



中华人民共和国国家标准

GB/T 23434—2009/ISO 15075:2003

运输信息及控制系统 车载导航系统 通信信息集要求

Transport information and control systems—In-vehicle navigation systems—
Communications message set requirements

(ISO 15075:2003, IDT)

2009-03-31 发布

2009-11-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局 发布
中国国家标准化管理委员会

目 次

前言	Ⅲ
1 范围	1
2 术语和定义	1
3 信息集的内容和格式	1
参考文献	24

前 言

本标准等同采用国际标准 ISO 15075:2003(E)《运输信息及控制系统 车载导航系统 通信信息集要求》(英文版)。

为了便于使用,本标准做了以下编辑性修改:

- a) “本国际标准”一词改为“本标准”;
- b) 小数点由“,”改为“.”。

本标准由全国智能运输系统标准化技术委员会(SAC/TC 268)提出并归口。

本标准起草单位:交通部公路科学研究院。

本标准起草人:王春燕、张可、陈希、丁捷、刘冬梅、贺瑞华。

运输信息及控制系统 车载导航系统

通信信息集要求

1 范围

本标准规定了车载导航系统所需的通讯信息内容和信息格式,主要强调产生或提高路径指令的信息,同时也强调一些不须被包括在通常的交通管理信息列表的信息。

虽然本标准主要包括采用车载地图数据库数据来确定路径的本地型路径诱导系统的需求信息,但是也包括主要利用导航中心数据确定路径的中心型路径诱导系统的需求信息和某些增值信息。

2 术语和定义

下列术语和定义适用于本标准。

2.1

本地型路径诱导系统 locally determined route guidance system (LDRG)

通过车载系统给予驾驶员逐步驾驶提示的系统。

注:典型的系统包括显示屏、计算机、路径选择和诱导软件、导航地图数据库以及途中追踪车辆位置的定位设备。

2.2

中心型路径诱导系统 centrally determined route guidance system (CDRG)

通过车载装置给驾驶员提供类似 LDRG 的逐步驾驶提示的系统。

注:在中心型路径诱导系统中,路径选择提示由控制中心确定,并发送给车辆。

2.3

信息 message

符合电磁场传输过程中播送和广播要求的格式化数据元素。

2.4

标准位置参考 standard location references (SLR)

用于描述地理位置的标准化方法。地理位置包括点、点之间的路段以及地理区域。

2.5

交通信息中心 traffic message centre (TMC)

除了车与路侧(信标)的短程通讯外,还以任何通讯方式向(从)车辆发送(接收)信息的中心。

注:这些信息大部分是和交通相关的。

2.6

路侧信标 roadside beacon (RS)

用于车-路短程通讯的设备。该设备带有固定的位置信息,车辆一旦接收到该信息,就被定位在相应区域。

3 信息集的内容和格式

本标准涉及的信息可以分为:

——本地型路径诱导系统确定推荐路径所需要的信息。此类信息包括交通状况、收费、道路构造、空余车位等(见表 1)。

——中心型路径诱导系统确定推荐路径所需要的信息。此类信息重点在于路径诱导信息的请求和传输(见表 2)。