



# 中华人民共和国城镇建设行业标准

CJ/T 286—2008

---

## 城市轨道交通轨道橡胶减振器

Track rubber absorber for urban failway traffic

2008-08-11 发布

2008-12-01 实施

---

中华人民共和国住房和城乡建设部 发布

## 前 言

本标准由住房和城乡建设部标准定额研究所提出。

本标准由住房和城乡建设部城市轨道交通标准技术归口单位建设部地铁与轻轨研究中心归口。

本标准负责起草单位：中国船舶重工集团公司第七一一研究所。

本标准参加起草单位：上海市政工程设计研究总院、上海申通轨道交通研究咨询有限公司。

本标准主要起草人：沈建平、任庭柱、宋键、张小华、吴坚华、赵大鹏、庄国华。

# 城市轨道交通轨道橡胶减振器

## 1 范围

本标准规定了城市轨道交通轨道橡胶减振器(以下简称减振器)的要求、试验方法、检验规则、标志、包装、运输和贮存。

本标准适用于城市轨道交通轨道橡胶减振器的生产和检验。

## 2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款。凡是注日期的引用文件,其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本标准,然而,鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件,其最新版本适用于本标准。

GB/T 191 包装储运图示标志

GB/T 528 硫化橡胶或热塑性橡胶拉伸应力应变性能的测定

GB/T 1348 球墨铸铁件

GB/T 2828.1 计数抽样检验程序 第1部分:按接收质量限(AQL)检索的逐批检验抽样计划

GB/T 2829 周期检验计数抽样程序及表(适用于对过程稳定性的检验)

GB/T 3512 硫化橡胶或热塑性橡胶 热空气加速老化和耐热试验

GB/T 7762 硫化橡胶耐臭氧老化试验 静态拉伸试验法

GB/T 9440 可锻铸铁件

GB/T 11211 硫化橡胶与金属粘合强度的测定 拉伸法

GB/T 15168 振动与冲击隔离器性能测试方法

## 3 术语和定义

下列术语和定义适用于本标准。

### 3.1

**轨道橡胶减振器 track rubber absorber**

用于降低城市轨道交通运行中产生的轨下基础的振动水平,从而降低结构振动及其振动噪声的装置。它依靠橡胶材料的压缩、剪切或压缩-剪切变形来缓冲列车运行产生的振动。

### 3.2

**动静比 ratio of dynamic to static stiffness**

减振器在某一激振频率下测得的动态刚度与静态刚度之比。

## 4 要求

### 4.1 外观

#### 4.1.1 橡胶

- a) 减振器橡胶表面应光滑,无气泡、裂缝、夹皮、疏松及与金属脱胶(金属与橡胶硫化的减振器)现象;
- b) 减振器橡胶表面当局部存在粗糙纹或模具粗痕时,其凹陷深度不应大于1 mm、面积不应大于5 mm<sup>2</sup>,数量不应多于3个。