

叉车安全管理制度

叉车安全管理制度（通用 15 篇）

叉车安全管理制度 篇 1

1.目的

本制度规定了公司叉车作业需遵守的细则，以确保叉车运行安全。

2.适用范围

适用公司全体叉车工及相关人员。

3.职责

3.1 叉车使用者负责叉车使用和日常检查

3.2 叉车的一级维护保养由叉车司机负责，二、三级维护由设备科（厂家）进行。

4.管理程序

4.1 叉车工要求

4.1.1 叉车工必须经培训并取得叉车驾驶操作证后方能上岗，无证人员严禁驾驶叉车。

4.1.2 未经公司的安排，叉车工不准擅自教他人驾驶叉车。

4.1.4 叉车工不准酒后驾车。

4.1.4 叉车工驾车要穿着整齐。

4.1.4 叉车工不准进行作业无关的工作，非规定工作范围内未经部门负责人认可不得作业。

4.2 叉车作业安全管理规定

4.2.1 叉车驾驶员必须严格按照《叉车安全操作规程》进行作业。

4.2.2 车间内所有叉车必须为生产经营服务，不得挪做它用。

4.2.3 叉车只能在厂区内行驶，不得擅自驾车出厂。

4.2.4 叉车启动时，必须缓慢提速。

4.2.5 在厂区内作业的叉车，行驶时最高时速不得超过 4 公里/小时，厂房内作业的各种叉车，最高时速不得超过 2 公里/小时。

4.2.6 叉车作业时，车前、车后不准站人，配合人员必须站在叉车两侧。叉车驾驶员应时刻注意配合人员的动向，移动车辆时，应鸣笛

示意。

4.2.7 叉车驾驶员作业时应做到“六慢”、“六不准”。

4.2.7.1 六慢：会车要慢；转弯要慢；情况不明时要慢；叉码物品时要慢；作业环境车多人多时要慢；倒车行驶时要慢。

4.2.7.2 八不准：不准开车带人；不准酒后开车；不准将车辆交给无证人员驾驶；不准开带病车；不准开车在车间内兜风、玩耍；不准违反操作规程操作车辆。

4.2.7.3 叉车在行驶过程中，严禁快速变换倒顺方向，以免瞬间产生极大的扭矩，引起车翻。

4.2.7.4 叉车使用严禁超载。

4.3 叉车维护保养。

4.3.1 叉车司机每天开车前须认真检查车况。

4.3.2 叉车司机每天充电前须对叉车进行纯水添加，特别注意要打开蒸发盖。

叉车安全管理制度 篇 2

一、资格要求：

1、叉车驾驶人员必须经劳动部门培训并取得叉车驾驶操作证后方可上岗，无证人员严禁驾驶叉车。

2、没有公司的安排，叉车司机不准擅自教别人驾驶叉车。

二、驾驶前检查：

1、检查转向灯、刹车、喇叭、和反光镜是否完好；叉子是否弯曲、损坏及裂纹产生。

2、检查燃料系统所有管道、接头是否有泄漏

3、检查燃料油、发动机油、齿轮油、液压油及水箱水位、电池水是否足够。不足时应按标准要求或标准线增添后方可使用。

三、驾驶规定：

1、凡使用叉车者，一定要用叉车专用锁匙，启动后不允许拔出车匙，更不能用其它非叉车锁匙启动叉车，避免损坏车锁。

2、叉车需要依照“来左去右”方向行驶。叉车出入口应减速慢行并响喇叭。驾驶时必须集中精神，不可麻痹大意。

3、叉车启动时，注意观察周围是否有其它车辆、行人或障碍物；转弯时要看倒后镜及观察左右侧的情况，要亮指示灯，慢行并响喇叭；倒车时应先看倒后镜及回头观察情况，无障碍物时能行驶。

4、车辆与道路边缘应保持一定距离，以策安全。叉车载有货物，在下斜坡时，应倒车行驶并控制好车速。上下斜坡时应慢速行驶，下坡时严禁空档滑行。

5、叉车行驶时货叉应距地面 $x\text{mm}$ ，在行进中不允许升高或降低货物，不得急刹车和高速转弯。

6、遵守工厂限速规定，车速不得超过 $x\text{km/h}$ ；严禁高速行车，以保证安全。

7、在十字路口或其他看不见得地方，应减速慢行，并鸣喇叭；在潮湿、不平的地面行驶及转弯时，应减速；避免急转弯，避免在不牢固的物体表面行驶。

8、叉车出入门口应注意构筑物的高度，不得盲目驶入或驶出。运输途中停车时，一定要把手刹掣拉起并挂空档才能离开叉车。

9、行车时，非业务需要，一般人员不得坐在叉车司机身边，更不能用来运人，或进行其它与叉车作业无关的工作。

10、严禁超载超速行驶。

四、装卸规定：

1、叉车装运的货物不能太高，以免挡住驾驶员的视线，导致事故的发生；除短距离移位外，不得同时运输两板或两板以上的货物。

2、叉起货物时，货叉要先仰后提升，下降时，应先下降后倾斜。

3、利用叉车升空作业时，一定要站稳在有底板的卡板上系好安全带才可工作。不准站立在铲叉上作业。

4、不要运送松散的货物以免翻倒，运送前应将其固定牢固；提升物品要用卡板，不易稳定之物件，如高度大的设备、空桶、易滑动之缸体或物件必须绑上绳索，绑紧后方可提升。

5、停车时，不要将货叉悬空。禁止叉物悬空时司机离开叉车。无论有无装货，货叉下面绝对不可有人停留。

6、卸下的货物要井然有序的堆放在无碍通行的地点，货物或叉车

都不得停放在通道口。

五、停放要求：

作业完毕将叉车停放在指定的位置，货叉平放地面并对车辆进行必要的检查整理清洁。

叉车安全管理制度 篇3

根据对大量厂内机动车辆伤害事故分析，影响厂内安全运输的主要因素有以下几个方面：

- 1、车辆的技术状况不良：如制动失灵，转向失灵等等。
- 2、驾驶员的安全技术素质。
- 3、厂区的作业环境。

为了保证运输安全，必须做到：

1、车辆必须符合安全要求，定期接受劳动部门的安全检验，并取得行驶许可证方能驾驶。

2、车辆的制动器，转向器，喇叭，灯光，后视镜必须保持齐全有效，行驶途中，如发生故障，应立即停车修复后方准继续行驶。

3、车辆在使用过程中，要定期进行维护保养，以使车辆始终保持良好的工作状态。

4、应制定出对车辆的定期检查制度，及时发现车辆的故障，及时排除，以防止事故的发生。

5、驾驶员必须经劳动部门考核，并取得驾驶证，方准驾驶车辆，取得驾驶证的驾驶员在实际工作中，还要不断学习提高驾驶技能。

6、驾驶员应熟悉自己所学驾驶车辆的性能和技术状况，并能及时发现故障，及时排除。

7、驾驶员应定期进行体检，凡患有驾驶禁忌症的人员不得从事驾驶作业。

8、驾驶员应遵守厂运输安全规则，不超速，不超载，不开带病车。

9、不得驾驶无牌照车辆。

10、根据工艺流程，货运量和货物性质，选用适当的运输方式。

11、合理地组织车流，人流，使道路上的车辆和行人不致过于密集，道路过于拥挤易于发生事故。

12、厂内建筑物和绿化物严禁侵入道路的安全限界，并不得妨碍驾驶员的视线。

13、厂内的各种物品的堆放不得占用道路及阻塞交通。

14、在道路上应设立交通信号标志，在危险地点，要有限制行驶速度的标志和交通信号，驾驶员应遵守这些标志和信号。

叉车安全管理制度 篇 4

一、目的：

制定公司叉车作业安全管理规定，确保叉车驾驶安全，减少事故发生。

二、职责

1、管理部负责规划并维持厂区交通秩序，负责公司叉车驾驶人员的培训考证工作。

2、公司所属叉车由各使用部门指定专人负责检查与保养。

3、安管部门负责监督稽查厂内叉车安全管理制度的实施，发现不合格事即开具异常矫正单并追踪改善。

三、规定

叉车使用

1、使用前须按照国家的相应法律法规进行车辆的安全检查，确保车辆的各部件技术状况处于完好状态，并让车辆空载运转 2 分钟；

2、起步前应观察四周，确认附近无障碍物和人员作业时，先鸣笛（或灯光）后起步，载重时起步须用低速档位；

3、空载行驶时货叉距地面 10CM~20CM；载货行驶时货叉离地高度 15CM~20CM，起升门架须后倾到限；

4、行驶时，不得将货叉升得过高。进出作业现场或行驶途中，要注意上空有无障碍物刮撞；卸货后应先降落起重架后行驶；

5、如遇前面有人，应当按喇叭提示你的.行车路线。

6、转弯时须提前减低车速，禁止高速急转弯；

7、非特殊情况禁止载物行驶中急刹车；

8、下坡时严禁熄火滑行；

9、叉载物品时，应按需要调整两叉间距，使两叉负荷均衡，不得

偏斜，物品的一面应贴靠挡货架；小件货物应放入集物箱（板）内，防止掉落。

10、后退时左手应抓握方向盘，右手抓住后扶手，脸朝右后方目视确认行进路线并有蜂鸣器提示行人注意。

11、载物高度不得遮挡驾驶员视线。特殊情况载物高度影响前行视线时，应倒车低速行驶；

12、在进行物品的装卸过程中，必须用制动器制动叉车；

13、严禁用货叉挑翻货盘和利用制动惯性溜放的方法卸货；

14、货叉在接近或撤离物品时，车速应缓慢平稳，注意车轮不要碾压物品下的卡板和垫木，不要刮碰扶持物品之人员；

15、严禁装卸货物的同时升降货叉。严禁单货叉作业；

16、货叉在升降时，起重架应与地面垂直，不得使起重架前倾；

17、货叉举起后货叉下严禁站人；

18、载物时货叉的起升、下降和门架的前、后倾操作应缓慢平稳；

19、叉载重量应符合载荷中心曲线标示牌的规定；严禁超载；

20、严禁停车后将货物悬于空中，卸货后应先降货叉至正常的行驶位置后再行驶；

21、严禁将叉车停在紧急出口及消防设施旁；

22、不使用时（司机离开驾驶室周围 3M 之区域及离开驾驶室时间超过 3MIN 以上均视为不使用），司机应将货叉落地，关掉电源，排档置于空档、手刹车拉紧并把钥匙带走；

23、驾车人员必须持叉车证，必须佩戴相应的安全设备（安全鞋、安全帽等）；叉车操作证取得后，必须按照国家规定的期限进行年审；

24、叉车必须装置防火帽，并经常清理帽内积炭，确保性能安全可靠。

25、叉车必须随车配备灭火器，并随时保持灭火器压力处于正常状态。

26、叉车未载货时车速不得超过 15 公里/小时，载货时则不得超过 8 公里/小时，严禁超速行驶；

27、严禁在疲劳或其它不适宜的情况下驾车；

28、严禁酒后驾车，行驶中不得饮食、闲谈、打手机；

29、在运行时，严禁任何人上下车，货叉上严禁站人。严禁 2 人或 2 人以上乘坐叉车；

四、保养

1、日常保养：

日常保养以全车清洁、润滑和检查各部状态为主。详见附件《叉车日常点检表》。如日常点检发现异常，应实时联系相关人员进行处理，严禁叉车驾驶人员在无资格的情况下自行处理。

一级保养：一级保养以检查各部性能，调整间隙为主。

二级保养：二级保养以处理不良状态和调整间隙为主，首先应对叉车进行预检，记录各项不正常现象，进行相应维护。

2、保养单位

日常保养由各使用单位指定使用人负责，一级保养、二级保养由须由专业人员或保养商负责。

3、异常发生对策

如出现一般故障或发生轻微碰擦事故，必须将叉车停放在安全位置，联系专业人员进行相关修缮等工作。

如发生严重事故，则应立即报告部门主管，并通知管理部及安管部门人员进行处理。

叉车司机不得自行维修叉车，有问题应及时报告部门主管，并联系专业人或保养商进行维修。

叉车安全管理制度 篇 5

为维护保养好公司机动设备正常良好运行，以保障生产运行需要，创建一个安全和谐的工作环境。特要求公司的机动车驾驶员遵照以下管理制度。

一、所有车辆要做到定车定员使用。

不得随意动用别人车辆。如有特出情况是，必须经请示公司有关领导得到批准后方可使用。

二、操作人员要求和安全操作规程：

1.操作人员应有操作证方可操作

- 2.严格按操作规程作业
- 3.车辆作业前确认安全装置可靠 xx 车辆例行检查要仔细
- 5.作业前要仔细观察作业环境，保证安全操作空间及场地
- 6.配合库管员，做好质量控制 xx 人离机，车辆要熄火并带走钥匙
- 7.控制车速，空、重载选用不同的车速，严禁超速行驶
- 8.作业中要随时了解机械运行状况，发现问题及时维修
- 9.铲货（夹货）要对中，做到慢起、轻放、严禁急刹车
- 10.严禁坡道上掉头或者急转向
- 11.作业过程中按固定路线行驶，倒车必须观查行驶路线是否安全
xx 车辆有异常情况则停止行车，严禁带病行车
- 12.做好对 xx 工作，完整填写交记录
- 13.合理使用车辆灯光、信号，过往道口、弯道做到一慢、二看、三通过

三、日常规检查制度：

- 1、检查叉车润滑油、机油、液压油、发动机冷却油油量是否足够。
- 2、检查轮胎气压是否正常，叉车制动是否可靠，车辆转向是否灵活。
- 3、检查叉车照明、喇叭能否正常使用。
- 4、检查叉车发动机能否正常工作。
- 5、空气滤清器每次交接班时清洗、吹扫。
- 6、叉车发动机在工作中要勤观察水温是否正常。

四、月维修保养制度（合力售后）：

- 1、更换发动机润滑油。
- 2、发动机 xx 工作（更换机油滤清器、燃油滤清器、空气滤清器）。
- 3、转向机构检查。
- 4、离合器行程检查。
- 5、制动行程检查。
- 6、发动机加速性能检查。
- 7、转向机构润滑油加注。

五、年定期报检制度：

每年向 xx 市叉车设备安全监督检验研究院提交年度检查申请，检验中心派出检验员对叉车整车检查、动力系检验、灯光电气检验、传动系检验、行驶系检验、转向系检验、制动系检验、工作装置检验、专用机械检验九项系统检验。如果检验不合格，根据检验员检验出的问题作出整改。检验合格之后，给予《厂内机动车辆监督检验报告》。

六、叉车作业人员培训考核制度：

1、叉车作业人员应当接受与其所从事的叉车作业相应的安全技术理论培训和实际操作培训。

2、已经取得职业高中、技工学校及中专以上学历的毕业生从事与其所学专业相应的叉车作业，持学历证明经考核发证机关同意，可以免于相关专业的培训。

3、叉车作业操作证有效期为 xx 年，在全国范围内有效。

4、叉车作业操作证遗失的，应当向原考核发证机关提出书面申请，经原考核发证机关 xx 同意后，予以补发。

5、叉车作业操作证每 xx 年复审 xx 次。叉车作业人员在叉车作业操作证有效期内，连续从事本工种 xx 年以上，严格遵守有关安全生产法律法规的，经原考核发证机关或者从业所在地考核发证机关同意，叉车作业操作证的复审时间可以延长至每 xx 年 xx 次。

6、叉车作业操作证需要复审的，应当在期满前 xx 日内，由安全管理员向原考核发证机关或者从业所在地考核发证机关提出申请，并提交下列材料：

- （一）社区或者县级以上医疗机构出具的健康证明；
- （二）从事叉车作业的情况；
- （三）安全培训考试合格记录。

7、叉车作业操作证有效期届满需要延期换证的，应当按照前款的规定申请延期复审。

8、叉车作业操作证申请复审或者延期复审前，叉车作业人员应当参加必要的安全培训并考试合格。

9、申请延期复审的，经复审合格后，由考核发证机关重新颁发叉

车作业操作证。

10、再复审、延期复审仍不合格，或者未按期复审的，叉车作业操作证失效。

七、意外事故和事故紧急救援措施及紧急救援演习制度：

1、为了有效、及时控制叉车突发性意外事故所造成的危害，保障全体职工在生产劳动过程中的安全，特制定救援预案。确定救援工作的主要负责人，设立救援小组，一旦事故发生后，现场操作人员及时向救援工作主要负责人禀报，负责人接到通知后第一时间赶到现场，迅速作出决定，部署救援措施，防止事故的蔓延恶化。

2、加强对操作人员和救援小组人员应急事故处理知识的学习、操作技能的培训和应急事故处理演习。

八、技术档案管理制度：

1、档案是生产经营活动中形成的.历史真实记录，它能反映整个活动的历史面貌。它不仅是对工作的总结，而且对今后发展也是有很重要的参考价值。

2、档案保管是指克服和限制损毁档案的各种因素以延长档案的寿命，保护档案的完整和安全。

3、建立档案管理人员岗位责任制。

4、档案接收按各类档案交接手续办理。

5、以防为主，防治结合，重点在于防止人为的和自然的因素对档案损毁。档案库房应做到“七防”，即防盗、防火、防光、防潮、防尘、防有害生物、防污染。

6、对受损和纸张老化，字迹消退的档案，要及时修复和抄录（复印）。

叉车安全管理制度 篇 6

第一章总则

第一条为加强叉车的安全管理，提高叉车安全技术状况，保障作业安全，根据国家及公司相关规定，特制定本制度。

第二条本制度适用厂区内叉车装卸作业、安全检查等安全管理。

第二章驾驶员安全管理

第三条 叉车驾驶员必须经过车辆管理机关考试合格，领取叉车驾驶证，方准驾驶叉车。

第四条 叉车驾驶员必须认真学习并严格遵守叉车安全作业标准，熟悉车辆性能和操作区域及厂区道路情况；掌握维护叉车保养基本知识和技能，认真按规定做好车辆的维护保养工作。

第五条 严禁酒后驾驶。

第六条 严禁带人行驶，行驶途中不准饮食、打电话等与驾驶无关的活动。

第七条 每天认真执行叉车“三检”制，严禁带故障行驶，不可强行通过有危险或潜在危险的区域。

第三章 作业安全管理

第八条 检查车辆

（一）日常检验即三检制，在出车前、收车后和利用行驶中间的停歇时间检视车辆。

（二）叉车作业前后，应检查：

1. 车辆外观是否保持良好。
2. 燃料、润滑油和冷却水是否加足。
3. 起动、运转及制动安全性能。
4. 灯光、喇叭信号是否齐全有效。

（三）叉车运转过程中应检查压力、温度是否正常。

（四）叉车运行后还应检查外泄漏情况并及时更换密封件。

第九条 起步要求

（一）起步前，观察四周，确认无妨碍行车安全的障碍后，先鸣笛、后起步。

（二）制动液压表必须达到安全指数，并系紧安全带后再行驶再起步。

（三）叉车在载物起步时，驾驶员应先确认所载货物是否平稳可靠。

（四）起步必须缓慢平稳。

第十条 行驶

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/387122035002010006>