

## 技师个人工作总结

技师个人工作总结 15 篇

### 技师个人工作总结 1

我作为一名基层医院的医学影像医生，兼负普放与 CT 的技术操作及诊断工作，责任繁重且琐碎。现将这年职责工作做如下报告。

#### 一、放射工作。

在这三年里琐碎的事情很多，我的工作也像大家想的那样每天在重复着机械般的工作，但我没有简单去机械重复，对待每一个病人认真做好检查及诊断工作，最高限度要求自己，尽最大能力做到不误诊、漏诊，不出任何技术差错。同时也在不断贯彻院内的思想，工作不只要把表面的东西做好，还要深入到里面去，看到真正的有内涵的东西，这样我们才能够提高，才能把工作真正做好。工作之余认真做好科内相关器械的检修及保养工作，最大限度减少因器械设备故障原因所引起的损失；随着设备不断更新替换，认真学习、钻研，以最快的时间适应新的环境。

#### 二、CT 室工作。

自 CT 机投入使用至今，为开展更多的检查项目、最大限度利用设备，工作中不断地摸索、探讨 CT 机的应用及操作；为减少误诊、漏诊，定制不同影响杂志及书籍，工作中若遇到解决不了的主动请教老师及上级同仁；因 CT 机老化等原因，设备经常出现不同故障，为不影响正常机器运转及收入，在技术工程师技术指导下认真做好检修工作，实在处理不行最快速度请求现场维修。

#### 三、进修工作。

上半年我曾到医院放射科或 CT 室进修学习。在这期间我遵守各科室规章制度，认真学习各种常见病、多发病及各种疑难病症的诊断与鉴别。

### 技师个人工作总结 2

时光荏苒，岁月如梭，转眼间 20xx 年即将过去，我来到中宁发电厂已经工作 5 年了，通过这几年学习和工作，自身素质得到了很大的提

高。在这年终岁首之际，回首 20xx 年工作，虽没有多少可圈可点的业绩，但也从一些工作中得到了许多考验和磨砺，为了弥补不足、发扬成绩、再创佳绩，我先将一年的工作经验总结如下：

一、 工作认真负责，敬业爱岗，以公司理念要求自己，诚信待人，踏实做事，服从领导安排，克服各种困难，始终以积极认真的心态对待工作。特别是#2 机组小修和临修期间，班组人员紧缺，我作为技术员，带领班组人员，按规定时间保质保量的完成了小修和临修任务，在此期间，还要协调班组人员建设好每一批 7S 样板区。

二、 技术上用心钻研，理论上熟记检修规程。首先，在工作中我始终严格要求自己，做好技术员应尽的职责，给班组里面技术欠缺的人员进行技术指导和讲解；其次，协助好班长管理好班内事务，有时班长有事或者休息，临时管理好班组，协调好班组人员做好每一个消缺工作；最后在每年的电力行业 QC 工作中，自己经常去现场获取一手资料，为 QC 工作的顺利开展打下坚实的基础。

三、 在设备日常巡检和维护中，加强了#2 机组及外围辅网设备的日常巡检和管理制度，并提出了该方面的一些意见和建议。使设备安全稳定的运行；在设备缺陷和技改方面：对一些不合理的热控保护和逻辑提出了合理化的建议，对一些存在安全隐患的设备进行了隔离

和排除，在班长和其他同事的精心努力下得到彻底的解决。今年是公司培训年，作为技术员，我严格要求自己，不断的提高自己的技术能力。同时帮助班组里面技术薄弱的同事，常常给予他们必要的技术指导，使他们的消缺能力逐步提高。在班组建设方面，我做好节能环保与项目技改工作，为创建五型班组贡献自己的一份力量。今年公司在华电国际集团的领导下，积极开展 7S 工作，经过一年的努力，全厂已经实现 7S 全覆盖，我们班组在 7S 创建工作中，努力打造好每一批样板区，特别是班组 7S 和#2 机组 7S 的创建工作，我抓住每一个细节，努力做到最好。同时，在 7S 工作保持过程中，我做好自己的本职，督促班组其他人员也保持好我们的成果。最后，来提提我的一些不足和该改进的地方。我对有些知识理解的`还不是很透彻，以后要多看书，多向懂的人虚心求教，争取把这些知识吃透，对自己负责，

更要对厂里负责。还有就是考虑问题的时候考虑的不是那么全面细致，导致在实际操作中会遗漏一些环节，以后要好好改进。还有许多不足的地方，这里我就不一一阐述了。争取在新的一年里努力不断提升自己。

回望过去，展望未来，吸取经验教训，总结技术知识。我将以更高，更严格的标准要求自己，在工作和学习中不断提高自己的业务技能水平，进一步提高自己分析问题解决问题的能力，提高工作效率。

### **技师个人工作总结 3**

时光飞逝，转瞬间，又到了一年的年终岁尾。过去的一年，在班组所有成员的共同努力下，班组的各项工作都取得了较好的成绩。我作为班组的一员，能为班组的发展贡献一点微薄的力量，心里感到无比的欣慰和自豪。为了更好的总结一下经验，现将工作情况汇报如下。

在安全管理方面我们都经过了三级安全教育培训，进入施工现场必须戴好安全帽，系好下额带，锁好带口，避免高空落物和机械伤害。在没有可靠安全防护设施的高处施工时，监督工作班成员必须系合格的安全带，安全带要系挂牢固，高挂低用。施工现场禁止吸烟，禁止酒后作业，这一点我们都严格遵守。对于施工现场的各种安全设施、设备和警告、安全标志等，未经安全员同意班组成员严禁任意拆除和随意挪动。经常进行安全技术教育，脚手架支搭以前，必须制定施工方案和进行安全技术交底。

操作小组接受任务后，必须根据任务特点和交底要求进行认真讨论，确定起重方法，明确分工。在开始操作前，组长和安全干事应对施工环境及所需防护用具做一次检查，消除隐患后开始操作。上操作应精力集中，禁止打闹和开玩笑，休息时应下架子。在离开作业岗位时，不得留有未固定构件和不安全隐患。非起重工一律不准上架。搭建完后由施工人员会同技术、安全等有关人员共同进行验收，认为合格，办理交接验收手续后方可使用。必须保持完整，禁止随意拆、改脚手架或挪用脚手板；必须拆改时，应经施工负责人批准，由架子工负责操作。

在起重搭设时我们按照操作规程施工作业，未进行安全技术交底

绝不开工。避免高处坠落、机械伤害、触电、火灾、物体打击等可能造成的后果。为此我们要避免不正确使用劳动保护用品、冒险进入不安全位置、用手代替工具操作不安全行为。

希望在接下来的一年里，我们综合班有一个好的开始，把握好每一个属于我们自己的机会武装一个完美的自己。

#### **技师个人工作总结 4**

xx 年即将过去。一年来，本人在科协办公室的正确领导下，在同事们的大力支持下，牢固树立安全行车和服务至上的思想，较好地完成了全年的各项工作任务。现将本人一年来的思想、工作等情况总结

##### **一、加强学习，不断提高政治理论素质和业务水平**

一是认真参加学习活动，特别是十八大精神的学习，用理论来指导改造自己的世界观、人生观和价值观，增强自己的政治敏锐性和辨别是非的能力，用理论来武装自己的头脑，树立全心全意为人民服务的宗旨意识。

二是提高对“安全第一”思想观念的认识，针对自己的工作实际，认真研究车辆性能、认真学习交通安全等方面的法律法规，进一步增强安全意识，提高自己做好工作的本领。

##### **二、努力工作，为领导和机关搞好服务**

一是认真做好各项服务工作。根据服务对象的变化，服务方式随之变化，做到了随时用车、随时出车，没有发生各种由于出车不及时而耽误领导工作的事情。同时，我把为领导服务和为机关服务紧密结合起来，积极执行办公室领导指派的各项任务。二是认真做好车辆的保养和维护工作。多年的驾驶员经历使我认识到，做好车辆保养和日常维修，是安全驾驶的保证。为此，我坚持把工夫下在平时，在没有出车任务时，及时对车辆进行保养和维护。这样，一方面使车辆在平时始终保持干净整洁，给领导以舒适的感觉;另一方面，通过对车辆的保养，及时发现毛病，小问题自己动手，大毛病立即向领导汇报后修理解决，从而做到了“有病不出车，出车保安全”。

##### **三、严于律己，对待本职工作高标准、严要求**

在工作中，不挑肥拣瘦，不拈轻怕重，不论领导安排什么工作，

都认真的去履行好职责。严格遵守单位的各项规章制度和劳动纪律，严格遵守国家的道路交通安全法规和我省的有关规定，牢固树立安全第一的思想;坚持良好的驾驶作风，文明驾驶，礼貌行车;服从领导，热情服务，不断提高服务质量;搞好车辆的日常维护和保养，保持车况良好，车容整洁，确保各种机件齐全有效;坚持按时参加安全学习活动，抓好行车安全工作。

#### 四、存在问题和下步打算

总之，一年来，我根据组织和领导的安排，做了一些工作，取得了一些成绩，但从更高的标准衡量自己，也还存在一些差距和不足。如对一些安全法规、政策学习得不够深，不够系统;为领导服务的主动性不够强;在今后的工作中，要认真做好本职工作，力争取得更大的成绩。

#### 技师个人工作总结 5

我叫 xx 毕业于 x 学院机电工程系汽车检测与维修专业于 20xx 年 x 月来到公司售后部工作，在公司工作的两年里使我从一名只有理论无实际操作实践能力的大学生迅速成长为一名优秀的汽车维修技师，这一切与公司良好的工作环境和领导的不断关怀是分不开的。

记得我来公司的第一天，x 经理把我叫到他的办公室和我交谈了一下，他说“如果你想吃技术这碗饭，就要往技术里面钻”。也许就是应为他的这句话，使我这个刚出道的矛头小伙有了本身工作的方向，我要成为一名优秀的汽车维修技师。在接下来的工作当中我就努力的朝本身的目标努力的工作，在工作当中牢记本身的岗位职责，和同事和睦相处。

人人都知道汽车维修行业只有工作的年限越多他的资质就越深，懂得就越多，我当时就给本身制订了目标，用半年的时间本身能熟练的`完成车辆维修任务，用一年的时间成为一名有技术有理论的汽车维修技师。这样就要求我要多学习，多问几个为什么？平时来的维修车辆要抢着干，只有这样你才能上手上的快。我白天工作，不忙的时候翻看工具库里面的资料书，晚上回到宿舍后慢慢的回想今天维修的那些车辆故障原因是什，为什么会出现这样的故障。还有回想一下本身

维修的车有没有忘记把螺丝拧紧，有没有忘记装什么，这样使我养成了工作细致认真，谨慎的好习惯，没有一辆车因装配问题而返厂维修。

20xx 年是我开始成长的一年，是我从一个只会拿扳手上螺丝拆螺丝的学徒工开始成长为一名可以独立操作独立接待客户维修车辆的维修技术人员。20xx 年变化许多，本身的收获也许多，20xx 年被罚款五次，分别是 1 晚上下班没有收拾好工具罚款 x 元，猛踩客户新车油门导致客户抱怨罚款 x 元，没有使用方向盘套罚款 x 元，没有管理好组员填写派工单罚款 x 元，没有按规定使用对讲机罚款 x 元，还有 5S 检查打卡机卫生不合格被提名批评一次，从这五次罚款中可以看出这是我 20xx 年做的不够到位的地方，同时也为本身以后的工作指明了方向，在以后的工作当中绝不能出现以上犯得错误，在工作中要做的细心细心在细心！

20xx 年也是本身收获的一年，经过本身的努力实现了本身的目标，经过两年的努力成为了快修组组长，20xx 年学会了撰写技术报告，20xx 年本身的技术又上升了一点，但是这些我并没有感到满足我要向更高的目标努力奋斗！技术学无止境，我还要继续努力，才能有更大的突破。

我们是做售后服务的，我们只有给我们的客户提供高质量服务，提高客户满意度，我们会拥有一批忠诚的客户，就能提高公司的收益。很多车主是不懂车的，每当客户询问一些感觉可笑的问题时候我总是耐心细致面带微笑对他提出的问题一一做出回答，并详细的给他介绍一下我们车的特点和优点。本身努力提高维修技能确保所有故障一次修复，让客户为希望而来，满意而归。

在公司工作的这两年里我本身感觉虽然取得了成绩，但是，我从来都不敢自满，因为我还有好多东西要学，我还要为本身更高的目标而努力，20xx 年的工作目标是争创优秀班组，杜绝重大客户对我们班组的投诉，坚持 5S 工作，将反工车辆降到最低点，杜绝低级错误的发生。在这里深深的感谢我的领导和同事们，感谢你们的关心，支持与帮助。

搞好职工培训是我们车间一项长抓不懈的工作，为此我们车

间非凡制定了培训制度，要求每个班组每月至少组织两次职工培训，开展形式多样的职工培训，对于新工转岗工要求有师带徒合同，由技术员鉴定合格后方可独立上岗。始终给职工敲响警钟，增强职工在工作中的责任感。

另附一工作总结：20xx 年工作计划：新的一年对自己要有新的目标和要求在今后的工作中，我会更加努力，不辜负领导对我的信任。

1、加强政治理论学习不放松，努力提高自己的政治理论水平。不断的提高自身的综合素质，更好的适应工作需要，更出色的完成各项任务。

2、努力学习技术，不断的充实自己解决生产中碰到的问题，更好的完成公司和车间交给的各项工作任务。

3、加强统计技术的推广和应用，做到有目的的指导工作。

4、加强工作事故的处理和预防措施，提高可预见性防范。做好不合格品的控制，采取纠正措施。

5、制定更加具体的职工培训计划和内容，使职工能够真正的能够提高自身素质。

回顾过去一年的工作，虽然自己尽力的努力工作，但工作成绩与领导的要求还相差很远，在新的一年里自己将更加努力的工作，认真完成领导安排的各项任务。

## **技师个人工作总结 6**

时光荏苒，岁月如梭，转眼 20xx 年的工作即将接近尾声，我们又迎来了崭新而充满希望的 20xx 年，回顾过去的一年，在车间领导的关心和指导下，各项工作画上一个圆满的句号，现将本人的工作总结汇报如下：

### **一、思想学习方面**

认真学习局、段下发的各种文件精神。积极参加班组每周组织的政治学习活动，学习各种规章制度，始终牢记“安全第一”的思想，在工作中，严格要求自己，努力上进，积极探索，不断给自己充电，提高技术水平，真正发挥技师在工作中的光和热，与班组同志团结协作，攻坚克难，为铁路事业默默无闻的做出自己的贡献。

## 二、主要工作内容方面

1、 在工作中能做到认真工作，不擅离工作岗位，爱岗不脱岗，不乱作为。提高安全意识，严格遵守安全操作规程，在设备维修操作中，严格按照操作规程作业。

2、 做好电气设备和线路维修保养，做到定期检查及时维修，保障电气设备的正常运行，认真完成必要的巡检维修和各种计划修任务，使电气设备及线路保持良好的工作状态。

3、 作为一名倒班人员，能严格要求自己，有强烈的责任心，深感夜班工作的重要性，在工作中经常会遇到一些突发

设备故障。如：转车盘使用中突然断电，我及时排除故障，保障机车的正常运行。在工作中诸如此类的设备故障会经常遇到。再如，辅修库内吊车在使用过程中突然断电，导致吊车工作中断，无法使用，我迅速查找故障点，由于吊车工作中产生振动，滑线托与滑线分离，我及时将故障滑线托重新安装固定好，并检查其他滑线是否异常，重新试车后，无异常，恢复正常使用。

4、 积极发挥在工作中的榜样示范作用，身体力行，作为一名工人技师，帮助班组中年轻的新同志解决技术难题，提高他们的业务水平。

以上是我的工作汇报情况，我深知在工作中会有一些疏忽和不足之处，恳请各位领导不吝批评指正，在以后的工作中，我会取长补短，以百倍的信心千倍的热情投入到工作中去，努力学习，刻苦钻研，用知识武装自己，与时俱进、开拓创新，充分发挥工人技师在工作中的作用。

## 技师个人工作总结 7

99 年从技校冶金专业毕业后，我进入第一炼轧厂工作，当时的车间主任问我来到板坯车间有没有自己的目标我说：“有，做一名技术过硬的工人”。这么多年来从修砌工到浇钢工，我始终以踏踏实实，努力学习的态度对待我的工作，把“当一名技术过硬的工人”做为自己工作的座右铭，以严格的标准来要求自己，工作中我深刻认识到要成为一名合格的技术工人，就必须努力学习，不断的提高理论水平和

职业技能，专注工作，树立正确的工作态度和学习态度。现将这些年来工作总结如下：

### 1 加强政治思想学习

正确的世界观，人生观，价值观是从思想上指导我更好的完成岗位工作，所以我积极参加厂里和车间的培训，认真学习政治理论，提高自己的思想觉悟，在工作中，我主动性强，吃苦耐劳，责任心强，领导交给我的各项工作都能圆满完成，

### 2 干好本职工作

千里之行始于足下，在工作中，我的每一项工作都努力做到完美，不留任何问题。刚开始来到车间后，碰到的最大难题是看不懂设备上的专业英语，如果要操作这些设备，看不懂这些专业英语，就没法工作，看个大概理解的不全面，也不能干好，就这样在压力面前我没有退缩，我为自己制定了严格的学习计划。每天下班后把不会的单词，用冶金英语词典一个一个去查，不搞明白不放过，班上住机会向技术员请教，就这样一步一个脚印用个 3 个月的时间掌握了设备上专业英语，经过两年的努力工作，车间领导把机长这个对于

整个生产线最为关键的基层管理角色交给了我，既然车间领导信任我，我就要干好，改变了以前只知道怎么干，不知道为什么这样的习惯，把连续理论和车间现场设备，生产工艺，操作规和都联系起来，让生产顺行最大化，俗语说没有不露钢的连续机会，正常生产的时候要搞好，一些突发的生产事故也要处理好，通过总结学习，我带领的丙大班各项指标都名列前茅，快速处理事故所用时间在 4 个大班也是最快的

### 3 与时俱进。技术革新

20xx 年在公司提出低成本运行，降低事故就是降成本的指导方针下，我作为车间的生产骨干

给板坯车间提出了如下具体的降本挖潜建议，

#### a. 倒逼机制

向提供连铸生产材料的供应商提高要求，各种耐火材料，保护渣，配件，质量，数量进行全面抽查，不合格产品一律不予使用，从而降

低生产成本

#### b.优化人员配置

连铸人员在一定时间内不会有大的改变，但如果像团队运动足球那样，寻求人员的最佳组合，就可以收到意想不到的效果，提请生产效率，少出事故，做到低成本运行。

#### c.设备革新

20xx 是连铸车间设备力量体现较为充分的一年，如连续测温装置对停浇事故率的降低，定重切割装置对铸坯尺寸的精确控制，对切缝损耗的降低，二冷区电磁搅拌装置对内部质量的提高，都有着非常直观的体现

#### d.生产工艺创新

针对 20xx 年板方坯交替生产的现状，重新制定了各个岗位的标准化操作规程，大大降低了生产成本 E。转变思想 拿掉过去一炼轧最重要车间的架子，做到为各个车间服务好，配合好，贯穿大家是一个大集体的思想，不搞特殊化，树立为集体服务的意识

#### 4 展望未来

回顾过去，展望未来，在以后的工作中我要继续提高自己的专业知识，专业技术水平和创新能力，积极学习车间规程，认真领会公司制度。继续发挥自己的所长，科技缩短，不智总结自己的工作经验，找出得失争做一名优秀的工作者。为安钢的明天做出更大的贡献。

### **技师个人工作总结 8**

自参加工作以来，一直从事桥梁装吊工作，参加过多条国家铁路的建设工作。作为一名桥梁装技术人员，时时刻刻的牢记着“安全”二字，不敢有半点松懈；工作中尽职尽责虚心向老前辈学习各种知识与经验，现将近期工作情况总结如下：

桥梁架设施工前期，架桥机吊轨电葫芦在启动后，电机不能正常运转，导致不能提起重物；当时，电工进行了线路检查，并且检查是否超载，更换了导线，仍不能使电机恢复正常工作；由于平时自己爱好机械修理，又从老师傅那里吸取了很多经验，便向机长提出自己试试。随即卸下制动轮，清洗了锈蚀表面；安装完成后经调试，电机恢

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/375243020113011140>