



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 8487—2010  
代替 GB/T 8487—1987

## 港口装卸术语

Terms for cargo handling in port

2010-11-10 发布

2011-02-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局  
中国国家标准化管理委员会 发布

## 目 次

前言 .....	III
1 范围 .....	1
2 港口一般术语 .....	1
3 作业指标 .....	5
4 装卸工艺及工艺系统 .....	9
5 装卸机械设备及工属具 .....	14
6 装卸船作业 .....	19
7 装卸火车作业 .....	22
8 库场作业 .....	23
9 集装箱装卸作业 .....	25
10 装卸作业环境保护 .....	29
11 能源消耗统计 .....	30
参考文献 .....	32
中文索引 .....	33
英文索引 .....	38

## 前 言

本标准代替 GB/T 8487—1987《港口装卸术语》。

本标准与 GB/T 8487—1987 相比,主要变化如下:

- 第 2 章港口一般术语,增加了“海港”、“河港”和“河口港”的术语和定义(见 2.2~2.4);“专用码头”改为“货主码头”,并修改了定义(见 2.11);修改了“专业化码头”的定义(见 2.12);增加了“干散货码头”、“液体散货码头”和“滚装船码头”等术语和定义(见 2.15~2.17);删除了 1987 年版“多用途码头”、“港口积压”和“疏港”等术语和定义。
- 第 4 章装卸工艺及工艺系统,修改了“成组工具”的定义(见 4.1.44);增加了“件货装卸工艺系统”、“散货装卸工艺系统”、“集装箱装卸工艺系统”和“液体货装卸工艺系统”的术语和定义(见 4.2.12~4.2.15)。
- 第 5 章装卸机械设备及工属具,增加了“多箱式集装箱起重机”、“集装箱堆高机”、“撑架”、“集装箱绳索顶吊吊具”、“集装箱绳索底吊吊具”、“多箱吊具”、“立柱式集装箱吊具”、“抓斗”、“吸盘”和“车辆吊具”的术语和定义(见 5.1.6、5.4.25、5.5.4、5.5.6~5.5.9、5.5.13~5.5.15)。
- 第 6 章装卸船作业,删除了 1987 年版“航线”、“航期”和“航次”的术语和定义。
- 第 8 章库场作业,增加了“汽车衡”的术语和定义(见 8.35);删除了 1987 年版“货棚”和“油库”的术语和定义。
- 第 9 章集装箱装卸作业,增加了“前方堆场”、“后方堆场”、“中转箱堆场”、“进口重箱堆场”、“空箱堆场”、“场箱位”、“场箱位号”、“集装箱自动识别系统”、“电子数据交换系统”、“集装箱码头管理信息系统(MIS)”、“集装箱码头信息自动传输系统”、“集装箱码头闭路电视监控系统”、“保温集装箱远程调节监控”和“自然箱”的术语和定义(见 9.1.3~9.1.7,9.1.10、9.1.11,9.1.17~9.1.22 和 9.2.2);修改了“集装箱码头前沿”的定义(见 9.1.1);“危险品箱堆场”改为“危险货物集装箱堆场”(见 9.1.9);“大门”改为“闸口(出入道口)”(见 9.1.14);“换算箱”改为“标准箱”(见 9.2.1);删除了 1987 年版“管理大楼”、“停车场”、“陆桥运输”和“集装箱交接方式”整个部分的术语和定义。
- 第 10 章装卸作业环境保护,仅保留了“喷水抑尘法”、“封闭抑尘法”、“煤粉尘抑制剂”、“煤车注水机”、“防尘喷头”和“码头及道路冲洗喷头”的术语和定义(见第 10 章)。
- 增加了“能源消耗统计”相关的术语和定义(见第 11 章)。

本标准由中华人民共和国交通运输部提出。

本标准由中华人民共和国交通运输部水运局归口。

本标准起草单位:上海国际港务(集团)股份有限公司、上海海事大学。

本标准主要起草人:包起帆、倪志平、孔令顺、胡美芬、闻君、朱祖福。

本标准所代替标准的历次版本发布情况为:

- GB/T 8487—1987。

# 港口装卸术语

## 1 范围

本标准规定了港口装卸用术语及其定义和说明。

本标准适用于港口装卸作业和管理。

## 2 港口一般术语

### 2.1

#### 港口 port

位于江、河、湖、海或水库沿岸,具有一定设备和条件,是一个由水上设施和陆上设施构成的运输综合体,供船舶出入和靠泊以进行客货运输或其他专门业务的地方。

### 2.2

#### 海港 seaport

滨海港口的通称。有筑在海湾边的海岸港,江河入海处的河口港等。一般利用海湾、岬角等自然屏障,建造防波堤等水上建筑物构成港区水域;或利用河口段辟筑。

### 2.3

#### 河港 inland port

位于江、河沿岸的港口。它是内河运输船舶停泊、编队、补给燃料的基地,也是旅客交通和货物集散地。

### 2.4

#### 河口港 estuary port

位于江、河入口处,受潮汐影响的港口。一般筑在河口区以内,有通海的深水航道和一定的设备条件,可供船舶停泊、编队、上下客货、补给燃料和淡水。河口港的水路深入腹地,常为衔接内河、海洋、铁路、公路的水陆运输枢纽。

### 2.5

#### 港区 port area

港界范围以内的并经当地政府管理机构划定的港口陆域和水域。

### 2.6

#### 港口水域 harbor waters

港口水上区域所占的范围。主要包括港池、航道、调头水域和锚地等。

### 2.7

#### 港口陆域 landside area of port

港口陆上区域所占的范围。主要包括码头、库场、铁路和道路等。

### 2.8

#### 港口腹地 port hinterland

港口集散货物、旅客所及的主要范围。

### 2.9

#### 码头 wharf

供船舶停靠、装卸货物、上下旅客的基础设施。