

ICS 29.020
K 62



中华人民共和国城镇建设行业标准

CJ/T 310—2009

城市轨道交通直线电机车辆通用技术条件

General technical specification of linear motor vehicles for urban mass transit

2009-05-19 发布

2009-12-01 实施

中华人民共和国住房和城乡建设部 发布

目 次

前言	III
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	2
4 使用条件	2
5 车辆类型	3
6 一般规定	3
7 车辆型式与列车编组	4
8 车体及内装设备	4
9 转向架	6
10 制动系统	7
11 空气调节及采暖装置	7
12 电传动系统	8
13 辅助供电系统	8
14 列车控制及通信网络	9
15 通讯与乘客信息显示系统	10
16 安全设施	10
17 电磁兼容性	10
18 试验与验收	11
19 标识	11
20 运输与质量保证期限	12
参考文献	13

前 言

本标准由住房和城乡建设部标准定额研究所提出。

本标准由住房和城乡建设部城市轨道交通标准技术归口单位归口。

本标准负责起草单位：广州市地下铁道总公司。

本标准参加起草单位：南车四方机车车辆股份有限公司、株洲南车时代电气股份有限公司、北京交通大学、西南交通大学、同济大学、北车长春轨道客车股份有限公司。

本标准主要起草人：陈韶章、蔡昌俊、潘丽莎、龚明、员华、张敬明、陆缙华、王旭东、严云升、吴冬华、阎笑鸣、程祖国、罗世辉、柳拥军、李文球。

本标准为首次发布。

城市轨道交通直线电机车辆通用技术条件

1 范围

本标准规定了城市轨道交通直线电机车辆的使用条件、车辆类型、一般规定、车辆型式与列车编组、车体及内装设备、转向架、制动系统、空气调节及采暖装置、电传动系统、辅助供电系统、列车控制及通信网络、通讯与乘客信息显示系统、安全设施、电磁兼容性、试验与验收、标识、运输与质量保证期等内容。

本标准适用于城市轨道交通钢轮-钢轨支承的直线电机车辆(以下简称为车辆)。

2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款。凡是注日期的引用文件,其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本标准,然而,鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件,其最新版本适用于本标准。

- GB 4208 外壳防护等级(IP 代码)(GB 4208—2008, IEC 60529:2001, IDT)
- GB/T 5599 铁道车辆动力学性能评定和试验鉴定规范
- GB 5914.2 机车司机室前窗、侧窗及其他窗的配置
- GB 14892—2006 城市轨道交通列车噪声限值及测量方法
- GB 18045 铁路车辆用安全玻璃(GB 18045—2000, eqv JIS R3213:1998)
- GB/T 11944 中空玻璃
- GB/T 14894—2005 城市轨道交通车辆 组装后的检查与试验规则
- GB/T 21563—2008 轨道交通 机车车辆设备 冲击和振动试验(IEC 61373:1999, IDT)
- TB/T 449 机车车辆车轮轮缘踏面外形
- TB/T 1451—2007 机车、动车前窗玻璃
- TB/T 1484.1 铁路机车车辆电线电缆订货技术条件 第1部分:额定电压3 kV 及以下电缆
- TB/T 1804—2003 铁道客车空调机组
- TB/T 2437—2006 机车车辆用电力变流器特性和试验方法(IEC 61287-1:1995, MOD)
- TB/T 2704—2005 铁道客车电取暖器
- TB/T 2879.3 铁路机车车辆 涂料及涂装 第3部分:金属和非金属材料表面处理技术条件 (neq UIC 842.3—1979)
- TB/T 2879.5 铁路机车车辆 涂料及涂装 第5部分:客车和牵引动力车的防护和涂装技术条件 (neq UIC 842.5—1975)
- TB/T 3021—2001 铁道机车车辆电子装置 (eqv IEC 60571:1998)
- ISO 3095:2005 铁路应用 声学 轨道车辆车外噪音测试
- IEC 61375-1:1999 铁路电气设备 列车总线 第1部分:列车通信网络
- IEC 62236-3-1:2003 轨道交通 电磁兼容 第3-1部分 机车车辆 列车和整车
- IEC 62236-3-2:2003 轨道交通 电磁兼容 第3-2部分 机车车辆 电气设备
- UIC 565-3—2003 关于运送残疾人(坐在轮椅上)的客车设备的说明
- UIC 615-0—2003 动力车 转向架和走行装置一般规定
- UIC 615-4—2003 移动动力装置 转向架和走行装置 转向架构架结构强度试验
- UIC 651—2002 机车、有轨电车、多节编组列车和带司机室拖车中司机室布置