

盾构区间下穿铁路框构 桥有限元计算与应力分 析



汇报人：

2024-01-21

| CATALOGUE |

目录

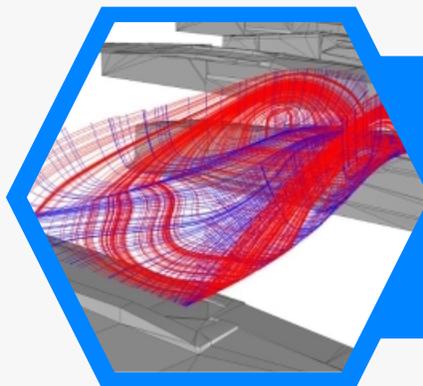
- 引言
- 盾构区间下穿铁路框构桥概述
- 有限元计算理论与方法
- 应力分析理论与方法
- 盾构区间下穿铁路框构桥的有限元计算与应力分析实例
- 结论与展望

01

引言

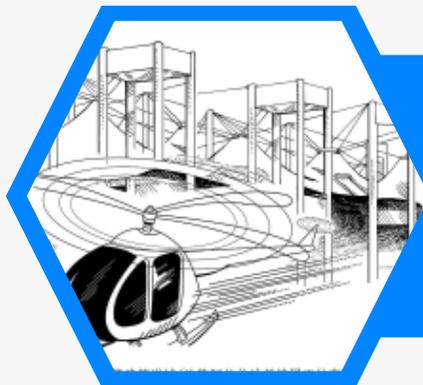
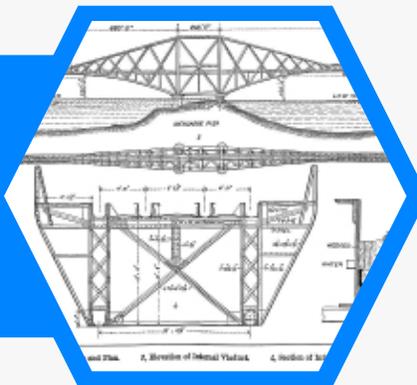


研究背景和意义



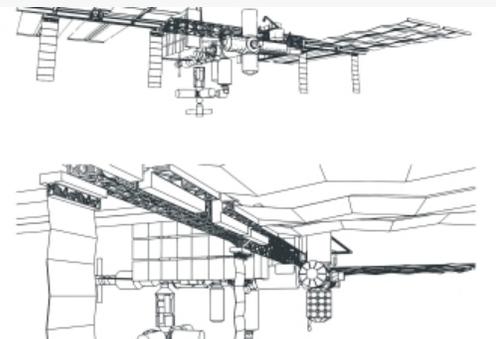
随着城市地铁建设的快速发展，盾构区间下穿铁路框构桥的情况越来越常见。这种穿越施工对铁路框构桥的安全性和稳定性具有重要影响，因此需要进行深入的研究和分析。

有限元计算是一种有效的数值分析方法，可以对盾构区间下穿铁路框构桥进行精确的模拟和计算，为设计和施工提供重要的理论依据和技术支持。

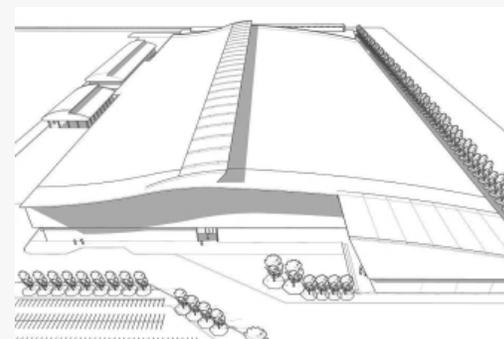


通过应力分析，可以了解盾构区间下穿铁路框构桥在不同工况下的受力状态和变形情况，为优化设计方案、提高施工质量和保障铁路运营安全提供有力保障。

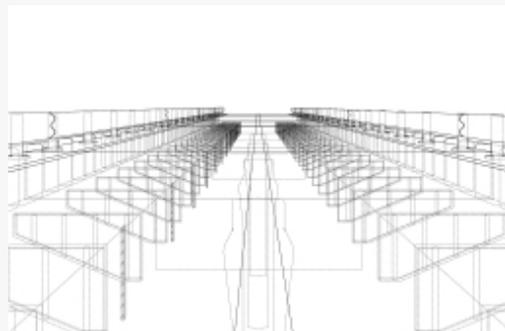
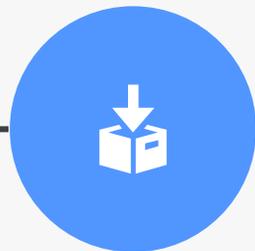
国内外研究现状及发展趋势



随着计算机技术的不断发展和数值模拟方法的不断完善，有限元计算在盾构区间下穿铁路框构桥分析中的应用越来越广泛。未来，该领域的研究将更加注重精细化建模、高效算法开发和多场耦合分析等方面的发展。



国内外学者在盾构区间下穿铁路框构桥方面已经开展了大量的研究工作，取得了一系列重要成果。目前，该领域的研究主要集中在施工方法、数值模拟、监测技术等方面。

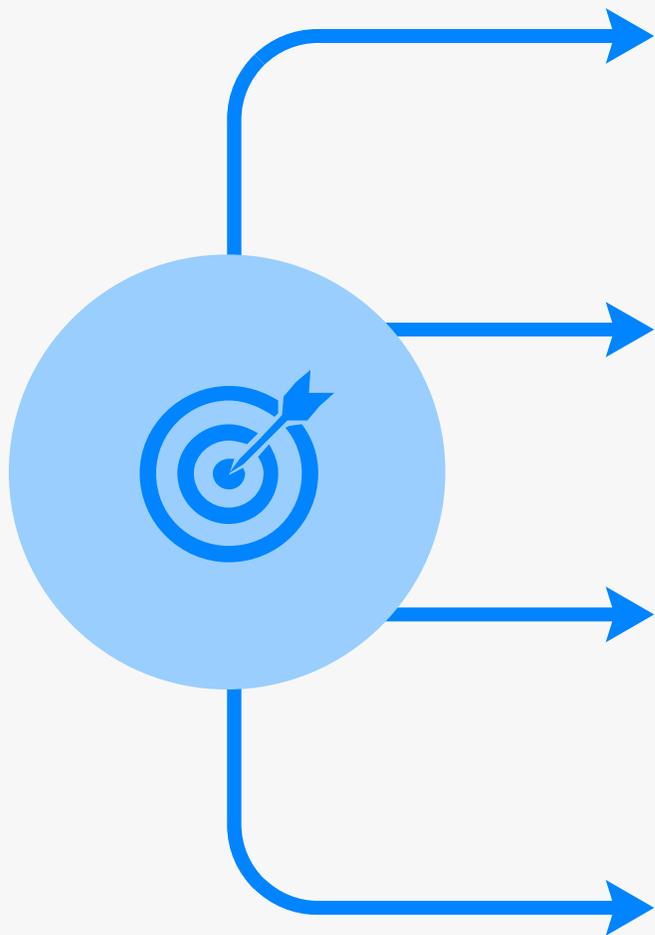


同时，随着新材料、新工艺和新技术的不断涌现，盾构区间下穿铁路框构桥的设计和施工将面临更多的挑战和机遇。因此，需要加强跨学科、跨领域的合作与交流，推动该领域的创新和发展。





研究内容和方法



01

本研究采用有限元方法对盾构区间下穿铁路框构桥进行建模和计算，主要考虑土体、盾构机、铁路框构桥等相互作用和影响。

02

通过建立三维有限元模型，模拟盾构区间下穿铁路框构桥的施工过程，分析不同工况下的应力、变形和稳定性等指标。

03

采用多种数值分析方法，如弹性力学分析、弹塑性分析、动力分析等，对计算结果进行综合评价和对比分析。

04

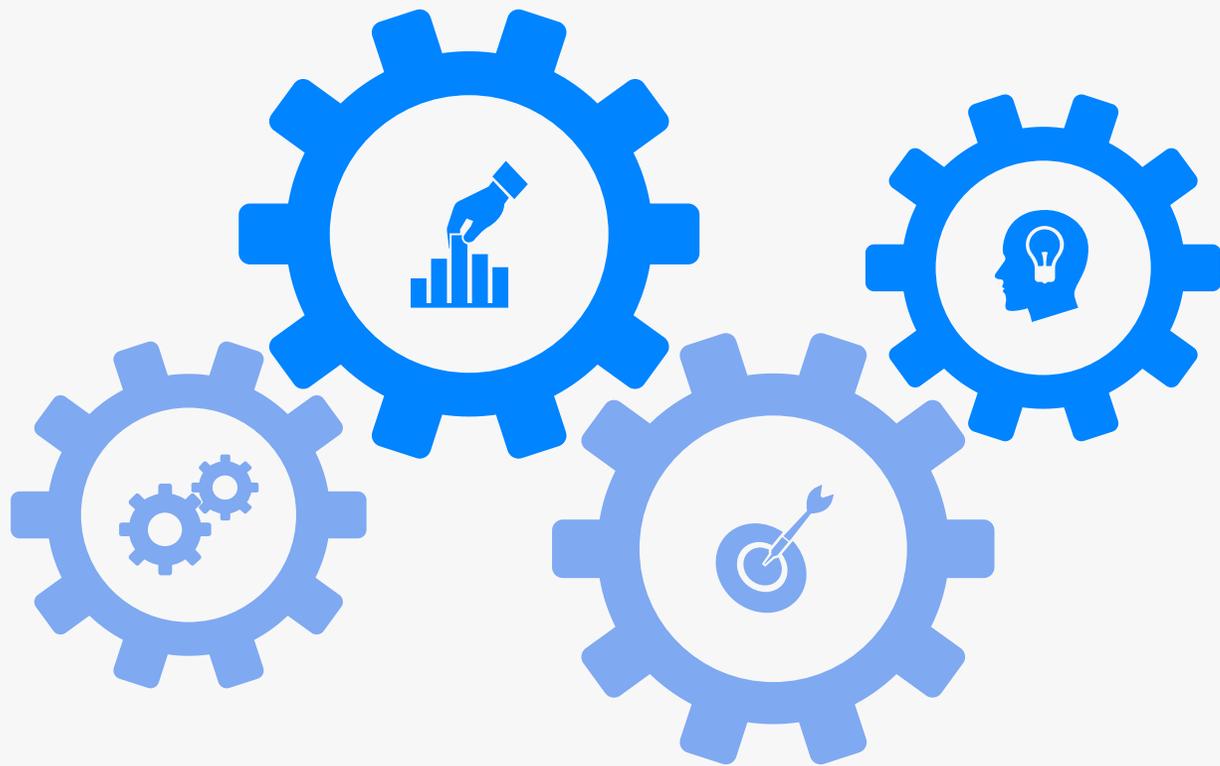
结合现场监测数据，验证有限元计算结果的准确性和可靠性，为实际工程应用提供有力支持。

02

盾构区间下穿铁路 框构桥概述



盾构区间下穿铁路框构桥的定义和分类



定义

盾构区间下穿铁路框构桥是指在盾构隧道施工过程中，需要穿越铁路线路时，采用框架结构桥梁形式进行跨越的一种特殊桥梁结构。

分类

根据桥梁结构形式和施工方法的不同，盾构区间下穿铁路框构桥可分为钢筋混凝土框架桥、钢框架桥等类型。



盾构区间下穿铁路框构桥的结构特点和设计要求

结构特点

盾构区间下穿铁路框构桥一般采用整体式框架结构，具有较大的刚度和稳定性，能够承受列车荷载和地震等外力作用。

设计要求

在设计盾构区间下穿铁路框构桥时，需要充分考虑地质条件、隧道施工工艺、铁路运营要求等因素，确保桥梁结构的安全性和稳定性。同时，还需要满足相关规范和标准的要求，如荷载标准、抗震设防烈度等。



盾构区间下穿铁路框构桥的施工方法和步骤

施工方法

盾构区间下穿铁路框构桥的施工方法一般采用先施工桥梁结构，再进行盾构隧道施工的顺序。具体施工方法包括明挖法、盖挖法、暗挖法等，根据地质条件和施工环境的不同进行选择。

施工步骤

盾构区间下穿铁路框构桥的施工步骤包括桥梁基础施工、桥梁结构施工、盾构隧道施工等。在施工过程中，需要严格控制施工质量，确保桥梁结构和隧道的安全性和稳定性。同时，还需要采取必要的防护措施，减少对周边环境的影响。

03

有限元计算理论与 方法

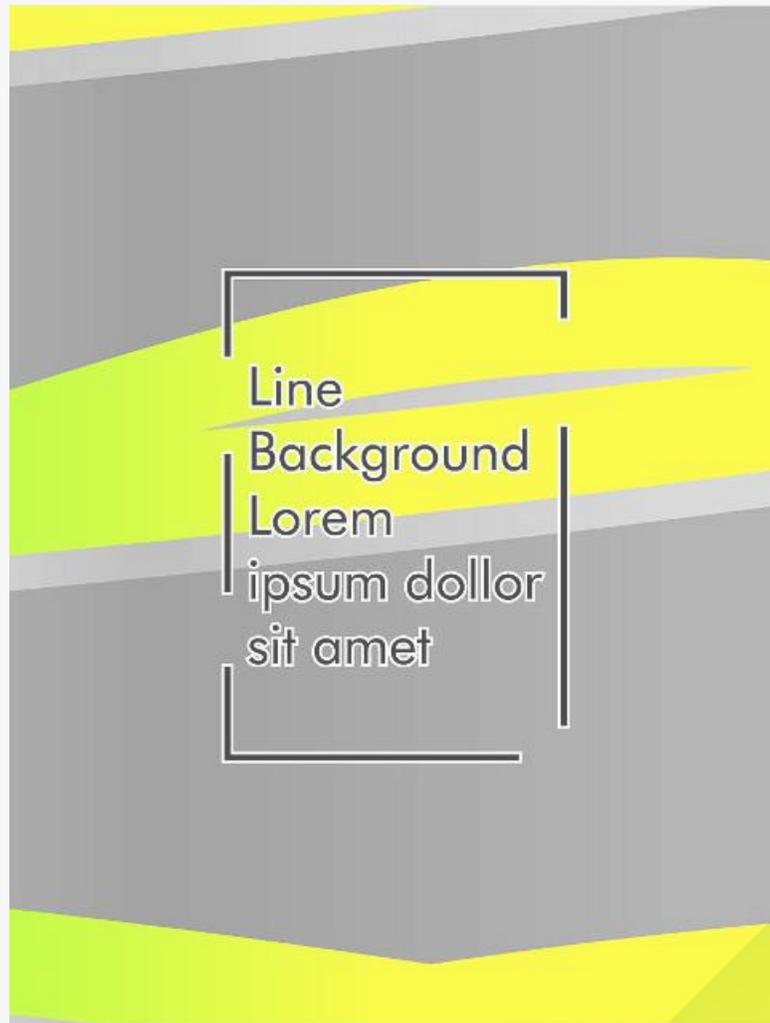
有限元计算的基本原理和步骤

原理

将连续的求解区域离散为一组有限个、且按一定方式相互连接在一起的单元的组合体。利用在每一个单元内假设的近似函数来分片地表示全求解域上待求的未知场函数。

步骤

建立积分方程、区域单元剖分、确定单元基函数、单元分析、总体合成、边界条件的处理、解有限元方程。





有限元计算在盾构区间下穿铁路框构桥中的应用

结构分析

利用有限元计算可以对盾构区间下穿铁路框构桥的结构进行详细的分析，包括桥梁的刚度、强度、稳定性等方面。

施工模拟

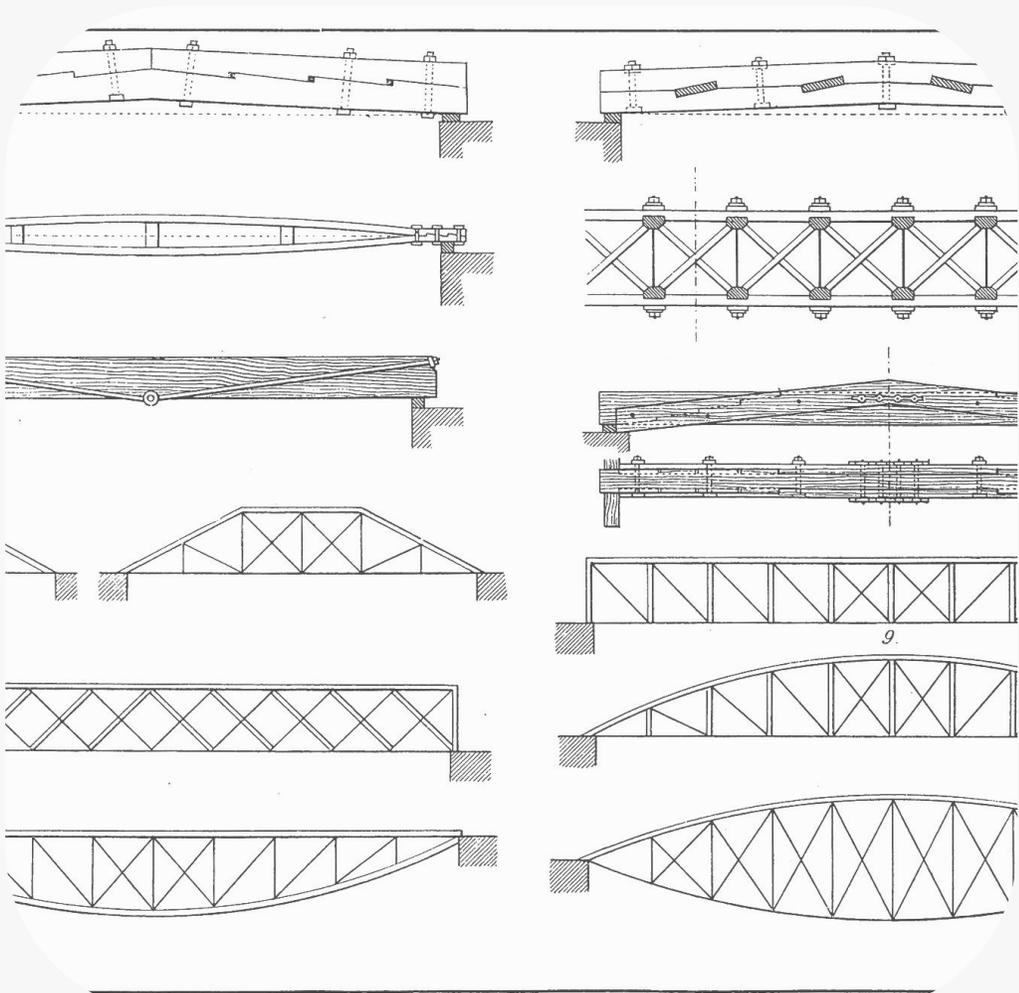
通过有限元计算可以模拟盾构机在穿越铁路框构桥过程中的施工步骤和工况，预测可能出现的问题并制定相应的解决方案。

优化设计

基于有限元计算的结果，可以对盾构区间下穿铁路框构桥的设计进行优化，提高结构的安全性和经济性。



有限元计算模型的建立和优化



模型建立

根据盾构区间下穿铁路框构桥的实际结构和施工条件，建立合理的有限元计算模型，包括单元类型选择、网格划分、边界条件设置等。

模型优化

针对建立的有限元模型进行优化，包括调整模型参数、改进计算方法等，以提高计算精度和效率。同时，结合工程实际情况对模型进行验证和调整，确保模型的准确性和可靠性。

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：
<https://d.book118.com/348004007053006106>