



中华人民共和国国家标准

GB/T 4995—1996

联运通用平托盘 性能要求

General-purpose flat pallets for through transit of goods
—Performance requirements

1996-12-04 发布

1997-08-01 实施

国家技术监督局 发布

中 华 人 民 共 和 国
国 家 标 准
联运通用平托盘 性能要求
GB/T 4995—1996

*

中国标准出版社出版发行
北京西城区复兴门外三里河北街16号
邮政编码：100045

<http://www.bzcbs.com>

电话：63787337、63787447

1997年6月第一版 2005年1月电子版制作

*

书号：155066·1-13817

版权专有 侵权必究
举报电话：(010) 68533533

前 言

本标准是参考 ISO/TR10233:1989《联运通用平托盘——性能要求》对 GB 4995—85《木制联运平托盘技术条件》进行修订的,在技术内容上与该国际标准化组织的技术文件一致。这样,以使其适应国际贸易、技术和经济交流的需要。

本标准规定的各项规则,涉及到联运通用平托盘试验方法的性能要求,这些规定用来保证不同材质联运通用平托盘试验方法性能要求的统一,不论其具体内容如何,都尽可能达到相同的要求。

在《联运通用平托盘》总标题下,包括以下三个标准:

GB/T 2934《联运通用平托盘 主要尺寸及公差》

GB/T 4995《联运通用平托盘 性能要求》

GB/T 4996《联运通用平托盘 试验方法》

本标准从生效之日起,同时代替 GB 4995—85。

本标准的附录 A 是提示的附录。

本标准由中华人民共和国交通部提出。

本标准由交通部标准计量研究所归口。

本标准起草单位:交通部标准计量研究所。大连港务局和上海港口设计研究院参加起草。

本标准主要起草人:熊才启、高启斋、包尧有。

本标准第一次修订。

本标准委托交通部标准计量研究所负责解释。

ISO 前言

ISO(国际标准化组织)是各国标准团体的世界性联合机构。起草国际标准的工作通常由 ISO 技术委员会进行。每一个成员团体有权派代表参加其所关心课题的技术委员会。各政府性或非政府性的国际组织,只要与 ISO 有联络关系的,也可以参加该工作。ISO 与 IEC(国际电工委员会)在所有电工技术标准化方面密切合作。

ISO 技术委员的主要任务是起草国际标准。在特殊情况下,技术委员会可以提出发表下列形式之一的技术文件:

——型式 1:尽管做了反复的努力,在技术委员会中对发表某一项国际标准不能获得必要的支持时发表。

——型式 2:在课题仍在进行技术研究的过程中,需要更广泛地向外界披露的时候发表。

——型式 3:在技术委员会从作为国际标准而正常发表的资料中已收集到各种资料(例:工艺状况)的情况下发表。

ISO 委员会直接处理技术文件的发表工作。型式 1 和型式 2 的技术文件要在发表三年之内重审,决定是否将其转为国际标准。型式 3 的技术文件在它所提供的资料失效之前没有必要进行重审。

ISO/TR10233 属于第 2 种型式的文件,是由 ISO/TC51“搬运成件货物用托盘”技术委员会起草的。

本国际标准技术文件附件 A 仅为参考资料。

中华人民共和国国家标准

联运通用平托盘 性能要求

GB/T 4995—1996

General-purpose flat pallets for through transit of goods
—Performance requirements

代替 GB 4995—85

1 范围

本标准规定了按 GB/T 4996 进行试验的联运通用平托盘性能要求。
本标准适用于公路、铁路、水路和航空联运的通用平托盘。

2 引用标准

下列标准所包含的条文,通过在本标准中引用而构成为本标准的条文。本标准出版时,所示版本均为有效。所有标准都会被修订,使用本标准的各方应探讨使用下列标准最新版本的可能性。

GB 3716—83 托盘名词术语

GB/T 2934—1996 联运通用平托盘 主要尺寸及公差

GB/T 4996—1996 联运通用平托盘 试验方法

3 定义

本标准采用下列定义。

GB 3716 所列各项定义均适用于本标准。

4 托盘分级

联运平托盘按性能要求划分为 N 级(普通级)和 S 级(特殊级)。

5 符号

x ——水平面内的位移/挠度量

y ——垂直平面内的位移/挠度量

z ——第三平面内的挠度量

α ——角位移

β ——角位移

6 N 级托盘

按 GB/T 4996 进行试验。

6.1 静态试验

6.1.1 堆码试验

在相当于 $0.25 R$ 准载荷条件下测得满载变形值 y 的变化不应超过 4 mm。在卸载过程中,相当于 $0.25 R$ 准载荷条件下, y 值的变化不应超过 1.5 mm。并且应在 1 h 之内复原。

6.1.2 弯曲试验