



中华人民共和国国家标准

GB/T 18181—2010
代替 GB/T 18181—2000

三峡枢纽过坝货船(队)尺度系列

Dimensions series of cargo carrier (train) passing
the lock of Three Gorges Dam

2011-01-14 发布

2011-06-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

前 言

本标准代替 GB/T 18181—2000《三峡枢纽过坝货船(队)尺度系列》。

本标准与 GB/T 18181—2000 相比主要变化如下：

——按载货吨级进行分类；根据新的航运条件对各类船型主尺度进行调整(见表 1 和表 2)。

——船舶总长为一变化范围(见表 1 和表 2)。

——新增 800 t、1 500 t、2 500 t、3 500 t、4 000 t 和 5 000 t 货船对应的主尺度(见表 1)。

——新增 800 t、2 500 t、4 000 t 驳船对应的主尺度(见表 2)。

本标准由中华人民共和国交通运输部提出。

本标准由全国内河船标准化技术委员会(SAC/TC 130)归口。

本标准起草单位：武汉理工大学、长江船舶设计院。

本标准主要起草人：王丽铮、张征波、王前进、余金生、陈顺怀、金雁。

本标准所代替标准的历次版本发布情况为：

——GB/T 18181—2000。

三峡枢纽过坝货船(队)尺度系列

1 范围

本标准规定了三峡枢纽过坝干散货船、普通驳船(队)主尺度系列。

本标准适用于长江水系通过长江水系通过三峡枢纽及葛洲坝枢纽的干散货船、普通驳船(队),航行于上述区域的货船船组可参照执行。航行于水网和其他相类似航区的相关船舶(队)可参照执行。

2 三峡枢纽过坝的货船船型主尺度系列

三峡枢纽过坝货船船型主尺度系列见表 1。

表 1 三峡枢纽过坝货船船型主尺度系列

载货吨级/t	总长 L_{OA} /m	船宽 B /m	参考设计吃水 T /m
500	50~55	8.6	2.2~2.4
800	55~58	10.8	2.4~2.6
1 000	60~63	11.8	2.4~2.6
	60~63	12.8	2.2~2.4
1 500	72~80	13.6	2.6~2.9
2 000	82~87	14.0	2.8~3.0
2 500	86~92	14.8	2.8~3.2
3 000	88~95	16.2	3.3~3.5
3 500	98~105	16.2	3.3~3.5
4 000	105~110	17.2	3.5~3.6
5 000	105~110	19.2	3.5~4.3

注 1: 本系列船型采用平板型护舷材,船舶应满足规定的总长、船宽要求。
注 2: 船舶吃水应满足主管机关的相关限制要求。

3 三峡枢纽过坝的普通驳船(队)船型主尺度系列

3.1 三峡枢纽过坝普通驳船船型主尺度系列

三峡枢纽过坝普通驳船船型主尺度系列见表 2。

表 2 三峡枢纽过坝普通驳船船型主尺度系列

载货吨级/t	总长 L_{OA} /m	船宽 B /m	参考设计吃水 T /m
500	45~47	10.8	2.0~2.2
800	52~55	10.8	2.2~2.4
1 000	65~68	10.8	2.4~2.6
2 000	70~75	13.3	2.6~3.2
2 500	75~78	15.0	3.0~3.2
	70~75	16.2	3.0~3.2