

法律法规、规范部分

一、选择题

1. 《中华人民共和国道路交通安全法》适用于中华人民共和国境内的车辆驾驶人、行人、乘车人以及与道路交通活动有关的(A)。

- A. 单位和个人
- B. 质量技术监督局
- C. 机动车安检机构
- D. 公安交管部门

2. 检验检测机构资质认定证书的有效期及证书期满前延续申请的时间分别是：(C)

- A. 有效期为 5 年， 有效期届满前 6 个月
- B. 有效期为 3 年， 有效期届满前 3 个月
- C. 有效期为 6 年， 有效期届满前 3 个月
- D. 有效期为 3 年， 有效期届满前 6 个月

3. 安检机构应当接受质量技术监督部门的监督检查和管理，每年(A)底之前向所在质量技术监督部门提交上年度工作报告。

- A. 1 月
- B. 2 月
- C. 3 月
- D. 12 月

4. 安检机构如需停止机动车安全技术检验工作(C)个月以上的，应当报省级质量技术监督部门备案，上交检验资格许可证书和检验专用印章，并于停业前 1 个月向社会公告。

- A. 1
- B. 2
- C. 3
- D. 4

5. 安检机构使用未经考核或者考核不合格的人员从事机动车安全技术检验工作的，由县级以上地方质量技术监督部门予以警告，并处安检机构(C)罚款；情节严重的，由省级质量技术监督部门依法撤销安检机构检验资格。

- A. 1 千元以上 3 千元以内
- B. 3 千元以上 5 千元以内
- C. 5 千元以上 1 万元以内
- D. 10 万元以上 50 万元以内

6. (C)对机动车污染监督管理主管部门和机动车安全技术检验机构的责任、机动车污染物排放标准、机动车的污染排放检测方式、法律责任及处罚做出了规定

- A. 《中华人民共和国道路交通安全法》
- B. 《中华人民共和国产品质量法》
- C. 《中华人民共和国大气污染防治法》
- D. 《中华人民共和国环境噪声污染防治法》

7. 资质认定部门或者其委托的专业技术评价机构组织现场技术评审时，应当指派（B）以上与技术评审内容相适应的评审员组成评审组，并确定评审组组长。必要时，可以聘请相关技术专家参加技术评审。
- A. 1名
 - B. 2名
 - C. 3名
 - D. 4名
8. 安检机构的（D）由其所在地省级质量技术监督部门实施许可申请的受理、审查和决定。
- A. 尾气检验
 - B. 综合性能检验
 - C. 安全技术检验
 - D. 资质认定
9. （A）应当设立公示栏，公示服务承诺、检验资质、各种手续规定、检验项目和判定标准。
- A. 业务大厅
 - B. 检测车间
 - C. 综合办公室
 - D. 总经理室
10. 资质认定部门对申请者提出资质认定申请应该在（A）内作出是否受理的决定。
- A. 5个工作日
 - B. 15天
 - C. 1个月
 - D. 3个月
11. 下列哪一项不是管理体系的文件（D）。
- A. 质量手册
 - B. 程序文件
 - C. 作业指导书
 - D. 人员任命文件
12. 申请资质认定的检验检测机构应当依法成立并能够承担相应法律责任的（A）或者其他组织。
- A. 法人
 - B. 自然人
 - C. 纳税人
 - D. 个体工商户

13. 从事机动车安全技术检验工作的人员在检验活动中接受贿赂，以职谋私的，由(C)质量技术监督部门依法撤销其考核合格资质。

- A. 县级
- B. 市级
- C. 省级
- D. 国家级

14. 被撤销资质认定证书的检验检测机构，(C)不得再次申请资质认定。

- A. 一年内
- B. 二年内
- C. 三年内
- D. 五年内

15. 检验检测机构检验检测标准发生变更应当向(A)部门申请办理变更手续。

- A. 资质认定
- B. 公安 政府 公司

C.

16. 伪造机动车排放检验结果或出具虚假排放检验报告的，由县级以上人民政府 环境保护主管部门没收违法所得，并处(D)的罚款；情节严重的，由负责资质认定的部门取消其检验资格。

- A. 一千以上五千以下
- B. 五千以上一万以下
- C. 一万以上五万以下
- D. 五万以上五十万以下

17. 资质认定部门应当自收到技术评审结论之日起 20 个工作日内，作出是否准予许可的书面决定。准予许可的，自作出决定之日起(B)个工作日内，向申请人 颁发资质认定证书。

- A.
 - 10
 - 15
 - 30
- B.
- C.
- D.

18. 检验检测机构资质认定标志，由 China Inspection Body and Laboratory Mandatory Approval 的英文缩写(B)形成的图案和资质认定证书编号组成。

- A. CCC
- B. CMA
- C. ISO
- D. CSA

19. 从事检验检测活动的人员，不得同时在(A)个以上检验检测机构从业。

- A. 两

- B. 三
- C. 四
- D. 五

20. 《检验检测机构资质认定管理办法》已经 2015 年 3 月 23 日国家质量监督检验检疫总局局务会议审议通过，现予公布，自 2015 年 8 月 1 日起施行。

- A. 2015 年 5 月 1 日
- B. 2015 年 7 月 1 日
- C. 2015 年 8 月 1 日
- D. 2016 年 1 月 1 日

二、判断题

1. (V) 准予登记的机动车应当符合机动车国家安全技术标准。
2. (X) 《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》对机动车安全技术检验及机动车安全检验机构做出了规定。
3. (X) 对符合机动车国家安全技术标准的，环保监督部门应当发给检验合格标志。
4. (V) 质量技术监督部门履行对机动车安全技术检验机构资格和监督管理职责。
5. (X) 《中华人民共和国道路交通安全法》规定：在用机动车不符合制造当时的在用机动车污染物排放标准的，不得上路行驶。
6. (X) 安检机构只对机动车送检人出具公正检验数据。
7. (X) 资质认定检验检测项目取消的，检验检测机构应当向公安交通管理部门申请办理变更手续。
8. (V) 资质认定证书内容包括：发证机关、获证机构名称和地址、检验检测能力范围、有效期限、证书编号、资质认定标志。
9. (V) 检验检测机构及其人员应当独立于其出具的检验检测数据、结果所涉及的利益相关各方，不受任何可能干扰其技术判断因素的影响，确保检验检测数据、结果的真实、客观、准确。
10. (X) 引车员可以不持有驾照，但是必须具备相关的检验能力，经相关部门考核就可以上岗。
11. (V) 检验检测机构授权签字人应当符合资质认定评审准则规定的能力要求。非授权签字人不得签发检验检测报告。
12. (V) 机动车检验不得分包。
13. (V) 机动车检验机构应有程序来保护和备份以电子形式存储的记录，并防止未经授权

的侵入或修改。

14. (V) 机动车检验机构应明示其许可资质、检验项目、检验标准、收费标准、车辆检验流程图、检验工位布置图和投诉监督栏等服务性设施。

15. (X) 资质认定整改期间，检验检测机构可以依法向社会出具具有证明作用的检验检测数据、结果。

16. (V) 检验检测机构及其人员应当对其在检验检测活动中所知悉的国家秘密、商业秘密和技术秘密负有保密义务，并制定实施相应的保密措施。

17. (V) 检验检测机构应当按照资质认定部门的要求，参加其组织开展的能力验证或者比对，以保证持续符合资质认定条件和要求。

18. (V) 《中华人民共和国计量法》规定：属于强制检定范围的计量器具，未按照规定申请检定或者检定不合格的，不得使用。

19. (X) 制定《检验检测机构资质认定管理办法》的法律依据是《中华人民共和国计量法》及其实施细则、《中华人民共和国标准化法》、《中华人民共和国认证认可条例》等法律法规。

20. (X) 检测线的仪器设备应采取计算机联网，可以自动检测数据，也可以人工操作，填写检测数据。

21. (X) 检验机构授权签字人应当符合资质认定评审准则规定的的能力范围，质量负责人即使不是授权签字人，也可以签发检验检测报告。

22. (V) 机动车安全技术检验机构对所使用的检验设备必须拥有所有权。

23. (V) 《关于印发〈机动车环保检验管理规定〉》的通知(环法[2013]138号)已经被废止。

24. (V) 在用车排放检验机构申请与环保部门联网时，应向当地地级城市环保部门主动提交通过资质认定(计量认证)、设备依法检定合格的相关材料，地级城市环保部门对符合环保保护部机动车环保信息联网规范等要求的检验机构应予联网，并公开已联网的检验机构名单。

25. (V) 机动车排放检验周期应与机动车安全技术检验周期一致。

三、填空题

1. 检验检测机构资质认定部门负责对检验检测机构核发资质认定证书和蚩质达

2. 机动车检验机构应保证用于检验检测并对结果有影响的软件符合相关法律、法规、标准要求，并经确认，加以唯一性标识。

3•机动车安全技术检验机构指在中华人民共和国境内，根据《中华人民共和国道路交通安全法》及其实施条例的规定，按照机动车国家安全技术标准等要求，对上道路行驶的

机动车进行检验，并向社会出具公证数据的检验机构。

4•机动车排放检验机构是指在中华人民共和国境内，根据《中华人民共和国大气污染防治法》的规定，按照环境保护主管部门制定的标准和规范，对机动车进行排放检验，并向社会出具公证数据的检验机构。

5•汽车综合性能检验是根据《道路运输车辆管理规定》规定，按照国务院交通运输主管部门制定的标准和规范，对汽车动力性、安全性、燃料经济性、使用可靠性、排气污染物和噪声，以及整车装备完整性与状态等多种技术性能的组合进行检验的活动。

6. 资质认定标志的颜色建议为红色、蓝色或者黑色。

7. 标志的图形：资质认定标志的整个图形由英文字母 CMA 形成的图案和资质认定证书编号组成。证书编号由四位数字组成。

8. 检验检测机构应加强对检验检测专用章管理，建立相应的责任制度和用章登记制度，安排专人负责保管和使用，用章记录资料要存档备查。

9. 检验检测机构向社会出具具有证明作用的检验检测数据、结果的，应当在其检验检测报告或证书上加盖检验检测专用章，用以表明该检验检测报告或证书由其出具，并由该检验检测机构负责。

10. 检验检测机构应当按照相关标准、技术规范以及资质认定评审准则规定的要求，对其检验检测的样品进行管理。

仪器设备管理

一、单选题

1. 氮氧化物分析仪不得采用(D)
 - A. 红外原理
 - B. 紫外原理
 - C. 化学发光
 - D. 化学电池原理
2. 轻型车检测用底盘测功机的滚筒直径为(B)。
 - A. $216\text{mm} \pm 2\text{mm}$
 - B. $218\text{mm} \pm 2\text{mm}$
 - C. $218\text{mm} \pm 5\text{mm}$
 - D. 216mm 与 530mm 之间
3. 氮氧化物分析仪每(A)进行一次高浓度气标定，并用低浓度气进行检查。
 - A. 24 小时
 - B. 周
 - C. 月
 - D. 3 个月
4. 每次检查前不透光烟度计应分别进行(D)不透光度检查。
 - A. 30%和 50%
 - B. 30%和 70%
 - C. 50%和 70%
 - D. 0%和 100%
5. 测功机的安装应保证被测车辆在测功机上处于水平位置(D), 在测试过程中 不应使车辆生产可能妨碍车辆正常工作的振动。
 - A. ($\pm 0^\circ$)
 - B. ($\pm 1^\circ$)
 - C. ($\pm 2^\circ$)
 - D. ($\pm 5^\circ$)
6. 测功机应有滚筒转速测量装置，在车速测量范围内，其测量准确度应达到(D)。
 - A. + 1km/h
 - B. + 2km/h
 - C. $\pm 0.1\text{km/h}$
 - D. $\pm 0.2\text{km/h}$

7. 轴(轮)重仪应水平安装, 安装时称重台上表面与地表面的高差不得超过(C)。

- A. $\pm 1\text{mm}$
- B. $\pm 2\text{mm}$
- C. $\pm 5\text{mm}$

D. $+ 10\text{mm}$ 8. 制动台前后地面附着系数应不小于(B)。

- A. 0.5
- B. 0.7
- C. 0.9
- D. 1.0

9. 标准气体应符合中华人民共和国有关标准的规定, 并具有(A)批准的标准物质参考物质真证启。

- A. 国家市场监督管理总局
- B. 中华人民共和国国家发展和改革委员会
- C. 生产厂家
- D. 中国测试技术研究院

10. 使用化学电池原理进行 O_2 浓度测量的双怠速分析仪, 至少(C)进行一次 O_2 传感器响应时间的测定, 一旦发现₂传感器的响应时间超过标准规定, 应立即进行更换₂。

- A. 每日
- B. 每周
- C. 每月
- D. 半年

11. 检测仪器设备, 应当有明显、统一格式的标识。标识分为“合格停用”三种。

- A. 损坏
- B. 准用
- C. 不合格
- D. 报废

12. 三色标识分别以(A)三种颜色表示。

- A. 绿、黄、红
- B. 白、黑、红
- C. 蓝、红、绿
- D. 黄、绿、黑

13. 尾气分析仪一般情况下测量(A)次至少要更换一次过滤元件。

- A. 50
- B. 100
- C. 200
- D. 500

14. 流量分析仪扰流杆维护, 扰流杆影响流量准确性, 建议使用者(A)清洗扰流杆一次。

- A. 每周

- B. 每月
- C. 半年
- D. 一年

15. 排气分析仪应在通电后(B)内达到稳定,在5min内未经调整,分析仪零点以及HC、CO、NO和CO₂的量距气读数应稳定在误差范围内。

- A. 10min
- B. 30min
- C. 60min
- D. 120min

16. 路试制动力检验应使用(B)等路试设备检验。

- A. 踏板力计
- B. 便携式制动仪
- C. 转向角检测仪
- D. 透光率计

17. GB17993-2017《汽车综合性能检验机构能力的通用要求》关于仪器设备管理人员能力要求,仪器设备管理员具有(A)以上学历。

- A. 理工类专业中专(含技校)
- B. 初中
- C. 大专
- D. 本科

18. 按照允许承载轴荷,一般将汽车滚筒反力式试验台分为3t、(C)、13t三种。

- A. 5t
- B. 8t
- C. 10t
- D. 12t

19. (A)是制动试验台的附属设备,可用于测量机动车的轮荷、轴荷及整车重量。

- A. 轮荷仪
- B. 车速仪
- C. 侧滑仪
- D. 轮偏检验仪

20. 烟度计用来测量装配(C)汽车排气可见污染物的仪器。

- A. 汽油车发动机
- B. 代用燃料发动机
- C. 柴油发动机

D. 电动机

二、判断题

1. (V) 机动车制动检验宜采用滚筒反力式制动检验台或平板制动检验台，并应根据所检验车辆的轴荷选择相应承载能力的制动台。
2. (X) 可以使用准确度等级为四级的轮胎气压表进行汽车综合性能检测。
3. (V) 传声器也叫话筒，是声级计中的关键元件之一，是将声压信号转变为电信号的传感器。
4. (V) 底盘间隙仪不需要进行校准
5. (V) 仪器设备管理员负责仪器设备的检定/校准、维护、维修、报废等相关的管理工作。
6. (X) 侧滑检验台的滑动板与其连接的导向轴承在轨道内滚动，其作用只是滑动板左右滑动时起支撑作用。
7. (V) 检验检测机构应指定人员操作重要的、关键的仪器设备以及技术复杂的大型仪器设备，未经指定的人员不得操作该设备。
8. (V) 应当有仪器设备的检定周期表，内容包括：仪器设备的名称、编号、检定周期、检定单位、最近检定日期、送检负责人。
9. (V) 应对经检定或校准的仪器设备的检定或校准结果进行确认。
10. (V) 设备脱离了检验检测机构，这类设备返回后，在使用前，检验检测机构须对其功能和检定、校准状态进行核查，得到满意结果后方可使用。
11. (J) 设备出现故障或者异常时，检验检测机构应采取相应措施，如停止使用、隔离或加贴停用标签、标记，直至修复并通过检定、校准或核查表明设备能正常工作为止。
12. (V) 仪器设备进行维修后要填写维修记录。
13. (J) 用于环保检查的诊断仪不可具有清除 OBD 相关故障代码、冻结帧数据，以及发生 MIL 灯点亮后的行驶里程等相关数据。
14. (X) 简易瞬态工况污染物排放测试设备至少包括能模拟加速惯量和等速负荷的底盘测功机、氮氧化物分析仪和烟度计组成的取样分析系统、流量测量系统、发动机转速计、OBD 诊断仪、冷却装置、气象站和自动控制系统组成。
15. (J) 环检用的 OBD 诊断仪在投入使用前应进行功能性检查。

三、填空题

1. 测功机应有永久性固定标牌，并包括以下内容：测功机制造厂名、系统供应商名、生产日期、型号、序列号、测功机种类、最大允许轴重、最大吸收功率、滚筒直径、滚筒宽度、测功机转动惯量和用电要求等。

2. 取样系统主要由取样管、取样探头、颗粒物过滤器和水分离器组成，取样系统应确保可靠耐用性，无泄漏并且易于保养。取样系统在设计上应保证能够承受简易瞬态测试期间，测试车辆排气的高温。直接接触排气的取样管路应采用不残留排气、不改变被分析气体特性的材料制造，取样系统在设计上应确保至少二年之内不被腐蚀。

四、简答题

1. 底盘测功机保养及维护？

答：

- (1) 每天检查控制系统功能键是否正常，如果不能正常示“0”，则需进行零点校正。
- (2) 每天清洁台体周围水、油污、杂物，滚筒表面应擦拭干净。
- (3) 每天检查举升器是否能顺利动作，无泄漏堵塞，如发现异常，及时进行修理或供方联系。
- (4) 每天检查压缩空气压力，应限压在0.6Mpa-0.8Mpa范围内。
- (5) 每天检查控制系统导线有无因损伤而造成的接触不良部分，如有损坏，及时更换。
- (6) 每天台体预热时要检测台体是否有异响，出现异响要及时排查维护。
- (7) 每使用一个月后，给滚动轴承座内补充2#工业锂基润滑脂。
- (8) 每使用三个月后，检查滚筒在运转时是否平稳，有无杂音，滚筒轴承座润滑情况是否良好，联轴器有无松旷。
- (9) 每使用一年时，应调整精度，对检验台进行计量标定。

2. 透射式烟度计保养维护？

答：

- (1) 保持采样探头进气孔通畅，无积炭灰，采样管自然弯曲，不弯折，不瘪塌；每天下班前将采样管和探头取下，认真揩擦清除表面积炭，并用压缩空气吹除管内积炭。
- (2) 用干净湿布擦除风帘进风口和出风口的炭灰，防止积炭和飘尘进入仪器影响测量结果。
- (3) 检查光通道光强值是否达到仪器要求，如光强弱则要检查镜片并清除镜片表面积炭。清除镜片表面积炭的方法是：侧立仪器采样平台，看到两端的样气出口各有一片玻璃镜片，用镜头纸或不脱毛的绸布，轻轻揩擦镜片表面，把镜片表面的积炭清除干净。重新检查光通道的光强应符合要求，并进一步做线性检查。
- (4) 如果备有滤光片，请作一次滤光片检查。按照仪器的操作说明启动滤光片检查项目，插入滤光片，仪器的示值应是滤光片标称值 $\pm 2\%$ ，若超出该范围，则要重新进行线性校正。
- (5) 如果仪器手册有提供光强、半光强范围，请检查仪器的光强和半光强是否符合要求。

3. 流量分析仪的保养维护?

答:

(1) 扰流杆维护

扰流杆影响流量准确性, 建议使用者每周清洗扰流杆一次。

(2) 拆卸扰流杆

用小板手逆时针旋转扰流杆上六角螺栓头, 取下扰流杆。(注意: 拆卸或安装扰流杆时, 不要使它弯曲、变形。)

(3) 清洁扰流杆

用柔性清洁剂清洗扰流杆, 然后擦掉上面残留物。不要使用锂刀一类工具刮掉扰流杆上沉积碳, 这样可能会使扰流杆受到破坏而测量流量准确性。如果扰流杆上残留物比较难以清理, 可以把扰流杆放在清洁剂中浸泡一阵, 然后用柔软布把它擦拭干净。

检查扰流杆变形情况, 用一把直尺或者有直边的东西检查扰流杆变形情况, 扰流杆形变不应该超过 4mm。

一般的清洗 按要求清洗仪器流量管内腔表面。如果流量管壁上存在太多积碳, 则有可能使气体流量受到限制, 甚至阻塞氧化锆。2 采样口。除此之外, 在扰流杆、超声波传感器上过多沉积污染物也会影响流量测量准确性。

清洁仪器流量管内腔

拆除扰流杆后, 可以清洗仪器流量管内部表面。正确清洗方法是用柔性清洁剂和柔软布擦拭仪器流量管内腔。不要使用钢丝刷或油漆刮刀等工具清理仪器流量管内腔。

(4) 清洁超声波传感器

两个超声波传感器安装在仪器流量管内腔尾部, 靠近扰流杆位置, 这两个传感器暴露在流量管内腔表面, 要保持超声波传感器表面干净, 表面上大量污物沉积会影响流量测量准确性。

综 fe

一、单选题

1. 已列入《道路运输车辆燃料消耗量达标车型》的车辆, 其燃料消耗量限值为车辆

《燃料消耗量参数表》中 50km/h 或 60km/h 满载等速油耗的 (D)%。

A. 100

B. 110

C. 112

D. 114

2. 转向轮横向侧滑量检验, 被检车辆居中直线行驶, 以不高于 (B) 的车速平稳通过侧滑检验台滑板。

A. 3km/h

B. 5km/h

C. 7km/h

D. 10km/h

3. 坡道坡度为(A)和(A), 轮胎与路面间的附着系数不少于0.7的水泥或沥青路面。

A. 15%;20%

B. 10%;20%

C. 10%; 30%

D. 15%;30%

4. 重中型货车外廓尺寸允许误差为(C)。

A. $\pm 1\%$ 或 50mm

B. $\pm 2\%$ 或 50mm

C. $\pm 2\%$ 或 100mm

D. $\pm 2\%$ 或 150mm

5. 检测车轮阻滞率时, 起动制动台左、右滚筒的驱动电机, 2s后开始采样并保持至少(D)的采样时间, 测取采样过程中各车轮阻滞力的平均值。

A. 6s

B. 4s

C. 3s

D. 5s

6. 在使用碳平衡油耗仪进行油耗检验时, 油耗仪采样管应靠近并对准汽车排气口, 其间距不大于(A)mm。

A. 100

B. 110

C. 120

D. 150

7. 动力性检验时, 当发动机功率参数仅以最大净功率表征时, 额定功率取(C)倍的净功率, 单位为千瓦(kW)

- A. 1.0
- B. 1.1
- C. 1.11
- D. 1.2

8•在用道路运输车辆驱动桥的(D)应无可视的裂纹及变形,车桥密封良好,无漏油现象。

- A. 主减速器
- B. 差速器
- C. 半轴
- D. 桥壳

9.GB 18565-2016 要求(D)和危险货物运输车均应装用子午线轮胎。

- A. 客车
- B. 长途客车
- C. 营运客车
- D. 车长大于 9m 的客车

10.采用滚筒反力式制动检验台时,滚筒表面附着系数不低于(C),由第三滚控制时轮胎线速度相对于滚筒设计线速度降低 25%~35%应停机保护。

- A. 0.65
- B. 0.70
- C. 0.75
- D. 0.80

11•压燃式发动机汽车按照 GB3847 规定的自由加速不透光烟度法或(D)检验。

- A. 简易瞬态工况法
- B. 简易稳态工况法
- C. 双怠速法

D. 加载减速法

12. 道路运输车辆安全防护技术要求中随车配备停车楔，数量不少于(B)只。

A. 一

B. 两

C. 四

D. 不要求

13. 悬架特性采用下列哪种仪器设备检验。(D)

A. 前轮定位仪

B. 底盘间隙仪

C. 便携式制动仪

D. 悬架检验台

14. 在用道路运输车辆检验时，外廓尺寸仅对总质量大于(B)的重、中型货车及挂车进行测量。

A. 3500kg

B. 4500kg

C. 5500kg

D. 12000kg

15. 注册日期在三个月以内的车辆(按机动车行驶证的注册日期核定)，动力性视为(A)。

A. 一级

B. 二级

C. 三级

D. 不做评定

16. 在唯一性认定中，外廓尺寸的允许误差为(B)或± 100mm。

A. 1%

B. 2%

C. 2. 5%

D. 3%

17. 装有车载诊断系统(OBD)的车辆不应有与发动机排放控制系统、防抱制动装置(AES)和电动助力转向系统(EPS)及其他(A)故障信息。

A. 与行车安全相关的

B. 与空调系统相关的

C. 与舒适性相关的

D. 与照明装置相关的

18. 客车和危险货物运输车的所有车轮不得装用翻新的轮胎，其他车辆的 (D) 不得装用翻新的轮胎

- A. 驱动轮
- B. 备胎
- C. 非转向轮
- D. 转向轮

19. 所有门、窗的玻璃应齐全，不得有长度超过 (C) 且易导致破碎的裂纹和穿孔，密封良好。

- A. 20mm
- B. 15mm
- C. 25mm
- D. 30mm

20. 技术等级评定时的周期和频次，对于客车、危货运输车自首次经国家机动车辆注册登记主管部门登记注册不满 60 个月的，每 12 个月进行 1 次检测和评定，登记注册超过 60 个月的，每 (A) 个月进行 1 次检测和评定。

- A. 6
- B. 12
- C. 24
- D. 18

21. 技术等级评定时的周期和频次，对于除客车、危货运输车以外的其它运输车辆自首次经国家机动车辆注册登记主管部门 登记注册的，每 (A) 个月进行 1 次检测和评定。

- A. 12
- B. 24
- C. 6
- D. 18

22. 被检车辆车身应周正，货车、客车及挂车车轴上方的车身两侧对称部位的高度差不大于(D)mm

- A. 35
- B. 50
- C. 30
- D. 40

23. 路试检验时，在空载状态下，驻车制动装置应能保证车辆在坡度上，上行和下行两个方向保持静止不动，时间不应少于

(A) min。

- A. 2
- B. 3
- C. 4
- D. 5

24. 动力性检测的额定功率工况适用于压燃式发动机车辆，额定扭矩工况适用于(C)车辆。

- A. 油电混合
- B. 压燃式发动机
- C. 点燃式发动机
- D. 纯电动

25. 对压燃式发动机车辆进行动力性检验时，不加载的条件下，起动被检车辆，逐步加速，选择直接档测取全油门的最高稳定车速，当最高稳定车速大于(D) km/h

(对于危险货物运输车辆，其最高稳定车速大于 80km/h)时，应降低一个档位。

- A. 75
- B. 80
- C. 85
- D. 95

26. 在使用碳平衡油耗仪进行油耗检验时, 油耗仪采样管应靠近并对准汽车排气口, 其间距不大于(A) mm。
- A. 100
B. 110
C. 120
D. 150
27. 已列入《道路运输车辆燃料消耗量达标车型》的车辆, 其燃料消耗量限值为车辆《燃料消耗量参数表》中 50km/h 或 60km/h 满载等速油耗的(D)%。
- A. 100
B. 110
C. 112
D. 114
28. 左、右滚筒的停机保护应能保证测取到被检车轮最大制动力。由第三滚筒控制时, 轮胎线速度相对于滚筒设计线速度降低(C)应停机保护。
- A. 15%~25%
B. 20%~30%
C. 25%~35%
D. 30% 35%

二、判断题

1. (V)各车轮的轮网应无裂纹, 车轮及半轴的螺栓、螺母应齐全、完好, 连接可靠。车轮安装的装饰罩和装饰帽不得有碍于检查螺栓、螺母技术状况。
2. (X)乘用车和挂车的胎冠花纹深度应不小于 1.6mm; 其它车型的转向轮的胎冠花纹深度应不小于 2.5mm, 其余轮胎胎纹深度应不小于 1.6mm。
3. (V) $N_2 > N_3$ 类货车(半挂牵引车除外)、 N_3 、 N_4 类挂车两侧以及牵引车与挂车之间两侧装备的侧面防护装置应完好、稳固、有效。

4. (V) 驻车制动检验，台架试验时，在空载状态下只允许乘坐一名驾驶人，进行检验。
5. (X) 对点燃式发动机汽车进行排放性检验时，只能使用双怠速法
6. (V) 车辆外廓尺寸仅对总质量大于 3500kg 的重、中型货车及挂车进行测量。
7. (V) 客车的座(铺)位数对所有客车进行核定。
8. (X) 注册日期在 2 个月以内的新生产车辆，排放视为合格，综合性能检测机构无需对此进行查验。
9. (V) 采用汽车故障诊断仪第一次读取车辆故障信息时，如存在故障码，应清除故障码。
10. (X) 使用底盘间隙仪对车辆进行转向系统检查时，车辆应起动发动机。
11. (V) 发动机启动和熄火 3 次，检查发动机成功启动次数是否不少于两次，柴油发动机 3 次停机是否均有效，发动机低、中、高速运转状态时，检查运转是否稳定，有无异响。
12. (X) 点燃式发动机汽车按 GB 3847 规定的双怠速法或简易工况法检验。
13. (V) 注册日期在三个月以内的车辆，排放性视为合格。
14. (X) 道路运输车辆技术等级划分为一级、二级和三级。
15. (V) 采用简易工况法检测的排气污染物应符合各行政区域的限值要求。
16. (J) 检验方法中如无特别说明，被检车辆均为空载。
17. (J) 动力性按 GB/T 18276 规定的驱动轮轮边稳定车速检验方法进行。
18. (V) 点燃式发动机排气污染物采用排气分析仪检验；压燃式发动机排气烟度采用不透光烟度计检验，对于 2001 年 10 月 1 日前生产的在用车辆，采用滤纸式烟度计检验。
19. (V) 喇叭声压级应采用声级计检验。

20. (X) 碳平衡油耗检测系统包括汽车底盘测功机、碳平衡油耗仪、五气分析仪和测控装置。()

三、填空题

1. 汽车列车的制动时序应满足：挂车各轴的制动动作应不滞后于牵引车各轴的制动动作，汽车列车的制动协调时间不大于 0.80s。

2. 重中型货车及挂车的外廓尺寸、车箱栏板高度应与行驶证、机动车登记证、道路运输证记载的内容及其它相关资料相符。其中，外廓尺寸的允许误差为±2% 或±100mm，车箱栏板高度的允许误差为±2%或±50mm。汽车列车的外廓尺寸不得超过 GB 1589 规定的最大限值。

3. 具有磨损标志的轮胎，胎冠的磨损不得触及磨损标志；无磨损标志或标志不清的轮胎，乘用车和挂车的胎冠花纹深度应不小于 1.6mm；其它车型的转向轮的胎冠花纹深度应不小于 3.2mm，其余轮胎胎纹深度应不小于 1.6mm。

4. 客车和危险货物运输车的所有车轮不得装用翻新的轮胎，其他车辆的转向轮不得装用翻新的轮胎，其余车轮使用翻新的轮胎应符合相关标准的规定。

5. 采用气压制动的车辆，当气压升至 600kPa 时，空气压缩机停止运转 3min，其气压降低值应不大于 10kPa。

6. 采用液压制动的车辆，发动机在怠速运转状态下，将制动踏板踩下，保持 550N 的踏板力并持续 1min，踏板不应有向地板移动的现象；

7. 最高设计车速不小于 100km/h 的道路运输车辆，其转向盘的最大自由转动量不大于 15° ，其它道路运输车辆不大于 25° 。

8. 设计车速不小于 100km/h，轴质量不大于 1500kg 的载客汽车，其轮胎在激励振动条件下测得的悬架吸收率应不小于 1%，同轴左、右轮悬架吸收率之差不得大于 15%。

9•满载条件下，汽车列车制动力的分配应满足：仅使用牵引车（挂车）制动器时产生的制动减速度与使用牵引车和挂车全部制动器时产生的制动减速度的比值不应小于牵引车（挂车）质量与汽车列车质量比值的倒数。

10. 采用气压制动的车辆，发动机在 75%的额定转速下，车载气压表的指示气压从零升至起步气压的时间，汽车列车不大于 6min，其它车辆不大于 4min，未标起步气压，按 400kPa 计。

11 •在用道路运输车辆综合性能检验分为“人工检验”和“性能检测”。

12. 人工检验项目及性能检验项目中，“关键项”的检验结果为合格且“一般项”的不合格项数不超过2项时，检验结果判定为合格。

13. 道路运输车辆技术等级评定项目包括“核查评定项目”和“技术评定项目”。

14. 同轴轮胎的规格和花纹应相同，规格符合整车制造厂的规定。

15. 转向桥采用非独立悬挂的车辆，其转向轮（含双转向桥的转向轮）的横向侧滑量应在 $\pm 5\text{m/km}$ 范围类。

16. 货车均应在驾驶室（区）喷涂总质量（半挂牵引车为最大允许牵引质量）。其中，栏板货车和自卸车还应在驾驶室两侧喷涂栏板高度，栏板挂车应在车厢两侧喷涂栏板高度。罐式汽车和罐式挂车应在罐体上喷涂罐体容积和允许装运货物的种类。

17. 道路运输车辆技术等级评定项目包括“核查评定项目”和“技术评定项目”。其中，“技术评定项目”分为“关键项”、“一般项”和“分级项”。

18. 注册日期在三个月以内的车辆（按机动车行驶证的注册日期核定），动力性视为一级，纯电动汽车不做评定。

19. 车长大于 9m 的客车，N3 类货车（含危险货车运输车）应装有缓速器或其他辅助制动装置。

20. 车身两侧对称部位的高度差：对于二级车高度差不大于迪 mm, 对于一级车不 大于 20mmo
- 21 . 胎冠花纹深度：对于一级车，乘用车和挂车不小于 gmiⁱⁱⁱ, 其他车辆转向轮 不小于 3. 8mm, 其余轮胎不小于 2. 5mm。
22. 转向桥采用非独立悬架的车辆, 其转向轮（含双转向桥的转向轮）的横向侧 滑量应在 ± 5m/km 范围内。
23. 最高设计车速不小于 100km/h 的道路运输车辆，一级车其转向盘的最大自由 转动量 不大于 10, 其他道路运输车辆不大于 20；二级车其转向盘的最大自由转动 量不大于 15, 其 他道路运输车辆不大于 25o
24. 各车轮的阻滞力不大于静态轴荷的 3. 5%
25. 以汽车或者柴油为单一燃料，总质量大于 3500kg 的在用道路运输车辆，其燃 料消耗量按 GE/T 18566 规定的方法进行检验。
26. 喇叭应能发出连续、均匀的声响，声压级应在 90dB 115 迪。
27. 随车配备停车楔，数量不少于两只，并妥善放置

环检

一、单选题

1. 《中华人民共和国大气污染防治法》规定，在用机动车应按照国家或地方的有 关规 定，由(C)定期对其进行排放检验。
- A. 车管所
- B. 生态管理局
- C. 机动车排放检验机构
- D. 生产厂家
2. 以下哪种车辆应采用加载减速法进行(B)

- A. 全时四驱柴油越野车
- B. 分式四驱柴油轻型普通货车
- C. 低速货车
- D. 适时四驱柴油版 SUV

3. 检验报告纸质档案保存期限应不少于 6 年，电子档案保存期限应不少于 (C) 年。

- A. 2
- B. 6
- C. 10
- D. 12

4. 加载减速法功率扫描过程中，经修正的轮边功率测量结果不得低于制造厂规定的发动机额定功率的 (B) %，否则判定为检验结果不合格。

- A. 30
- B. 40
- C. 50
- D. 70

5. 氮氧化物分析仪应每 (B) 进行一次量距点检查。

- A. 1 小时
- B. 24 小时
- C. 周
- D. 月

6. 氮氧化物分析仪每 (B) 进行一次高浓度气标定，并用低浓度气进行检查。

- A. 1 小时
- B. 24 小时
- C. 周
- D. 月

7. 系统计算机启动后, 应先输入每台设备的专用操作密码, 该密码由(A)设定, 但必须在中央数据库中有备案。

- A. 检测场自行
- B. 环保管理部门
- C. 设备商
- D. 车管所

8. 加载减速法检测使用前进挡驱动被检车辆, 选择合适的档位, 使油门踏板处于全开位置时, 测功机指示的车速最接近(C)

- A. 50km/h, 但不能超过 70km/h
- B. 50km/h, 但不能超过 100km/h
- C. 70km/h, 但不能超过 100km/h
- D. 70km/h, 但不能超过 120km/h

9. 在每次简易瞬态工况法测试时 2min 前, 检测系统应自动完成下列准备工作(D)。

- A. 分析仪的零点校正
- B. 背景空气测量
- C. 采样系统 HC 残留检查
- D. A+B+C

10. 氮氧化物分析仪不得采用(D)

- A. 红外原理
- B. 紫外原理
- C. 化学发光
- D. 化学电池原理

11. GB 18285-2018 规定轻型汽车的高怠速的转速值为(B)。

- A. 2500 + 100rpm
- B. 2500 ± 200rpm

- C. 2000 +100rpm
- D. 2000±200rpm

12. GB18285-2018 实施时间为 (C)。

- A. 2018 年 10 月 1 日
- B. 2018 年 12 月 1 日
- C. 2019 年 5 月 1 日
- D. 2019 年 12 月 1 日

13. 自由加速法检测过程应重复进行三次自由加速过程，烟度计应记录每次自由加速过程最大值，应将上述三次自由加速烟度最大值的 (A) 做为测量结果。

- A. 平均值
- B. 中间值
- C. 最小值
- D. 最大值

14. 氮氧化物指排放的氮氧化物，包括 (A)

- A. 一氧化氮与二氧化氮
- B. 一氧化氮与氧气
- C. 二氧化氮与氧气
- D. 一氧化氮二氧化碳

15. 简易瞬态工况法排放测试时，当受检车辆的速度出现下列 (A) 种情况时，控制系统将自动中止检测

- A. 速度偏差持续超过规定值 3km/h, 且连续时间超过 2S
- B. 速度偏差持续超过规定值 2km/h, 且连续时间超过 2S
- C. 速度偏差持续超过规定值 3km/h, 且连续时间超过 1S
- D. 速度偏差持续超过规定值 2km/h, 且连续时间超过 1S

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/338070045130006103>