



中华人民共和国城镇建设行业标准

CJ/T 389—2012

快速公交(BRT)公共汽车制动系统

City bus braking system for bus rapid transit (BRT)

2012-02-08 发布

2012-08-01 实施

中华人民共和国住房和城乡建设部 发布

中华人民共和国城镇建设
行 业 标 准
快速公交(BRT)公共汽车制动系统

CJ/T 389—2012

*

中国标准出版社出版发行
北京市朝阳区和平里西街甲2号(100013)
北京市西城区三里河北街16号(100045)

网址:www.gb168.cn

服务热线:010-68522006

2012年5月第一版

*

书号:155066·2-23573

版权专有 侵权必究

前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准由住房和城乡建设部标准定额研究所提出。

本标准由住房和城乡建设部城镇建设标准技术归口单位归口。

本标准起草单位：武汉元丰汽车零部件有限公司、浙江万安科技股份有限公司、威伯科汽车控制系统(中国)有限公司、隆中控股集团有限公司、三浪集团股份有限公司、方盛车桥(柳州)有限公司、荆州市恒丰制动系统有限公司。厦门金龙联合汽车工业有限公司、郑州宇通客车股份有限公司、泰乐玛汽车制动系统(上海)有限公司、金华青年汽车制造有限公司、上海申沃客车有限公司、北京公共交通控股集团有限公司、杭州市公交集团有限公司。

本标准主要起草人：朱典彬、方仙华、王语风、罗方、姜铁军、李小攀、汤全利、吴剑增、胡万良、罗小峰、谭鸿迅、吴晓光、李飞、李冬梅、马宝富、钟强华、来浩灿。

快速公交(BRT)公共汽车制动系统

1 范围

本标准规定了快速公交(BRT)公共汽车制动系统的术语和定义、要求和试验方法。
本标准适用于车长大于 10 m 且小于或等于 18 m 的快速公交(BRT)公共汽车。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB 4094 汽车操纵件、指示器及信号装置的标志

GB/T 5620 道路车辆 汽车和挂车 制动名词术语及其定义

GB 12676—1999 汽车制动系统结构、性能和试验方法

GB/T 13594—2003 机动车和挂车防抱制动系统性能和试验方法

GB/T 17619 机动车电子电器组件的电磁辐射抗扰性限值和测量方法

GB/T 18655 车辆、船和内燃机 无线电骚扰特性 用于保护车载接收机的限值和测量方法

3 术语和定义

GB/T 5620、GB 12676 中界定的以及以下列术语和定义适用于本文件。

3.1

驱动防滑系统(ASR) acceleration slip regulation

在车辆起步、加速时,能防止驱动轮打滑的控制系统。

3.2

开门驻车功能 halt brake

车门开启时,车辆所具备联动自动驻车的功能。

4 要求

4.1 总体要求

4.1.1 制动系统

4.1.1.1 快速公交(BRT)公共汽车制动系统应符合 GB 12676—1999 中对 M₃ 类车辆要求。

4.1.1.2 制动系统的设计、制造和安装应保证车辆在正常使用中,受到各种振动都应符合本标准的要求。

4.1.1.3 制动系统的设计、制造和安装应使其具有抗腐蚀和抗老化能力。

4.1.1.4 制动衬片不应含有石棉。

4.1.1.5 制动系统(包括电控线路、防抱系统)的效能,不应受磁场或电场的不利影响。防抱系统应按 GB/T 17619 的规定验证;车辆在进行骚扰试验时应符合 GB 18655 的要求。