

2023 年一级建造师之一建铁路工程实务 模考模拟试题(全优)

单选题（共 100 题）

1、路基边坡渗沟的沟内应填充（ ），底部应填块径不小于 30cm 的石块。

- A. 粗砂
- B. 混凝土
- C. 黏土
- D. 硬块石

【答案】 D

2、路基浆砌片石护坡砌筑应采用的施工方法是（ ）。

- A. 填缝法
- B. 灌浆法
- C. 嵌缝法
- D. 挤浆法

【答案】 D

3、下列高速铁路工程测量平面控制网中，主要为勘测和施工提供控制基准的是（ ）。

- A. CP0

- B. CP I
- C. CP II
- D. CPIII

【答案】 C

4、路基填筑前应按照设计文件要求对地基或基底面进行处理，选择具有代表性的地段，进行填筑压实工艺性试验，确定主要工艺参数，并报（ ）确认。

- A. 监理单位
- B. 建设单位
- C. 施工单位
- D. 咨询单位

【答案】 A

5、铁路工程施工考核扣减费用应纳入（ ）。

- A. 项目管理费
- B. 安全生产费
- C. 总承包风险费
- D. 项目招标节余

【答案】 D

6、TBM 施工法的优点是（ ）。

- A. 振动、噪声小
- B. 适用于短隧道
- C. 开挖硬岩成本低
- D. 适用于变直径隧道

【答案】 A

7、混凝土水灰比应根据施工现场的水泥、砂、石等原材料质量，由
()确定。

- A. 理论配制强度
- B. 设计配制强度
- C. 施工配制强度
- D. 实际配制强度

【答案】 C

8、重锤夯实施工前，()应做地基土天然含水量试验和试夯工
艺性试验，确定主要工艺参数，并报()确认。

- A. 建设单位，监理单位
- B. 设计单位，质量监督机构
- C. 施工单位，监理单位
- D. 项目经理审批，质量监督机构

【答案】 C

9、鉴于不同的工程对象有不同的精度要求，所以，仪器、标准应选用得当，精度标准不能低于（ ），但也不宜过严。

- A. 企业要求
- B. 项目要求
- C. 规范要求
- D. 施工要求

【答案】 C

10、对于地下水埋藏浅的路基地段，宜采用（ ）排水。

- A. 渗水暗沟
- B. 渗水隧洞
- C. 渗井
- D. 渗管

【答案】 A

11、线路平面控制网适用于新建（ ） km / h 铁路工程测量。

- A. 120~160
- B. 160~250
- C. 250~350
- D. 350 以上

【答案】 C

12、新建高速铁路需要与既有普速铁路交叉，优先选择（ ）方案。

- A. 涵洞下穿
- B. 平面交叉
- C. 高速铁路上跨
- D. 隧道下穿

【答案】 C

13、钢筋原材料进场检验验收批组成中，每批钢绞线应由同一牌号、同一规格、同一交货状态的钢丝组成，并不得大于()t。

- A. 30
- B. 60
- C. 20
- D. 40

【答案】 A

14、在铁路工程施工中，施工测量成果的评定采用百分制，按缺陷扣分法和加权平均法计算测量成果综合得分，以下属于施工测量重缺陷的是（ ）。

- A. 起算数据采用错误
- B. 计算程序采用错误
- C. 记录中的计算错误，对结果影响较大
- D. 各种资料的整饬缺点

【答案】 C

15、下到（ ）情况下应采用喷射混凝土堵水。

- A. 当围岩有大面积裂隙渗水，且水量、压力较小时
- B. 当围岩有大面积裂隙滴水、流水，且水量压力不大时
- C. 当围岩有小面积裂隙渗水，且水量、压力较小时
- D. 当围岩有小面积裂隙滴水、流水，且水量压力不大时

【答案】 A

16、填筑排水砂垫层施工前施工单位应做压实工艺性试验，确定主要工艺参数，并报（ ）确认。

- A. 设计单位
- B. 施工单位
- C. 建设单位
- D. 监理单位

【答案】 D

17、营业线轨道施工中。曲线外轨最大超高不得大于（ ）。

- A. 150mm
- B. 125mm
- C. 175mm
- D. 200mm

【答案】 A

18、在营业线站线股道加宽拨移施工中，中线施工测量应以（ ）为基准进行控制。

- A. 站线设计中心
- B. 营业正线中心
- C. 站台中心
- D. 两正线线间距

【答案】 B

19、现阶段在软弱地层中修建地铁和交通隧道以及各种用途管道最先进的、应用广泛的施工方法之一是（ ）。

- A. 沉管法
- B. 盾构法
- C. 掘进机法
- D. 钻爆法

【答案】 B

20、营业线桥涵顶进施工的防护，吊轨法一般应用于桥涵身孔径小于（ ），处于直线地段，路基土质较好的线路加固。

- A. 2m
- B. 3m

C. 4m

D. 5m

【答案】 B

21、适用于各种地质条件和地下水条件，且具有适合各种断面形式和变化断面的高灵活性的开挖方法是（ ）。

A. 钻爆法

B. 盾构法

C. 掘进机法

D. 沉管法

【答案】 A

22、某黏性土层上的桥梁基坑基底局部出现负 12cm 超挖，修整时正确的做法是向基底填入（ ），顶面不得高于基底设计高程。

A. 片石

B. 碎石

C. 石灰

D. 黏土

【答案】 B

23、混凝土流动性的主要影响因素是混凝土的（ ）。

A. 单方用水量

- B. 搅拌时间
- C. 运输距离
- D. 粗细骨料级配

【答案】 A

24、桥梁深水基础钢板桩围堰的施工顺序是（ ）。

- A. 定位桩插打→围囹安装→钢板桩插打→钢板桩合龙
- B. 围囹安装→定位桩插打→钢板桩插打→钢板桩合龙
- C. 钢板桩插打→定位桩插打→围囹安装→钢板桩合龙
- D. 钢板桩插打→围囹安装→定位桩插打→钢板桩合龙

【答案】 A

25、当混凝土的原材料、生产工艺及施工管理水平在较长时间内保持一致，且同一配合比混凝土的强度变异性能保持稳定时，宜采用（ ）进行混凝土强度评定。

- A. 加权平均法
- B. 标准差已知方法
- C. 算术平均法
- D. 专家评估方法

【答案】 B

26、就地浇筑沉井施工时（ ）。

- A. 无围堰筑岛护道宽度不宜小于 1m，临水面坡度可以采用 1：2
- B. 无围堰筑岛护道宽度不宜小于 2m，临水面坡度可以采用 1：2
- C. 无围堰筑岛护道宽度不宜小于 1m，临水面坡度可以采用 1：5
- D. 无围堰筑岛护道宽度不宜小于 2m，临水面坡度可以采用 1：5

【答案】 B

27、桥梁上保护层、底座混凝土铺筑采取模筑法方案，钢筋常规法施工，混凝土铺筑采取（ ）。

- A. 平板式振动，人工抹面成型
- B. 平板式振动，机械压筑成型
- C. 插入式振动，人工抹面成型
- D. 插入式振动，机械压筑成型

【答案】 A

28、铁路便道干线交通量平均每昼夜为（ ）以下时，可采用单车道标准。

- A. 100 辆
- B. 150 辆
- C. 200 辆
- D. 250 辆

【答案】 C

29、对于厚大体积混凝土，可优先使用（ ）。

- A. 硅酸盐水泥
- B. 普通硅酸盐水泥
- C. 快硬硅酸盐水泥
- D. 复合硅酸盐水泥

【答案】 D

30、隧道施工测量的关键在于（ ）。

- A. 两相向开挖的施工中线的闭合差不超过规定限值
- B. 各建筑物的位置和尺寸符合设计规定
- C. 建筑物不得侵入建筑限界
- D. 消除两相向开挖的施工中线的闭合差

【答案】 A

31、下列关于施工任务分解目的和作用的说法，正确的是（ ）。

- A. 便于划分管理层次
- B. 便于现场考核兑现
- C. 便于资源优化配置
- D. 便于材料计划编制

【答案】 C

32、短卸荷板式挡土墙由上、下墙和卸荷板组成，上下墙高度比例

一般取（ ），墙身可采用石砌体。

A. 1: 1

B. 2: 1

C. 1: 6

D. 4: 6

【答案】 D

33、招标人可以对已发出的招标文件进行必要的澄清或者修改。澄清或者修改的内容可能影响投标文件编制的，招标人应当在投标截止时间至少（）日前，以书面形式通知所有获取招标文件的潜在投标人。

A. 10

B. 14

C. 15

D. 20

【答案】 C

34、隧道相向开挖两工作面接近（）时，应停止一端作业。

A. 9m

B. 11m

C. 13m

D. 15m

【答案】 D

35、 铁路建设项目实行施工(工程)总承包的,由()对施工现场安全生产负总责。

- A. 总承包单位
- B. 工程监理单位
- C. 总承包单位和工程监理单位
- D. 分包单位

【答案】 A

36、 下列关于普通钢筋混凝土简支梁预制施工程序,叙述正确的是()。

- A. 台座整平、安装支座预埋板→安装外模、内模、端头模板→安装梁体钢筋→安装桥面钢筋以及预埋件→浇筑混凝土→养护→移梁至存梁厂
- B. 台座整平、安装支座预埋板→安装桥面钢筋以及预埋件安装梁体钢筋→安装外模、内模、端头模板+浇筑混凝土→养护→移梁至存梁厂
- C. 台座整平、安装支座预埋板→安装梁体钢筋→安装外模、内模、端头模板→安装桥面钢筋以及预埋件→浇筑混凝土→养护→移梁至存梁厂
- D. 台座整平、安装支座预埋板→安装外模、内模、端头模板→安装

桥面钢筋以及预埋件→安装梁体钢筋→浇筑混凝土→养护→移梁至存梁厂

【答案】 C

37、铁路轨道工程滑道法装卸钢轨，滑道坡度要适当，安放要稳固，装卸 12.5m 长的钢轨，滑行轨应不小于()根，装卸 25m 长的钢轨，滑行轨应不小于()根。

- A. 2, 3
- B. 2, 4
- C. 3, 6
- D. 4, 8

【答案】 B

38、CP II 控制网宜在（ ）阶段完成。

- A. 初测
- B. 定测
- C. 施工准备
- D. 施工

【答案】 B

39、对于长度为 3km 的山岭石质铁路隧道，开挖方法为（ ）。

- A. 钻爆施工法

- B. 掘进机施工法
- C. 盾构施工法
- D. 沉管施工法

【答案】 A

40、对于边坡高度大于 20m 的坚硬岩石路堑开挖，严禁采取的爆破方法是（ ）。

- A. 光面爆破
- B. 深孔爆破
- C. 洞室爆破
- D. 预裂爆破

【答案】 C

41、 隧道衬砌施工时，软弱围岩及不良地质铁路隧道的二次衬砌应及时施作，二次衬砌距掌子面的距离要求中，IV级围岩不得大于（ ）m，V、VI级围岩不得大于（ ）m。

- A. 100. 60
- B. 100， 70
- C. 90， 60
- D. 90， 70

【答案】 D

42、铁路工程施工考核总费用计算基数为施工合同额，采取累进递减法确定。合同额在 50 亿元（含）以下的，为合同额的（ ）。

- A. 3‰
- B. 4‰
- C. 5‰
- D. 6‰

【答案】 C

43、填塞桥孔施工，桥梁的拆除在填土达到梁底()时进行。

- A. 0.2~0.3m
- B. 0.3~0.4m
- C. 0.4~0.5m
- D. 0.5~0.6m

【答案】 A

44、招标人可以对已发出的招标文件进行必要的澄清或者修改。澄清或者修改的内容可能影响投标文件编制的，招标人应当在投标截止时间至少（ ）日前，以书面形式通知所有获取招标文件的潜在投标人。

- A. 10
- B. 14
- C. 15

D. 20

【答案】 C

45、一般采用动力用电量的（ ）作为生活的总用电量。

- A. 1%~3%
- B. 3%~5%
- C. 5%~10%
- D. 10%~15%

【答案】 C

46、下列桥梁结构中，不属于斜拉桥组成部分的是（ ）。

- A. 索塔
- B. 主缆
- C. 主梁
- D. 斜拉索

【答案】 B

47、混凝土离析的主要影响因素是混凝土的（ ）。

- A. 混凝土单方用水量
- B. 粗骨料及细骨料的级配
- C. 水泥品种及外加剂的种类
- D. 混凝土含砂率(灰砂比)

【答案】 B

48、根据铁路路基工程施工质量验收标准，路堤与桥台过渡段填筑时，对台后（ ）范围内，应采用小型振动压实设备进行碾压。

A. 1.0m

B. 2.0m

C. 2.5m

D. 3.0m

【答案】 B

49、铁路工程项目招标采用施工总价承包方式的，投标人应按招标文件中载明的费用进行报价的费用是（）。

A. 总承包风险费

B. 大临及过渡工程费

C. 营业线措施费

D. 安全生产费

【答案】 D

50、在线监测及环境安全系统主要有在线绝缘监测盘组立、室外检测单元安装、线缆敷设连接及（）等几项施工内容。

A. 基础浇筑

B. 杆塔组立

- C. 系统调试
- D. 设备吊装

【答案】 C

51、对危害路基的地下水埋藏较深的地段，可采用（ ）进行处理。

- A. 边坡渗沟
- B. 渗管
- C. 支撑渗沟
- D. 排水槽

【答案】 B

52、某铁路繁忙干线发生货运列车脱轨事故，货运列车脱轨 32 辆，中断行车 30h，无人员伤亡。根据《铁路交通事故应急救援和调查处理条例》，该事故等级属于（ ）事故。

- A. 一般
- B. 较大
- C. 重大
- D. 特别重大

【答案】 C

53、路基面以上的线路部分，轨道直接承受列车荷载引导列车行走，由钢轨、配件、（ ）等组成。

- A. 轨枕、扣件、道砟、道床
- B. 轨枕、扣件、道岔、基床
- C. 轨枕、扣件、道岔、道床
- D. 轨枕、扣件、道砟、基床

【答案】 C

54、浸水路堤填筑的压实质量应符合设计要求。基床以下路基浸水与不浸水部分分界高程的施工允许偏差为（ ）mm。

- A. +50， 0
- B. +50， -50
- C. +100， 0
- D. +100， -50

【答案】 C

55、某段路堑抗滑桩采用人工挖孔施工，其正确的桩群施工顺序是（）。

- A. 从滑坡主轴向两端间隔开挖
- B. 从滑坡主轴向两端连续开挖
- C. 从两端向滑坡主轴间隔开挖
- D. 从两端向滑坡主轴连续开挖

【答案】 C

56、隧道初期支护是为解决施工期间隧道的（ ）而采取的工程措施。

- A. 进度、质量
- B. 质量、安全
- C. 稳定、安全
- D. 稳定、进度

【答案】 C

57、对于机械铺轨作业，轨排螺旋道钉宜采用（ ）。

- A. 硫磺水泥砂浆反锚
- B. 硫磺水泥砂浆正锚
- C. 沥青水泥砂浆反锚
- D. 沥青水泥砂浆正锚

【答案】 A

58、施工过渡是营业线建设项目组织施工和运输配合的重要环节，施工过渡具体实施方案应由（ ）编制。

- A. 建设单位
- B. 设备管理单位
- C. 设计单位
- D. 施工单位

【答案】 D

59、运梁车装箱梁启动起步应缓慢平稳，严禁突然加速或急刹车，重载运行速度控制在（ ）。

- A. 5km / h 以内，曲线、坡道地段应严格控制在 3km / h 以内
- B. 5km / h 以内，曲线、坡道地段应严格控制在 8km / h 以内
- C. 10km / h 以内，曲线、坡道地段应严格控制在 3km / h 以内
- D. 10km / h 以内，曲线、坡道地段应严格控制在 8km / h 以内

【答案】 A

60、某铁路施工企业在承建一铁路工程项目时发生质量事故，造成直接经济损失 526 万元，并导致 3 人受轻伤，则该事故属于（ ）。

- A. 一般事故
- B. 较大事故
- C. 重大事故
- D. 特别重大事故

【答案】 A

61、在施工组织设计中，（ ）是施工组织部署的最主要内容。

- A. 施工组织与规划
- B. 现场组织机构设置
- C. 施工任务分解
- D. 施工工区划分

【答案】 A

62、悬臂浇筑法的施工，桥墩两侧梁段悬臂施工应对称平衡。平衡偏差不得大于设计要求，浇筑混凝土时，每一梁段在浇筑和张拉前后应按设计提供的（ ）进行比较。

- A. 挠度值
- B. 强度值
- C. 应力值
- D. 应变值

【答案】 A

63、开挖作业能连续进行、施工速度快、作业人员少的开挖方法是（ ）。

- A. 盾构法
- B. 沉管法
- C. 明挖法
- D. 掘进机法

【答案】 D

64、水泥粉煤灰碎石桩 (CFG 桩)褥垫层压实宜采用的施工方法是（ ）。

- A. 强夯法
- B. 振动碾压法

- C. 重锤夯实法
- D. 静压法

【答案】 D

65、出渣是隧道施工的基本作业之一，出渣作业能力的强弱决定了在整个作业循环中的（ ）。

- A. 施工成本
- B. 所占时间的长短
- C. 工序质量
- D. 管理水平

【答案】 B

66、扶壁式挡土墙高度不宜大于（ ）。

- A. 12m
- B. 10m
- C. 8m
- D. 6m

【答案】 B

67、轨道板布设前在路基上施作水硬性支承层，支承层施工宜采用（ ）的施工方案。

- A. 水硬性材料配比机+水硬性材料布料槽车+滑模式摊铺机

- B. 水硬性材料配比机+水硬性材料布料槽车+蒸汽式养护机
- C. 水硬性材料拌合机+水硬性材料运输槽车+滑模式摊铺机
- D. 水硬性材料拌合机+水硬性材料运输槽车+蒸汽式养护机

【答案】 C

68、 铁路隧道工程开挖爆破后，必须经过最短的通风排烟时间即（ ）以后，检查人员方可进入工作面检查。

- A. 10min
- B. 15min
- C. 20min
- D. 25min

【答案】 B

69、 就地浇筑沉井的施工工序在立外模和抽垫木之间进行的工作是（ ）。

- A. 绑扎钢筋
- B. 安装钢刃角
- C. 浇筑底节混凝土、养护
- D. 支排架及底模板

【答案】 C

70、 在干燥环境下，不得使用（ ）。

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/36503233030012010>