

道路旅客运输企业安全管理规范——试题

一。选择题：

1.《道路旅客运输企业安全管理规范（试行）》适用于 A 从事道路旅客运输的企业。

A。所有

B.国内

C。部分

D.国有

2.道路旅客运输企业是安全生产的责任主体，应当 B “安全第一、预防为主、综合治理”的方针。

A。执行

B。坚持

C。按照

D。贯彻

3。道路旅客运输企业应当 D 交通运输、公安和安全监管等有关部门对其安全主体责任履行情况依法实施的监督管理。

A.落实

B。遵守

C.配合

D。接受

4. 道路旅客运输企业及分支机构应当依法 B 安全生产领导机构和管理机构。

A. 建立

B. 设置

C. 组织

D. 成立

5. 道路旅客运输企业及分支机构应当 C 与本单位安全生产工作相适应的专职安全管理人员

A. 设立

B. 落实

C. 配备

D. 配置

6. 道路旅客运输企业安全生产 B 应当包括企业主要负责人,运输经营、安全管理、车辆管理、从业人员管理等部门负责人及分支机构的主要负责人。

A. 分支机构

B. 领导机构

C. 管理机构

D. 领导小组

7. 安全管理人员应当具有高中以上文化程度,具有在道路客运行业 C 以上从业经历,掌握道路旅客运输安全生产相关政策和法规,经相关部门统一培训且考核合格,持证上岗。

A. 一年

B. 二年

C. 三年

D. 五年

8. 安全管理人员应当定期参加相关管理部门组织的培训，且每年参加脱产培训的时间不少于 A 学时。

A。24

B. 48

C. 72

D。96

9. 安全生产工作会议和例会应当有会议记录，会议记录应建档保存，保存期不少于 C 年。

A。一年

B。二年

C. 三年

D. 五年

10. 道路旅客运输企业应当按照《高危行业企业安全生产费用财务管理暂行办法》规定，按不低于营业收入的 A 的比例提取、设立安全生产专项资金。

A。0.5%

B。0.7%

C。1.0%

D。1.2%

11.道路旅客运输企业应当按照《机动车交通事故责任强制保险条例》和《中华人民共和国道路运输条例》的规定,为营运车辆投保机动车交通事故责任强制保险以及为旅客投保 B。

A。意外伤害保险

B。承运人责任险

C。乘座险

D。三者险

12.道路旅客运输企业的主要负责人是安全生产的第一责任人,负有安全生产的 C。

A. 主要责任

B。全部责任

C.全面责任

D。监督责任

13、分管安全生产的负责人协助主要负责人履行安全生产职责，对安全生产工作负组织实施和综合管理及 C 的责任；

A. 主要

B。全部

C。监督 D、全面

14、其他负责人对各自职责范围内的安全生产工作负 A 管理责任。

A、直接

B、间接

C、相应

D、监督

15.对三年内发生道路交通事故致人死亡且负同等以上责任的；交通违法记分有满分记录的；以及有酒后驾驶、超员 20%、超速 50% 或 D 内有三次以上超

速违法记录的驾驶人，道路旅客运输企业不得聘用其驾驶客运车辆。

A。1 个月

B。3 个月

C.6 个月

D。12 个月

16.客运驾驶人岗前理论培训不少于 A 学时，实际驾驶操作不少于 30 学时，并要提前熟悉和了解客运车辆性能和客运线路情况。

A. 12 学时

B。24 学时

C. 48 学时

D。72 学时

17.客运驾驶人应当每月接受不少于 B次,每次不少于 1 小时的教育培训。

A。 1

B. 2

C. 3

D。 4

18.客运驾驶人教育与培训考核的有关资料应纳入客运驾驶人教育与培训档案,档案保存期限不少于 C年.

A. 1

B。 2

C. 3

D. 4

19.道路旅客运输企业应当每 A 月查询一次客运驾驶人的违法和事故信息,及时进行针对性的教育和处理。

A。 1

B. 3

C. 6

D. 12

20。道路旅客运输企业应当建立客运驾驶人从业行为定期考核制度。考核的

周期不大于 B 个月。客运驾驶人从业行为定期考核的结果应与企业安全生产

奖惩制度挂钩。

A. 1

B. 3

C. 6

D. 12

21. 道路旅客运输企业应当设立负责车辆技术管理的机构，配备专业 C 管理人员。

A. 车辆维修

B. 车辆管理

C. 车辆技术

D. 12 车辆档案

22. 企业车辆技术管理机构应制定 A 计划，保证车辆按照国家有关规定、技术规范以及企业的相关规定进行维护。

A. 车辆维护

B. 车辆大修

C. 车辆小修

D. 12 车辆保养

23. 企业应当在车厢内前部、中部、后部明显位置标示客运车辆车牌号码、核定载客人数和投诉举报电话、手机电话,方便旅客 D .

A. 执行监督

B. 投诉

C. 举报

D. 监督举报

24. 道路旅客运输企业应当在车辆报废期满前,将车辆交售给机动车回收企业,并及时办理车辆注销登记。车辆报废相关材料应至少保存 B年。

A. 3年

B. 2年

C. 5年

D. 4年

25. 道路旅客运输企业应当配备专职人员负责实时监控车辆行驶动态,记录分析

处理动态信息,及时提醒、提示违规行为。对违法驾驶信息及处理情况要留存在案,其中监控数据应当至少保存 1个月,违法驾驶信息及处理情况应当至少保存

B年。

A. 1年

B. 3年

C. 4年

D. 5年

26. 道路旅客运输企业在安排运输任务时应当严格要求客运驾驶人在 C小时内累计驾驶时间不得超过 8小时(特殊情况下可延长 2小时,但每月延长的

总时间不超过 36 小时，连续驾驶时间不得超过 4 小时，每次停车休息时间不少于 20 分钟。

A. 12 小时

B. 36 小时

C. 24 小时

D. 48 小时

27. 对于三级以下(含三级山区公路达不到夜间安全通行要求的路段，道路旅客运输企业不应在夜间 D 安排营运客车在该路段运行。

A. 晚 23 时至早 6 时

B. 晚 20 时至早 7 时

C. 晚 21 时至早 7 时

D. 晚 22 时至早 6 时

28. 客运包车要凭包车客运标志牌，按照 C 的时间、起始地、目的地和线路，持包车票或包车合同运行，不得承运包车合同约定之外的旅客。驾乘人员要对旅客携带物品进行安全检查。

A. 规定

B. 说定

C. 约定

D。预定

29. 道路旅客运输企业应当根据关键岗位的特点, B制定安全生产操作规程, 并监督员工严格执行,推行安全生产标准化作业。

A. 分开

B。分类

C。分别

D。分批

30. 道路旅客运输企业应当配备和完善开展安全宣传、教育活动的设施和设备, 定期更新宣传、教育的内容。安全宣传、教育与培训应予以记录并建档保存,保存期限应至少为 C年。

A、5年

B、4年

C、3年

D、1年

31、道路旅客运输企业应当建立安全生产内部评价机制, 每年至少进行 B次安全生产内部评价.评价内容应包括安全生产目标、安全生产责任制、安全投入、安全教育培训、从业人员管理、车辆管理、生产安全监督与检查、应急响应

与救援、事故处理与统计报告等各项安全生产制度的适宜性、充分性及有效性。

A、3

B、1

C、2

D、4

二、判断题：

1. 班线客车要严格按照许可的线路、班次、站点运行，在规定的停靠站点上下旅客，不得随意站外上客或揽客，不得超员运输。驾乘人员要对途中上车的

旅客进行危险品检查,行李堆放区和乘客区要隔离，不得在行李堆放区内载客。（√

2. 道路旅客运输企业可以挂靠经营，不得违法转租、转让客运车辆和线路牌。（×
正确答案：（不得

3. 客运驾驶人行车操作规程的内容应至少包括：“出车前、行车中、收车后”的车辆技术状况检查、开车前向旅客的安全告知、高速公路及特殊路段行车

注意事项、恶劣天气下的行车注意事项、夜间行车注意事项、应急驾驶操作程序、进出客运站注意事项等。（√

4、道路旅客运输企业应根据安全生产的需要和特点,采用综合检查、专业检查、季节性检查、节假日检查、日常检查等方式进行隐患排查。（√

5、道路旅客运输企业应当坚持“安全第一、预防为主、”的方针,严格遵守安全生产、道路交通和运输管理等有关法律、法规、规章和标准,建立健全安

全生产责任制、岗位责任制和安全生产管理各项制度,完善安全生客运驾驶人等

从业人员管理,保障道路旅客运输安全。(×正确答案:安全第一、预防为主、综合治理)

6、安全生产专项资金主要用于完善、改造、维护安全运营设施和设备,配备应急救援器材、设备和人员安全防护用品,开展安全宣传教育、安全培训,进行安全检查与隐患治理,开展应急救援演练等各项工作的费用支出.安全生产专项资金的使用应建立独立的台账。(√)

7、企业各职能部门、各岗位人员在职责范围内承担全面的安全生产职。(×正确答案:(相应

8、拥有10辆以上(含营运客车的道路旅客运输企业应当设置专门的车辆技术管理机构,配备专业车辆技术管理人员;(√)

9车辆的日常维护由客运驾驶人或专门人员在每日出车前、行车中、收车后执行.一级维护和二级维护应由具备资质条件的车辆维修企业执行。(√)

10、道路旅客运输企业对达到国家规定的报废标准或者检测不符合国家强制性要求的客运车辆,不得继续从事客运经营(√)

11、道路旅客运输企业应当对故意遮挡车载卫星定位装置信号、破坏车载卫星定位装置的驾驶人员,以及不严格监控车辆行驶动态的值守人员给予处罚,严重的应调离相应岗位,直至辞退。(√)

12、道路旅客运输企业应当运用动态监控手段做好营运车辆的组织调度,并及时发送重特大道路交通事故通报、安全提示、预警信息。(√)

13、对于单程运行里程超过500公里(高速公路直达客运600公里的客运车辆,企业应当配备两名以上客运驾驶人。(×正确答案:正确答案:(400

14、道路旅客运输企业应当对途经高速公路的营运客车乘客座椅安装符合标准的安全带。驾乘人员负责做好宣传工作,发车前、行驶中要督促乘客系好安全带。

(√)

15、道路运输企业应当制定车辆日常安全检查操作规程,车辆日常安全检查操作规程的内容应至少包括:轮胎、制动、转向、灯光等安全部件检查要求和检查程序,安检不合格车辆返修及复检程序等。(√)

16、道路旅客运输企业应当制定车辆动态监控操作规程,车辆动态监控操作规程的内容应至少包括:卫星定位系统车载终端、监控平台设备的检修和维护要求,监控信息采集、分析、处理规范和流程、违章信息统计、报送及处理要求及程序,监控信息保存要求和程序等。(√)

17、道路旅客运输企业应当建立乘务员安全服务操作规程,乘务员安全服务操作规程的内容应至少包括:乘务员值乘工作规范,值乘途中安全检查要求,车辆行驶中相关信息报送等。(√)

18、道路旅客运输企业应当建立安全生产事故责任倒查制度。按照“事故原因不查清不放过、事故责任者得不到处理不放过、整改措施不落实不放过、教训不吸取不放过”的原则,对相关责任人进行严肃处理。(√)

19、道路旅客运输企业应根据安全生产的需要和特点,采用综合检查、专业检查、季节性检查、节假日检查、日常检查等方式进行隐患排查。(√)

20、路旅客运输企业应根据安全生产年终考核结果,对安全生产相关部门、岗位工作人员给予一定的奖惩。对全年无事故、无交通违法行为、无旅客投诉的文明安全驾驶人予以表彰奖励。(√)

附《道路旅客运输企业安全管理规范(试行)》

关于印发道路旅客运输企业安全管理规范(试行)

的通知

各省、自治区、直辖市、新疆生产建设兵团交通运输厅(局、委、公安厅
(局、安全生产监督管理局:

现将《道路旅客运输企业安全管理规范(试行》(以下简称《规范》)印发你们,
请结合实际督促抓好贯彻落实。

组织实施好《规范》,是贯彻落实《国务院安委会关于深入开展企业安全生产
标准化建设的指导意见》(安委[2011]4号的具体体现,是深化道路客运隐患整治行
动、强化企业安全生产主体责任的客观要求,对促进企业安全生产标准化、提高安
全管理水平具有十分重要的现实意义。

各地交通运输、公安、安全监管部门要结合贯彻落实《国务院关于坚持科学发
展安全发展促进安全生产形势持续稳定好转的意见》(国发[2011]40号有关要
求,进一步加强对道路旅客运输企业的综合治理,认真抓好《规范》的学习宣传、
检查督导和贯彻落实工作。要强化宣传工作。各地交通运输部门要会同公安、安监
部门结合本地实际,研究制定切实可行的宣贯工作方案;针对企业规模、经营特点,
实施分类指导、分批宣贯;通过广播、电视、报纸等媒体和行业信息平台,开展多
渠道、多形式的宣贯活动,使广大道路旅客运输企业深入了解《规范》的具体内容
和相关要求,增强贯彻执行的自觉性和主动性.要强化督促指导.围绕企业安全生产
主体责任的落实,督促企业对照《规范》的内容和要求,逐条逐款进行落实和整
改。对于存在的突出问题和矛盾,要加快研究解决;对于《规范》实施过程中的成
功经验和做法,要及时总结和推广。要强化联合检查。组成联合检查组,深入辖区
内的道路旅客运输企业,通过明察暗访等形式,加强督导检查。对贯彻落实《规
范》不到位的企业,要现场督

办企业限期整改;整改不力的,要依法责令停业整顿,确保《规范》贯彻执行
到位。

交通运输部公安部安全监管总局(章

二〇一二年一月十九日

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/378057041143007005>