

油田生产事业部吊车工试题题库

选择题

1.在充分保证摩擦零部件安全运转的条件下，应优先选用粘度最小的润滑油润滑，以（C）。

A 降低润滑油的成本 B 增强润滑油的流动性 C 减少能量的损耗 2•低速轻载的滑动轴承宜采用（A）润滑。

A 润滑脂 B 溅油 C 循环油

3.在液压系统中，液压传动元件采用（A）润滑。

A 自身液压油 B 外加润滑脂 C 外加润滑油

4•液压执行元件的作用是（B）。

A 把机械能转换为液压能

B 把液压能转换为机械能

C 先把机械能转换为液压能，再把液压能转换为机械能。

5•液压泵铭牌上可标的压力为（C）。

A 正常工作压力 B 最高压力 C 额定压力

6. 在液压缸的常用密封形式中，（C）密封的摩擦阻力最大。

A O形圈 B Y形圈 C V形圈

7. 在全液压起重机中，（D）机构用于提高起重机支撑能力，增加起重机的稳定性。

A 起升 B 变幅 C 回转 D 支腿

8. 液压起重机的液压工作油路中，液压平衡阀是由（B）组合而成的组

合阀。

A 溢流阀和单向阀 B 顺序阀和单向阀 C 减压阀和单向阀

9. 在全液压起重机中，支腿机构液压回路的立式液压缸上腔油路中装有（C），起液压锁作用。

A 平衡阀 B 普通单向阀 C 液控单向阀

10. 在任何情况下，吊车滚筒上必须至少保留有（ C ）圈以上的钢丝绳。

A 3 B 4 C 5 D 6

11. 引起钢丝绳破坏的主要原因是（B）。

A 斜拉、斜吊

B 反复弯曲所造成钢丝绳疲劳和磨损

C 吊物摆动

12. 对新投产的吊钩在使用时，应作以额定载荷（B）倍的负荷试验，卸载后，钩口开度变形不应超过 0.25%，否则应报废。

A 1 B 1.25 C 1.5 D 2

13. （ B ）钢丝绳在起重机中应用较多。

A 同向捻 B 交互捻 C 混合捻

14. 油田上使用的用于润滑钢丝绳的润滑剂必须与（ A ）所要求的润滑剂相同。

A 钢丝绳厂家 B 商家 C 供应站 D 库房

15. 钢丝绳采用绳卡固定钢丝绳端部时，绳卡数量和绳卡间距与钢丝绳

(C) 有关。

A 数量 B 长度 C 直径 D 类型

16. 钢丝绳采用绳卡固定钢丝绳端部时，绳卡数量不得少于 (C) 个

17. 钢丝绳端部固定应选用与钢丝绳（C）相应的压板、楔形套、锥套、绳卡、压制接头等固定。

A 数量 B 长度 C 直径 D 类型

18. 钢丝绳必须保持较好（D），以最大限度降低内部和外部的腐蚀或摩擦。

A 使用状态 B 存放状态 C 安装状态 D 润滑状态

19. （A）速度是指在起升机构原动机额定转速下，吊钩的上升速度。

A 起升 B 变幅 C 回转

20. 在起升机构中多采用（A）滑轮组。

A 单联 B 双联 C 混合联

21. 目前，海上采油平台基本都采用（C）的起重机。

A 机械传动 B 电力传动 C 液压传动

22. 起重机在（A）主电源前，应使所有的控制器手柄置于零位。

A 闭合 B 断开 C 闭合或断开

23. （C）是保证起重机安全运行，防止事故的重要部件。

A 工作装置 B 制动装置 C 安全装置 D 控制装置

24. 不得在有载荷的情况下，调整起重机的（C）。

A 起升机构 B 变幅机构 C 起升和变幅机构

25. 当载荷达到额定起重量的（A）时，超载限制器就发出提示性警报信号。

A 90% B 100% C 110% D 120%

26. 柴油机冷却系统防冻剂的浓度应为：（A）
A 3 ~6% B 4 10% C 9 12% D 5 10%
27. 机械传动中应用最广的传动是（C）
A 皮带传动 B 链条传动 C 齿轮传动
压传动
28. 齿轮的标准模数 m 的单位为（D）
A 分米 B 厘米 C 毫米 D 毫米
29. 我国标准齿轮的压力角为（B）
A $\alpha = 15^\circ$ B $\alpha = 20^\circ$ C $\alpha = 25^\circ$ D $\alpha = 30^\circ$
30. 在指挥吊车作业的手势信号里，（前）臂垂直，食指向上指，以水平小圆圈转动手，这是（A）信号。
A 大钩起 B 扒杆起 C 慢速运动 D 摆扒杆
31. 在指挥吊车作业的手势信号里，手臂向下伸，食指向下指，以水平小圆圈转动手，这是（B）信号。
A 扒杆放 B 大钩放 C 慢速运动 D 摆扒杆
32. 在指挥吊车作业的手势信号里，伸平手臂，手指弯曲收紧，拇指向上指，这是（B）信号。
A 大钩起 B 扒杆起 C 慢速运动 D 摆扒杆
33. 在指挥吊车作业的手势信号里，伸平手臂，手指弯曲收紧，拇指向下指，这是（A）信号。
A 扒杆放 B 大钩放 C 慢速运动 D 停车
34. 我国沿岸潮汐类型的分布特点（C）

- A 黄、东海沿岸多属不正规半日潮
B 渤海沿岸多属正规半日潮
C 渤海沿岸多属不正规半日潮，黄、东海沿岸多属正规半日潮，南海 沿岸 3 种都有
D 渤海沿岸多属正规半日潮，黄、东海沿岸多属不正规半日潮，南海 沿岸 3 种都有
35. (B) 平均潮差季节变化明显，(B) 平均潮差季节变化较小。
A 南海，东海 B 东海，渤海 C 黄海，渤海 D 黄海，南海
36. 渤海平均高潮间隙变化一般较小，但 (D) 附近产生较快。
A 黄口 B 烟台 C 大连 D 秦皇岛
37. 半日潮波进入渤海以后，形成的潮波有 (D) 。
A 驻波 B 纵向驻波 C 前进波 D 驻波和前进波
38. 吊机进行吊重载荷试验时，其吊重载荷应为额定载荷的 (A) 。
A 125% B 110% C 100% D 90%
39. 绳径为 18mm 五个卡子，安装卡子间隔为 (B) 。
A 100mm B 110mm C 120mm
40. 当用吊索起吊货物时，吊索与货物水平面的夹角应不小于 (B) 度。
A 30 B 60 C 45 D 90
41. 吊机绞车起升钢丝绳的安全系数一般为 (C) 。
A 2 B 3 C 6 D 10
42. 起重机处于工作状态时 (C) 。

- A 抓紧间隙保养，维护及人工润滑
B 可以进行保养，维护及人工润滑
C 不应进行保养，维护及人工润滑
43. 起重指挥人员由（C）。
- A 甲板班长或安全员全面负责起重工作
B 甲板班长或吊车工全面负责工作
C 甲板班长或指定一名有司索证的甲板工承担，负责全面起重工作
44. 阀门常见的故障有阀门渗漏、阀杆不活动、（A）。
- A 阀体破裂 B 阀门生锈 C 阀门残旧
45. 平台常用的阀门有闸阀、截止阀、球阀、针型阀、单向阀和（C）。
- A 进口阀 B 活动阀 C 蝶阀
46. 摩擦与磨损发生在（C）。
- A 相对运动的两表面之间 B 相互接触的两表面之间
C 相互运动的两个接触面之间
47. 在机械设备的运行中，（C）是绝对不允许的。
- A 边界摩擦 B 半干摩擦 C 干摩擦
48. 使用救生艇救援落水者时应（C）靠离与顶风，夹角在 30°- 40° 角内 从风顷接近落水者。
- A 顺流； B 逆流 C 顶流
49. 平台火灾及气体检测系统主要用来监视（A）。
- A 可燃气体的浓度 B 可燃气体的温度 C 两种都不是
50. 可燃气体探测器主要探测可燃气体的（B）。

A 温度值 B 浓度值 C 压力值

51. 常见平台使用的推车式化学泡沫灭火器上装有密封装置，其作用是（C）。

A 防止灭火剂泄漏

B 防止空气进入灭火剂后反应提前生成泡沫

C 防止运送过程中因颠簸、倾斜两种药液提前混合

52. 在正常状态下，救生艇发动机空转不能超过（A）。

A 5 分钟

B 10 分钟

C 15 分钟

53. 对于载人吊篮，只准用于吊人和随身行李，吊篮上应系有不少于（C）米的尾绳，每次使用前甲板人员应认真检查吊篮各部位，确保安全可靠。

A 1 米 B 1.5 米 C 2 米 D 2.5 米

三、判断题

1. 吊车盘式制动器是一种轴向压力制动器。（“）

2. 当起升或下放空钩时操作员应在刹车动作前降低吊钩滚筒的转速。（“）

3. 所有平台吊机只配备了正常工作电源。（X）

所有平台吊机除配备了正常工作电源外，还配备了不间断电源。

4. 框架式吊臂能实现吊臂伸缩。（X）

框架式吊臂不能实现吊臂伸缩。

5. 箱形吊臂通常可以实现吊臂伸缩。（“）

6. 为了防止脱钩，发生意外的事故，吊钩应有防止脱钩的装置。 (“)

7. 当吊钩出现裂纹或破口时，应及时进行现场补焊。 (X)

当吊钩出现裂纹或破口时，应及时报废更换。

8. 当起吊载荷达到额定起重量的 100% 时，超载限制器将立刻发出提示性报警信号 (X)

当起吊载荷达到额定起重量的 90% 时，超载限制器就发出提示性警报信号。

9. 安全装置是保证起重机安全运行，防止事故的主要部件。 (“)

10. 平台上使用最多是固定旋转式起重机。 (“)

11. 柴油机的滑油泵为一齿轮泵，它由柴油机曲轴拖动。 (“)

12. 柴油机的活塞行程 S: 上止点和下止点之间的距离。 (“)

13. 在冬季工作的摩擦零部件应选用粘度大和凝固点高的润滑油。 (X)

在冬季工作的摩擦零部件应选用粘度小和凝固点低的润滑油。

14. 良好的润滑是减少磨损，保证机械设备正常工作不可缺少的重要条件。

(V)

15. 吊机绞车起升钢丝绳的安全系数一般为 6 (X)

吊机绞车起升钢丝绳的安全系数一般为 6。

16. 绳套用钢丝绳强度安全系数是 6 (V)

17. 液压泵的实际流量不仅取决于泵的每转排量和泵轴转速，还与泵压有关。

(V)

18. 齿轮泵不属于变量泵，因为每转排量不可调。 (V)

19. 液压马达的每转排量增大时，其输出扭矩不变。 (X)

液压马达的每转排量增大时，其输出扭矩也增大。

20. 润滑油的粘度随着温度的升高而降低。 (V)

21. 滴点是表示润滑脂的耐热性能好坏的质量指标。 (V)

22. 钢丝绳必须保持较好存放状态，以最大限度降低内部和外部的腐蚀或摩擦。 (X)

钢丝绳必须保持较好润滑状态，以最大限度降低内部和外部的腐蚀或摩擦。

23. 所有用于吊运人员的吊钩必须有安全锁销，当被吊物挂上钩时，锁销必须确保闭合。 (“)

24. 带式制动器是由包在制动轮上的制动带和制动轮之间所产生的摩擦力来制动的。 (“)

25. 起重钩使用时，其载荷不得超出其许用载荷，以确保其工作安全。 (“)

26. 常用的液压油有 20 号、30 号和 40 号液压油。 (“)

27. 吊运物体时，为防止提升、运输中发生翻转、摆动、倾斜，应使吊点与被吊物体重心在同一条铅垂线上。 (“)

28. 起吊大件设备和钻具时，可以不用系牵引绳。 (X)

起吊大件设备和钻具时必须系牵引绳。

29. 单手自然握拳，置于头上，轻触头顶，这在吊车指挥中是要副钩的信号。 (X)

单手自然握拳，置于头上，轻触头顶，这在吊车指挥中是要主钩的信号。

30. 一只手握拳，小臂向上不动，另一只手伸出，手心轻触前只手的肘关节，这在吊车指挥中是要副钩的信号。 (“)

31. 两小臂水平置于胸前，五指伸开，手心朝下，同时水平挥向两侧，这在吊 车指挥中是紧急停止的信号。（“）

32. 电测作业时，如果必须吊物，禁止从电缆上经过，，可绕过电缆进行吊运以避免砸断电缆造成井内落物。（“）

33. 当吊机吊运人员时，所有被吊运人员必须穿戴救生设备，并站在吊篮的中间。（X）

当吊机吊运人员时，所有被吊运人员必须穿戴救生设备，并站在吊篮的 外沿。

34. 检查钢丝绳的直径应用外卡规度量。（X）

检查钢丝绳的直径应用游标卡尺度量。

35. 油漆库的照明灯必须是防爆型，开关则用一般即可。（X）

油漆库的照明灯和开关必须都是防爆型。

36. 平台应配备 100%勺耐寒救生衣。（“）

37. 当钢丝绳有 20 根断丝时，必须更换钢丝绳。（“）

38. 电动机短路起火，不能用水灭火，要用泡沫灭火器灭火。（X）

电动机短路起火，用干粉和二氧化碳灭火器灭火。

39. 风速的单位是米/秒（“）

40. 风向是指风的去向。北风是指风向北方吹去。（X）

风向是指风的来向。北风是指风从北方吹来。

41. 风向是指风的来向。西南风是指风从西南方向吹来。（“）

42. 风浪对大船的影响大，对小船的影响小，而涌浪则相反。（X）

风浪对大船的影响大，对小船的影响小，而涌浪也一样。

43. 海上雾的能见度等级可分为 9 个级别，从 0 级到 9 级。 & 9 等级别数愈高，能见度距离就愈大，能见度愈好。（“）

44. 在拖轮靠平台作业中，拖轮应顶风顶流靠近（“）

45. 船体摇摆幅度越大，则其稳性越差。（“）

46. 使用油漆时，当容器内的油漆表面结膜时，必须予以清除。（“）

47. 大气中，二氧化硫不具腐蚀性。（X）

大气中，二氧化硫具有腐蚀性。

48. 使用油漆时，只要选用适当的油漆和固化剂按正确的配比进行配兑即可，无需加稀释剂。（X）

使用油漆时，除了选用适当的油漆和固化剂按正确的配比进外，还要加稀释剂。

49. 油漆保护功能：防腐、防水、防油、耐化学品、耐光、耐温等。（“）

50. 平台处理的废料、垃圾应放入垃圾箱内。（“）

51. 平台打油、打水应先通知供应船，待船上接好管后，再开阀门进行供油、供水作业。（“）

52. "SOS"信号的意思是紧急求救信号。（“）

53. 平台上发现有人触电时，必须用手拉出伤员，越快越好。（X）

平台上发现有人触电时，必须先切断电源，再实施抢救。

54. 直升机甲板的四周应装设在降落区上空全方位都可看到的黄、兰相间的边界灯。（V）

55. 平台对消防设备的要求是随时可用。（V）

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/386012145113010044>