿园则运用生动形象的教学形式对幼儿进行交通安全教育。在社会区域游戏中设立交通指挥岗、斑马线、“小小交通警察”运用简单的交通手势，指挥交通，通过游戏活动使幼儿对交通规则有一个初浅的印象，增强幼儿的交通安全意识，了解交通法律知识，知道违反交通规则也是一种违法行为；在班级里创设良好的教育环境，潜移默化地影响幼儿，如设立交通安全角，张贴有关交通安全标志的图片等，提高幼儿对交通标识的识别。

交通事故安全经验分享案例 篇 2

研读着安徽电力修造厂 7.30 交通事故、8.16 太和特大交通事故等几个事故情况报告，我深深被震撼了。薄薄的几张纸能够承载多少曾

经鲜活的生命?我陷入了深思。纸上记录的几起车祸,让我感慨生命的脆弱,作为驾驶员的我,更感觉自身的责任重大。

交通安全关乎生命,生命没有彩排。车祸,让许许多多温暖的家庭支离破碎,让幸福在车祸中断送。一个个鲜活的生命在车祸中转瞬即逝,触目惊心的数字,成千上万的亲人就在车祸的转眼间中沉浸在悲痛之中。11死2伤,转眼让喜事变成了惨痛。

今年以来,中国杭州、南京、成都等地先后发生的飙车肇事、醉驾致死案件,引发社会舆论强烈关注。日前,全国开展为期两个月的专项行动,严厉整治酒后驾驶交通违法行为,对酒后驾驶实行“零容忍”政策。酒后驾车在车祸原因里占据重要部分,严厉打击漠视交通规定的醉驾者,是保障司机及广大公民人身安全的有力手段。

发生车祸的原因许许多多,但当事情发生后,结果却永远只有一个。超速行驶无视法律法规的要求结果酿成了大祸;因超载而引出的惨重车祸,为了一点蝇头小利和一时的方便便漠视了自己和他人的人身安全;法律意识淡薄,安全知识匮乏,无证驾车、违法超车、疲劳驾驶、操作不当、肇事逃逸等交通违法行为,导致了接二连三的交通事故,一个个都让我们触目惊心。

在血的教训下,生命如此地脆弱,却也显示出其如此的宝贵,生命只有一次。为不再让亲友生离死别的场面再一次出现,不让交通事故无情地吞噬我们无辜的生命,珍惜生命,从我做起。安全无小事,在以后工作中,我一定会严格遵守各项交通道路交通安全法律法规,时刻以清醒的头脑掌握好手中的方向盘,控制好脚下车轮,守好道路交通安全的第一道防线,不开霸王车、不违规超车、不无证驾驶、不疲劳驾驶、不酒后驾驶,不超载、超速,避免心存侥幸给自己和他人留下终生的痛苦和遗憾。多一份小心,多一份关心,就会少一份灾难,少一份失望。

遵章守纪,就是尊重生命,尊重自我。当我们能做到这一切的时候,我们就向社会交了一份合格的答卷。重视交通安全,是我们每个人的义务,更是我们每个人的责任。让我们携起手来,远离伤痛,珍爱这美好的生命吧!

交通事故安全经验分享案例 篇3

安全第一，责任重于泰山，保证和促进幼儿的健康和安全是幼儿园的首要任务，我园一贯非常重视安全工作，尤其对于幼儿的交通安全工作。我们在加强学习的同时，仔细考虑全园师生方方面面的交通安全，排查隐患，进一步规范工作，不断提高交通安全管理工作。

一、领导重视，加强学习，交通安全工作常抓不懈。

为了使安全工作深入人心，我们要求全体教职工自觉学习《交通安全法》，大家通过网上看资料、案例分析、讨论等对《交通安全法》有了深入的了解。同时充分发挥安全教育网的作用，进行学习的同时，注重在实践中的运用。我们组织教职工一起讨论，就身边发生的、听到的、幼教杂志上收集的交通安全案例进行分析，在讨论的同时，分析本园自身的实际情况，自找差距与隐患，进行整改，不断完善交通安全工作。如我们结合“离园时孩子丢失是谁的责任”的案例分析，使全体教职工明确幼儿园的交通安全工作必须细化到每个角落，制度必须规范到位。又如结合杂志上离园时助动车未熄火而造成的事故的案例分析，使我园的教职工明确幼儿园孩子幼小，自控能力差，任何方面、任何时间段都来不得半点疏忽，大家要防患于未然，时时具备安全意识。

二、健全制度、规范管理，确保交通安全。

我园的安全工作制度不断地健全与完善，重落实、有检查、有反馈、有奖罚。如与交通安全相关的制度有：幼儿园安全保卫制度、幼儿接送制度、各岗位工作人员的安全管理责任制、安全管理责任区负责制等。如《幼儿园安全保卫制度》第八条中规定对师生要加强交通安全教育，幼儿外出活动时所用车辆必须经交警大队严格验车。《幼儿接送制度》中规定：各班注重离园环节的组织，保教人员同时进班，分工负责，做到幼儿离园有序、安全。在《教师安全管理责任制》中规定教师要加强幼儿的交通安全教育，教师带班过程中负有对幼儿的监护责任，要防止幼儿的走失、走散等。我园的安全责任区负责制规定，责任区负责人须敏锐地察觉薄弱之处，管理人员每周须对责任区内排查。如我们发现离园时接送孩子后有的家长安全意识淡薄，通

过家长会我们进行宣传与教育，提醒家长遵守我园的接送制度，通过警示标志每天提醒家长在离园时注意担负起对孩子的监护责任。

我园建立有安全领导小组、创建“平安校园”活动领导小组等，我们采取日常督导与定期检查相结合的方式，经常关注教职工的交通安全工作情况，保证幼儿园的交通安全工作常抓不懈。每日的行政督导第一时间关注的是安全工作，每月安全小组都要进行全面的检查，对照奖罚制度，对安全工作先进进行奖励，对安全责任没有很好落实的，根据相应的制度扣发质量奖，并根据连带责任制扣发班主任、年段长津贴等，从而人人明确安全责任重于泰山，保证安全措施时时落实。期末对教职工的考核中，安全工作的情况是教职工工作质量的重要方面

三、深入实践，细化工作，探索交通安全管理有效策略

每天清晨与傍晚，园领导总是最早到、最晚回，在幼儿来园、离园时总会看到他们在园门口、在交通要道巡查，与早早班的教师一起迎接全园第一位幼儿的安全到来，傍晚又与晚晚班的教师一起看着最后一位幼儿被家长安全接走。我们号召大家都来做交通安全文明人，要求教职工们做遵守交通规则模范。园门口接送孩子时停车较多，我们从教职工自身做起，做好家长的表率，车辆停入车棚，分区域、有秩序，不停在园门口要道，同时规范家长的停车，请交警队协助，设置禁令标志，禁止汽车开进第一道园门，同时通过地面上设置警示标语及划分停车区域，保证幼儿园出入要道的畅通。

另外，为了保证离园时的安全，还在门口设置了安全警示告示牌，提醒家长在离园时监护好自己的孩子，以免孩子出现交通意外。分部的职工车棚在园内，我们则用一道不锈钢的门隔断，以免孩子进入发生危险。园门外无证摊贩有时堵塞交通，特别是虹桥园区，门口道路狭窄，我们就请城管办等有关部门协助进行管理，保证道路畅通无阻，保证家长接送孩子的安全。每次家长会、亲子活动时，家长一下子来的较多，园内外的停车我们总是事先规划好，家长停车时在现场指挥好，从而保证道路时时畅通安全。

四、注重引导教育，幼儿从小树立交通安全意识。

安全工作，教育为先。幼儿园的孩子年龄小，自我保护能力差，交通安全教育更要注重具体、形象，要抓细、抓实对幼儿的教育。我园各年段根据幼儿的年龄特点由浅入深分别安排了交通安全的主题教育活动，如小年龄的幼儿我们从上下楼梯的教育开始，托班的孩子一入园就在教师们的教育下懂得了上下楼梯靠右行。教师们就在楼梯的两侧贴上了两排小脚印，提醒孩子们靠右行，集体活动中往往拥挤。大班教师还发挥家长志愿者的作用，请了当交警的家长给幼儿上课，大班教师布置了图文并茂的安全走廊，教育幼儿注意乘车时的安全等，并组织幼儿畅说“我心中的红绿灯”引导幼儿做交通安全文明人。为了让幼儿有更多的社会生活体会，我们组织幼儿去十字路口看交警指挥交通，观察行人遵守交通规则的情况，看一看机动车道、非机动车道上的车子，数一数一个时间段内车子通过的数量。

为了将这些学到的交通安全知识内化，将交通规则深植幼儿心中。我们为幼儿创设更多的实践机会，如在模拟成人社会的角色游戏中为幼儿提供行人遵守规则的训练机会，模拟交警指挥交通等。幼儿外出散步时提醒幼儿走人行道，走“斑马线”——人行横道线，教会幼儿看红绿灯，使幼儿将“红灯行、绿灯停”等交通规则深植心中。大班幼儿还开展了实践活动，如“坐公交车”“去超市购物”，明确了如何在公交车上注意安全。

五、做好对家长的宣传教育，确保幼儿节假日的安全。

我园利用家长会、宣传栏，园家教刊物、安全走廊等向家长宣传交通安全工作的重要性，如在家长会上宣传接送幼儿时注意路途中的安全，幼儿园家长接送制的要求等。又如张贴图文并茂的交通安全宣传资料，每逢节假日前做好对家长的宣传与教育，寒假暑假还在给家长的一封信中强调幼儿的交通安全。保证幼儿节日期间的安全。

由于我园的交通安全工作从规范管理入手，加强制度保障，对幼儿的教育能做到从细微处着眼，因此，多次被评为县交通安全先进集体。但同时我们也想到随着生活环境的不断变化，幼儿园规模的扩大，方方面面的工作应做得更细更实，我们有信心把这项工作做得更好。

交通事故安全经验分享案例 篇 4

xx 年办公室小车队狠抓了队伍思想教育，强化爱岗敬业精神，自上而下统一思想，坚决贯彻安全第一，服务至上的原则。在日常工作中认真学习公司安委会和公司领导关于车辆安全的要求，加强驾驶员的安全意识教育。

一、狠抓了安全教育，确保安全行驶。认真执行了“安全第一，预防为主”的方针，切实把安全工作放在首位。车队始终坚持采取专题学习、以会代训、重点帮助等方式，组织开展安全思想教育，及时学习国家和地方的交通法规条例和临时性交通管制文件，结合公司各项，对照现实找差距。具体工作实施如下：

1、每周召开一次安全例会，认真学习法制、法规、安全条例等以各种方式进行安全教育，先后请修理厂技师和交警队宣传科警官，对驾驶员和部分员工进行了车辆维护保养和交通安全警示教育，保证了全年行车无事故，安全行车里程达 x 公里，未发生任何大小车辆责任事故，做到了遵章行驶，杜绝了酒后开车，疲劳开车，超速行驶，违章超车等，安全教育工作做到了“警钟长鸣”保证了安全行驶。

2、坚持每周对车辆安全内部自检，并按照公司规定定期检查保养车辆，及时发现车辆安全隐患并及时到专修厂对车辆进行维护和检修，确保车辆无隐患无故障完成出车任务。

3、坚持冬季车辆安全大检查，全部车辆均到专修厂进行专业检测，并根据专修厂提供的整改意见进行及时的维修养护。

4、根据不同的天气状况，尤其是雨雪等恶劣天气，采取电话及短信形式追踪，提醒安全驾驶，保证休息，确保安全行车。

5、根据交通法规，公司安委会和公司领导的安全要求，坚决杜绝超速违章行车，疲劳驾驶、酒后驾驶，确保行车安全。

二、日常狠抓驾驶员管理，提高安全服务意识是工作重点。

1、根据车队实际情况制定更为严格的规章制度。明确驾驶员的职责，对于驾驶技术不符合要求，服务被投诉，影响公司团结的驾驶员按照规章制度严格处理，确保车队的正常工作的进行。

2、每周例会强调安全的同时，讲解服务成为不可缺少的科目。在严格的规章制度下，增强了驾驶员对工作岗位的危机感，确保安全行

车完成各项生产任务。

3、注意观察驾驶员的精神、身体状况，发现问题及时与本人进行沟通，最大限度的解决问题。

4、随着车队各项管理制度化，全年未发生各类交通事故，各种违规违章行为日渐减少，有很多驾驶员达到全年无违章，无事故的安全标准，爱车是责任，优质服务是本职成为驾驶员的基本思想准则。

总之，一年来，经全体驾驶人员的努力，保证车辆及人员安全，较好的完成了各项工作任务，但也存在着不足之处，经去交管部门核实全年全车队违章次数达 35 次，主要集中在市内道路未按规定车道行驶、乡村公路个别路段有超速行为。今后小车队会继续加强安全教育，加强对道路交通安全法的学习，争取使车辆违章次数有较大幅度的降低，确保安全行车，为公司的安全工作作出应有的贡献。

交通事故安全经验分享案例 篇 5

消防安全工作是我综合治理的重要内容，关系到我财产安全和全体职工工的生命安全。对于这项工作，我们从来不敢有丝毫懈怠与麻痹大意。我们在实际工作中能坚持做到不断总结经验教训，不断改进和完善工作方法，提高安全防范能力，将事故隐患减少到最低指数，最大可能的提供安全保障。

一、高度重视，积极做好消防安全的宣传工作

只有思想上重视起来，安全行为才有保障。这是我们多年来的工作经验之一。为此，我们十分重视消防安全工作的宣传。上半年以来我们主要从三个方面落实这项工作。首先是通过会议进行消防安全宣传。我综治领导小组坚持召开消防安全工作例会，分析问题讨论措施布置工作。我领导在每次会议上都反复强调，要求大家小心谨慎，预防为主。

其次，要求大家掌握了基本的消防安全知识，增强了消防安全意识。

第三是在全职工之中进行了一次系统全面的消防安全培训。这次培训既有书面的又有实际操作，理论与实践相结合。参加培训人员面广量大，培训工作细致全面，效果显著。

二、推进消防安全责任制，全面落实管理责任与具体措施

只有加强管理，做到责任到人，才能真正做到防微杜渐。这是我们多年来做好消防安全工作的另一条重要经验。明岗明责，检查评比，是强化管理力求实效的重要举措。具体说来，我们在以下四个方面加强了规范管理：

1.确定重点防火部位，明确重点防火部位负责人。

2.加强对仓库、电脑房的管理，不定期检查安全情况。这两处是事故易发地，我们对有关人员加强消防安全教育的同时加大检查力度。

3.加强对消防器具的管理和保养。

4.加强评比，发放防火安全奖。我们主要以奖励为主，但对在消防安全中制造隐患、渎职犯错的同志，我们一方面加强教育，一方面执行相应惩处。

三、加大力度对农机市场部门的整顿措施

年初，我积极配合上级部门的有关精神，展开了一次对农机修理等部门消防隐患排查工作，要求其配备必要的消防器材，并与其签订了消防安全等活动。

消防安全工作是一个艰巨的长期的任务，不是一劳永逸的事情。我们在加强日常工作管理和阶段情况总结的同时，要真正树立一种防患于未然的安全意识。只有防治结合，才能保证安全。每个人都要关心消防安全，不能以为看不到就没事，事不关己就没事。我们相信，在大家的共同努力下，我们一定能将消防安全工作做得更好。

交通事故安全经验分享案例 篇 6

电容进水潜油泵无法启动

1.事故、事件经过：

记得是 20xx 年 8 月份的一天晚上 10：20，某站当班员工韦某在给一辆柴油车加油时突然加不出油，这时她第一反应是这台加油机的电源开关跳闸了，立即跟客户解释，并引导客户到另外一台加油机加油，但还未加出油，她立即向设备管理员罗某和站经理汇报，两人立即对加油机和潜油泵、感应器电源等进行检查，但未发现问题，经验丰富的罗某跑到 0# 柴油储油罐的操作井检查潜油泵的状态，发现潜油

泵发烫，处于不正常状态，随即向储运安全部罗主任汇报，当夜罗主任和设备管理员到站维修，发现潜油泵的“电容器”被水浸泡了，造成短路发热，“电容器”有自我保护作用，迫使潜油泵不工作，后来拆下“电容器”吹干，重新装回原位。潜油泵和加油机都正常运行了。

2.原因分析及经验教训：

①潜油泵的“电容器”被水泡，造成短路发热，迫使潜油泵停止工作是直接原因。

②设备安全员日常检查不够认真仔细。

3.防范措施及建议：

①制定潜油泵专项检查表，定期认真安全检查。

②加强对潜油泵维护知识的培训。

交通事故安全经验分享案例 篇 7

检查操作井磕伤脚面

1.事情经过：

20xx 年 1 月 29 日我在加油站检查操作井，手扶操作井边沿儿蹲身下井时，就在前脚进入操作井内的瞬间，后边的右脚从井边沿儿滑落，右脚面磕到井口边儿，红肿出血。

2.原因分析：

(1)动作过快，过于粗心和自信，右手还拿着照相机；

(2)操作井深度偏高，大于我的腿部跨度；

(3)操作井边沿儿窄，宽度不到 15cm ，与鞋底接触面小；

(4)操作井边沿儿上用柴油渡过，经查是卸油时发生溢油，油站在处理操作井边儿时带油的拖把擦拭，处理不彻底。

3.防范措施：

(1)在进行检查时，也要做风险识别，确认安全后再进行检查。

(2)油品漏痕一定要处理彻底。

(3)登高、下井时手中不要持有其他物品。

交通事故安全经验分享案例 篇 8

“生命”，一个多么鲜活的词语：“安全”，一个多么古老的话题：“幸福”，一个多么美妙的境界，生命只有在安全中才能永葆活

力，幸福只有在安全中才能永具魅力。在安全的问题上，来不得半点麻痹和侥幸，“安全第一，预防为主”是安全工作的基本方针。建筑行业是一个事故多发的高危行业之一。因此，必须要树立高度的安全生产意识，人人讲安全，时时讲安全，事事讲安全，处处讲安全，必须要筑起思想、行动和生命的安全长城。

安全是一种尊严，尊严是生命的价值所在，遵章守纪，既是对他人的尊重，也是最好的自尊。安全是一种文明，安全技术要靠科学技术；安全是一种幸福，是开开心心上班来，平平安安回家去的一种美好感受。安全是一种挑战，每一次事故都会促使人们反省自身行为，总结教训。也许事故永远不会杜绝，于是挑战永远存在。作为管道安装工程队，施工对象涵盖本钢各种工艺管道，管道介质囊括有毒有害、高温高压、易燃易爆等危险物质。高空作业司空见惯，作业环境复杂多变，危险源点时刻变化。作业人员稍有松懈，事故就会如影随形。下面我就讲一讲我身边的安全小故事。

20xx年11月16日，我工程队职工方师傅在二冷轧施工现场4米高空管道刷银粉挪位时没带安全带不慎坠落造成头部皮肉裂伤，左胳膊脱臼，腰椎骨折。事故发生后，这个家庭的大梁倒下了，爱人忧思成疾，身患绝症，两年后去世，本人至今还在住院康复治疗，一个幸福的家庭从此变得非常不幸了，这是多么值得大家吸取的惨痛教训啊！

20xx年10月9日我队职工李师傅酒后上岗，去地面管道内取焊把，不小心左脚踩到钢管压伤了右脚，导致大脚趾、二脚趾、三脚趾骨折，给个人和家庭带来了很大的伤害。20xx年11月13日我队加工段林师傅在8、9#焦炉炉前操作平台柱子焊接时，不慎被上面2米高处一块连接板砸中头部，幸好他按要求佩戴了安全帽，钢板滑落肩部，导致肩部肌肉红肿，避免了一起恶性事故发生，维护了家庭和睦幸福，也维护了集体的利益。

综上所述，不难看出，条条规章学写成，人人必须严执行。当你违章作业之际，正是灾难降临之时，让我们大家积极行动起来，认真开展“科学发展，安全发展为主题的”安全月活动。遵纪守法，杜绝违章，为营造二建安全和谐施工生产良好局面而努力奋斗！

交通事故安全经验分享案例 篇 9

一、9月26日电26日14时30分许，昆明市明通小学发生踩踏事故，截至当日17时已造成学生6人死亡、26人受伤。

据介绍，当天学校预备铃打响后，学生从午休楼下楼时发生踩踏事故，造成学生6人死亡、26人受伤，主要是一二年级学生。所有受伤学生都已送到医院，伤情平稳，没有生命危险。事故原因正在调查之中。

据了解，当天下午预备铃响后，他和同学们像往常一样去上课，走着走着看到前面一块棉垫倒下来，盖住了走在前面的几个学生，后面的同学不知道有人被盖住了，就踩了上去，然后引发了混乱，由此发生了人员伤亡。

二、20xx年2月15日早上6点半左右，苏州木渎镇花苑街与香港街交界处发生一起车祸。一辆民工子弟学校校车与一辆小轿车相撞，校车失控侧翻。当时，校车上共有1名司机、1名带队老师和5名小学生。事故发生后，有好心路人第一时间参与了救援。庆幸的是，车祸没有造成人员伤亡。警方初步调查发现，出事校车为一辆通过审核的二手车，事故原因可能是校车司机操作不当。

交通事故安全经验分享案例 篇 10

今天是一年一度的中小学生学习安全教育日，这天大家都在谈论安全知识。下面我就说说我自己的一些感受。

说到安全，这是一个多么重要的字眼啊！但凡有一点点儿的疏忽，就会威胁到我们的生命，迷路走失，交通事故，高楼坠落，校园暴力，绑架勒索等等，由于我们的天真无邪与无知，这些危机随时都围绕在我们周围。我们都有爱自己的家人，一旦危机发生，就会给整个家庭造成无法估量的伤害与损失。

针对日常生活中的种种不安全，我们必须时刻防范着，因此，安全的意识是十分重要的。使我们跨出自我保护的第一步。

但是仅有安全的意识是不够的，我们还必须要学会正确的处理方法，只有这样才能远离危机，培养我们抗拒各种危险诱惑的自制力，是我们必备的防范武器。

我们在生活中一定要注意安全，多少社会新闻和实际案例都充分说明做到安全并非易事，这些血与泪的经验教训让我们在脑海中形成了安全的意识。远离恐慌，拒绝暴力，真正学会自我保护是每个人必须具备的基本能力。

安全，安全，是我们人生最大的幸福。只有在安全的前提下，我们才能够完成其它的心愿。

交通事故安全经验分享案例 篇 11

这世上总有些事在预料之外，结合近期发生的三起安全事故，我车间从多个角度进行了深刻的自我反思。每一起事故的发生，也督促我们反思在工作中安全管理、设备管理、制度管理上存在的不足。为此，我们要从中吸取教训，查找不足，确保工作安全顺利进行。

为什么会连续出现安全事故，这些安全事故是否可以避免？事故发生后，我们应该怎么想？出了事故我们应该如何应对？从发生的三起事故我们可以看出，事故之所以发生，它与违章作业、责任不到位、从业人员安全意识不高、现场管理有漏洞，规章制度执行不到位，监管不到位，工作放任自流都有直接或间接关系；我们要做的就是接受教训，把心里的压力转变成我们工作执行的压力，将压力有效地传递下去。

一是要将“安全就是生命”的根本理念真正让大家共知、共享，要唤起我们每名职工“违章就是事故”的意识，做到工作、谨慎，时刻如履薄冰。还要真正将我们的安全文化理念渗透到每一名职工的思想中，真正做到本质安全，不能麻痹大意凭侥幸；

二是要提高我们每名职工的安全认知能力。要真正认识到安全管理的严肃性、严厉性。只有境界提高了才会真正重视起来，才会将安全真正放到生命至上的高度去研究、去管理、去落实，去全面履职尽责。

三是一定要做好各种隐患的排查，防患于未然。要把无事当有事，无中找有。排查隐患很重要是要细致、慎之又慎，不采取细致全面的方法、手段就可能对问题视而不见，就可能对发现的问题解决不了。我们安全生产是动态的，是 24 小时不停运转的，旧的问题解决了，

新的问题可能又会出现，一定要建立全面细致排查隐患的长效机制，去解决问题。

四是要重点部位重点抓。车间、班组、各职场都有不同的重点，自己分管范围的重点自己最有数，这就要求对各自的管理重点首先自己要重视起来，做到自己的事情自己办，保证重点部位管控到位。

五是要职能岗位职能抓。在技术业务岗位很，要做执行标准、带头遵守规程、规矩。查隐患、抓规范、不断揭示问题;做好事故的应急防范、应急处置;保证各种设备的运行率、完好率，动态地保证生产过程中的安全。

最后，事故的发生总会让人心痛，痛定思痛，找出根源，对症下药，才会避免这样的事故发生，因此，深刻吸取此次安全事故的惨痛教训，唤起每名职工安全想意识，做到每名职工不违章，不图侥幸、不怕麻烦，要按照标准、按照规范，实实在在地干好自己的工作。

交通事故安全经验分享案例 篇 12

针对夏季高温，为杜绝火灾事故，确保生产稳定，公司认真贯彻落实通知要求，并在全厂范围内开展了“夏季安全防火“活动。通过活动的开展，使各部门安全生产意识得到进一步提高，安全生产的氛围得到进一步提升。截至 9 月底无发生任何火灾事故，安全状况相对稳定。现将夏季防火安全如下：

一、领导高度重视，全面动员部署，活动计划周密

八月份公司召集各相关部门负责人召开夏季防火安全生产工作会议，全面动员部署夏季防火安全活动，公司领导在会上作了重要讲话，根据《通知》的要求，明确了活动的指导思想和主要活动内容，进一步强化了责任意识，推动了活动的开展。通过各部门层层分解，部署落实夏季防火工作的各项工作任务，并围绕夏季生产的特点，认真落实夏季防中暑、防汛、防火、防爆、防雷击、防触电等措施，努力实现、无火灾、无中暑、无重大设备事故等目标。为全面贯彻落实“预防为主 防消结合”的方针，公司做了以下主要工作：

1.加强危险爆物品的管理，确保消防设施安全有效。夏季气温高，汽油、天然气等易燃易爆化学危险品挥发性强，容易发生火灾事故。

为此，要求各部门结合实际，严格按照操作规范作业，把事故苗头消灭在萌芽状态。对食堂、油库、配电室等重点防火部位，要加大检查整改力度，对公司各个部位的消防设施进行检查、维护，及时消除事故隐患。车间对生产现场的消防水源、消防通道、安全出口进行了认真检查，确保消防水源管网完好、安全出口、通道无堵塞、无占用。同时，要求设备保障部定期对全厂范围内所有的线路(包括配电室)及电器设备进行逐一检查，并做好记录，发现问题及时解决，确保线路连接可靠，无老化、漏电等现象。对一时难以整改的隐患，要明确专人负责，制定切实可行的预防措施，直至隐患消除。另外，要加强用火、用电、用气、用油管理，确保场地安全。

2.加大安全培训力度。重点针对安全法律法规及安全规章制度、安全操作规程和作法、危险化学品的操作方法、个人防护用品及安全器材的使用方法、危险源的辨识和管理以及有关事故案例分析等方面的内容开展安全培训，着力推进消防工作“四个能力”达标建设。

3.注重以人为本，加强安全教育，营造活动氛围。全面落实高温期间企业劳动保护及防暑降温的各项工作，体现以人为本的理念。针对高温期间的安全生产工作特点，及时发放夏令用品，合理调整作业时间，加大安全生产投入，在生产现场添置必要的通风降温设施，关心劳动者的生产生活，把茶水、饮料、防暑药品送到一线劳动者手中。

4.切实抓好应急救援体系建设。未雨绸缪，居安思危，应急救援体系的建立有助于迅速应对事故，减少事故所造成的损失。公司十分重视应急救援体系的建设，也建立了灭火应急救援预案，为迅速应对突发事件提供了有力的保障。

5.加强安全监管，消除安全隐患。各部门在活动期间加大检查力度，有力地保障和促进公司安全生产的发展。一是组织夏季防火安全大检查。公司领导亲自带队，对重点位置认真开展了深入细致的安全大检查，最大限度地发现隐患和问题。二是督促隐患整改，公司领导对安全隐患情况进行了普查，及时发现和督促整改了一批安全隐患。

二、下一阶段防火安全生产工作意见

进入秋季，风干物燥，必须确保安全。开封配送将提高认识，切

实加强组织领导，坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，坚持“以人为本”的思想理念，始终把安全生产工作放在重要位置，切实加强对安全生产工作的组织领导，认真分析本单位的安全生产工作、防火为重点的安全生产措施的全面落实，做到任务明确、责任到人、各负其责，并加强督促检查。要深入基层、检查、指导秋季防火安全生产工作，真正在思想上、组织上、措施上把安全生产工作落到实处，防止各类火灾事故的发生。

交通事故安全经验分享案例 篇 13

酒后乘车遇险情

1、事故、事件经过：

20xx 年 2 月 12 日晚上与几个朋友一起聚会，因为之前相约好聚会要喝酒，所以大家都没有驾驶机动车来，到晚上 23 点的时候聚会结束，然后等的士准备各自回去，因为太晚了一时间找不到车，后来就近叫了一辆三马车，就一起坐车回去，车开到半路的时候其中一个朋友说前面就到他家了，叫三马车司机停车，车上声音比较嘈杂，司机没听清，车速已减慢，但没有完全停下来，此时要下车的人直接从车上跳下来，我们都没有反应过来，他已经重重的摔在了地上不能动弹，车完全停下来后我们立即跑过去扶他起来，但他已经昏迷不醒失去知觉，面部伤得很严重，我们立即把他抬上车送往医院急救。后续治疗面部缝了 6 针，头部经过 CT 检查没有影响到大脑，手脚等地方轻伤。直到春节前的几天还在医院住院治疗，前后花费 20xx 多元治疗费。

由于伤者在送到医院后情况紧急，没有人注意到三马车司机偷偷的溜走了，没有能够追究到司机该负的责任。

2.原因分析及经验教训：

(1)当事人意识到不能酒后驾车，但没有意识到酒后坐车存在的不安全因素，所搭乘车辆的安全性能是否符合要求、是否为规范运营车辆、司机是否有驾驶证等；

(2)由于酒精的作用，当事人往往过高估计自身能力，认为平时可以做到的事情喝酒之后也一样可以办到，所以很容易判断失误导致事故；

(3)由于没有现场把开车的司机留住，得不到相应的赔偿。

3.防范措施及建议:

(1)坚决不能搭乘无营运证的摩托车、三马车、以及柳微面包车等，因为无证经营，就不能确保乘车人的安全以及造成事故后的赔偿等问题;

(2)饮酒者最好有个清醒的人在旁边看护，以便及时制止其做出的不安全行为;

(3)搭乘营运性质的车辆要尽可能记住车牌号或司机姓名等，以便在发生事故后司机逃逸或者其他事件发生后可以快速的找到证据。

交通事故安全经验分享案例 篇 14

大家一定还记得近年来全国各地化工企业一次又一次的“爆炸泄漏事故”，爆炸后满地的伤员,不知道有多少人在事故中离开了这个世界,逝者的离去带给我们无尽的悲伤,活着的我们在这这一刻才发现,人的生命是多么的脆弱。这对一个企业是重大的撞击，对一个家庭是一场无法弥补的灾难。

从调查结果上看，都是违规作业和各方面的疏忽所造成，包括设备陈旧，平时检测不到位。虽然人们都把事故原因归于此，但背后何尝不是侥幸心理，思想麻痹，“三违”现象……认为几年、甚至几十年都这样过来了，事故不一定降落在我的头上。有了这样思想，经常在生产现场出现这样的现象：有人就随便把安全帽摘下;有人在高空作业时不系安全带，有人随意脱一下岗位……千里之堤，必然溃于蚁穴。严是爱，松是害，出了事故坑三代，安全的链条突然间断开，生命的花朵霎那间枯萎，那种撕裂心肺的疼痛，又如何得以缓解?生命诚可贵，安全价更高，只有安全做保障，才能生产出优质的产品。只有变“要我安全”为“我要安全”，才能从本质上保证安全，才能“安全一个人，幸福全家人!” 珍惜生命、杜绝违章!哪一个人不愿笑语长在，哪一个家庭不愿幸福美满，哪一个企业不愿兴旺发达，哪一个国家不愿繁荣昌盛。每个人若能时时刻刻提醒自己，从细微处做起，形成一种习惯，一种风气，安全的屏障就会不断加强，家人的幸福就会不断延伸。安全就如一根七彩的丝线把我们这一个个美好的愿望连接起来，

构成一个稳定、祥和、五彩缤纷的美好世界。有了安全，我们才能以休闲的心情漫步在夕阳西下的田野上、小河边，低声吟唱“采菊东篱下，悠然见南山”；有了安全，我们才能以坚定的意志去攀登人生的阶梯，放声高歌“长风破浪会有时，直挂云帆济沧海”；有了安全，我们的企业才能象三春的桃李红红火火；有了安全，我们的国家才能在建设具有中国特色的社会主义大道上稳步前进。安全就如一颗光芒四射的太阳，照亮我们整个人生，安全就如一根长长的纽带，联系着我们的生死存亡。安全，它蕴涵在恋人脉脉含情的话语中，妻子温柔的笑脸上，儿女依依的期待中，母亲虔诚的祈祷里，它是一种希望，一种寄托，一种期盼，它是来自生命最本能，最真切的呼唤！安全，对于职工意味着机器设备的正常运转，更意味着千家万户的幸福与安康，安全工作没有终点，只有起点。你听，责任重于泰山的谆谆教诲声犹震耳！你看，从车间到科室，所有的人员正在自己的岗位上以认真负责的态度，扎扎实实地工作着——安全是火，点燃了生命之灯！安全是灯，照亮了生命之路！安全是路，引导着生命走向新的辉煌！

安全靠什么？安全靠责任心。在日常的生活工作中，在上班的每时、每分里，安全的隐患随时都象凶残的野兽张着血盆大口，盯着我们脆弱的肉体，麻痹的神经。只有安分守己、循规蹈矩、踏踏实实做人做事，强化安全意识，增强责任心，生产的安全才不受威胁。只有增强责任心，安全才有保障，生命才会美丽。安全靠人，我们必须有高度的安全素质、道德修养、责任心、业务技能、健康的身体；安全靠企业领导，领导高度重视、舍得投入、提供良好的工作环境；安全靠制度，用科学的制度规范员工的行为；安全靠机制，建立健全奖惩机制，逐级落实安全责任，实行重奖重罚；安全靠管理，建立安全管理体系，重视过程控制，实现规范化管理。安全是一个系统工程，要长抓不懈。

交通事故安全经验分享案例 篇 15

为了让我们的孩子能够：“高高兴兴上学，平平安安回家”，为了“安全第一，预防为主”的方针，加强对幼儿交通安全教育管理，根据《大唐镇教办中小學生交通安全宣传月活动实施意见》，结合幼儿园特点，创造性地开展了交通安全宣传教育活动。

一、全方位加强管理，完善幼儿接送安全制度。

切实加强幼儿接送安全，认真执行幼儿接送制度，由行政人员进行监督执行。幼儿入园即配有一帽两卡，家长接送幼儿须凭“接送卡”以卡换人；接送高峰期，行政值班人员在门口进行巡视，严防幼儿冒领或走失；通过填写《幼儿家庭情况调查表》，调查幼儿接送车的安全现状，严禁无牌无证的车辆来接送幼儿，确保幼儿接送途中安全；完善门卫考核制度，落实门卫职责，有效促进幼儿在园安全。

二、多渠道宣传，提高家长的交通安全意识。

都说“孩子是看着父母的后背成长的”，父母如果严格遵守规则，那么孩子亦然。我园积极利用宣传窗，以图文并茂的形式向家长推广交通法规常识，利用家长学校这一大课堂，聘请了市交警大队的周指导员为家长开设“交通安全”专题讲座；利用家长会向家长提出了，要求家长遵守的《幼儿园家长接送车辆停放制度》；利用家园栏和“告家长书”这些宣传载体，让家长明确自己具有教育职责、管理职责、自觉遵守的职责等等。从而不断提高家长的道德法制意识，使其从自身出发，在路上时，常以“自觉遵守交通规则”自诫，为幼儿树立良好的榜样。另外，我园为确保接送高峰期园门口的交通安全，在园门口设置了车辆通行标志和车辆停放标志，进一步提高了家长的交通规则意识。

三、浓厚的教育氛围，增强幼儿的交通安全意识。

当幼儿坐在家长驾驶的车内或父母骑的自行车上时，家长应因势利导让孩子明白怎么乘车，安全带怎么系，乘车应注意的事项等交通安全知识。幼儿园则运用生动形象的教学形式对幼儿进行交通安全教育。在社会区域游戏中设立交通指挥岗、斑马线、“小小交通警察”运用简单的交通手势，指挥交通，通过游戏活动使幼儿对交通规则有一个初浅的印象，增强幼儿的交通安全意识，了解交通法律知识，知道违反交通规则也是一种违法行为；在班级里创设良好的教育环境，潜移默化地影响幼儿，如设立交通安全角，张贴有关交通安全标志的图片等，提高幼儿对交通标识的识别。

所谓“安全经验分享”是指企业员工自己看到、听到、收集到或亲身经历的“安全事故、事件、未遂事件或习得的 HSE 知识”，分享给大家的过程。企业要组织开展经常性的安全经验分享活动。建议：最少每周每人“被分享”一次，并长期坚持。安全经验分享可以在不同的场合，通过多种途径、方式和形式，比如：口述、做成 PPT 讲解、邮件等。在各种会议开始前(班前会、生产会、安全会，培训课堂等)和通过邮件进行安全经验分享，是目前被很多企业优先采用的好的分享方式。本企业或身边发生的事故、事件或未遂事件，更具有直接的现实指导意义和警示作用，更要想着常分享，警钟长鸣！

进行安全经验分享的人，可以是企业的任何员工或相关人员——企业员工都有责任和义务进行安全经验分享。企业各级领导(班长以上，含班长)，更应带头做安全经验分享。

开展安全经验分享，是企业的一项基层基础工作，坚持做下去，对企业安全文化养成，防止安全事故发生，能起到很好的促进作用，并能够：

- 1，充分发挥安全事故在安全管理中难得的警示作用，警钟长鸣，把安全事故——“坏事”变成有用的“好事”，使员工由：“无知无畏”，变“有知有畏”。使员工从事故中吸取教训，防止事故再次发生。

- 2，启发员工互相学习，激发员工积极参与安全经验分享和 HSE 管理，创造一种以 HSE 为核心的“学习的文化”。

- 3，逐步培养员工由“要我安全”，转变为“我要安全”和“我会安全”“我能安全”。使员工能够自觉的纠正不安全的行为，逐渐养成良好的 HSE 行为习惯，积极发现身边存在的安全事故隐患，促进全员 HSE 意识不断提高，形成企业良好的安全文化氛围。筑牢企业安全基石，防止事故发生。

另外，为了更好的做好安全经验分享，企业和相关部门、站队，要组织和要求做好事故案例编制收集和整理，建立事故案例库。

交通事故安全经验分享案例 篇 17

车厢挡板砸断加油枪

1.事件经过:

20xx 年 2 月 19 日下午 15:36 左右, 一辆拉羊的川 E35486 大货车在我站 2 号机加油时, 突然车辆油箱上面的车厢挡板落下来, 导致加油枪枪管折断, 幸好砸到下面的人, 否则后果不堪设想。

2.事件原因:

车辆进站准备加油时, 车箱的挡板挡住了加油箱, 加油员和司机没有把抬起的车厢挡板固定绑好, 在加油时由于车辆晃动导致挡板落下来。

3.防范措施:

对有挡板挡住加油箱的车辆, 一定把挡板固定绑好, 并用木棒等作好支撑, 确保安全。

交通事故安全经验分享案例 篇 18

1.事故、事件描述:

20xx 年某日, 刘某按领导安排清理走廊高处墙壁卫生, 在使用扶梯的过程中, 因水泥地面光滑, 梯子摆放角度不合适, 又无人把扶监护, 登梯过程中梯子失稳滑落。将刘某双膝磕伤, 被送进医院检查, 幸未造成骨折。

2.原因分析:

1)扶梯摆放不规范, 角度不合适而失稳。

2)无人扶梯监护。

3.建议采取的防范措施:

1)使用扶梯时角度要合适, 防止扶梯打滑而摔倒。

2)加强安全管理, 特殊作业一定要有监护人, 作业前要安全提示。

二。吊筐吊耳开焊, 吊装过程坠落

1.事故、事件描述:

20xx 年 10 月某日, 配制班人员在一楼吊装化学品, 当时吊筐里面有一吨化学品, 距离地面四米左右, 吊耳突然开焊, 吊筐突然从空中掉落, 砸落到地面, 险些砸伤人。

2.原因分析:

1)吊筐未作定期检查。

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/338010103043007004>