



项目四 水路货物运输的组织与操作

项目四 水路货物运输的组织与操作

- **知识目标**
- 掌握水路货物运输的种类和水运货物的种类，了解水路运输基础条件的组成及其主要特点，掌握运输船舶的种类及其特点，掌握水路货物运输的营运方式。
- **技能目标**
- 掌握水路货物运输业务的流程，会组织水路货物的运输。能签订水路货物运输合同、填写水路货物运单，按照货物交付的程序办理货物交付手续。
- **素质目标**
- 培养与人合作共事的团队精神，吃苦耐劳的奉献精神，谦虚好学、不畏困难的乐观精神。



项目四 水路货物运输的组织与操作

引入案例

共建“21世纪海上丝绸之路”

思考题：

共建“21世纪海上丝绸之路”倡议，表达的内涵是什么？



项目四 水路货物运输的组织与操作

任务一 认识水路货物运输

- 一、水路货物运输的特点
 - (一) 运输量大
 - (二) 通过能力强
 - (三) 运费低廉
 - (四) 速度较低
 - (五) 风险较大



项目四 水路货物运输的组织与操作

- **二、水路货物运输的种类**
- **（一）按航行的区域分类**
- 水路货物运输按船舶航行的区域可分为内河运输和海上运输，这是水路运输的基本运输形式。
- **1.内河运输**
- 内河运输是指利用船舶、排筏和其他浮运工具，在江、河、湖泊、水库及人工水道上从事的运输。



项目四 水路货物运输的组织与操作

- **2.海上运输**
- 海上运输简称海运。海上运输包括远洋运输、近洋运输和沿海运输。
- **远洋运输**是指经过一个或数个大洋的海上运输。
- **近洋运输**是指某国与邻近国家或地区的海上运输。
- **沿海运输**是指在某国沿海各港口之间的运输。



项目四 水路货物运输的组织与操作

- (二) 按货物包装分类
- 水路货物运输按货物的包装状况分为散杂货物(无包装)运输、集装箱运输、单元滚装运输等。
- **集装箱运输和散杂货物运输是我国水路运输的主要形式。**
- 集装箱是指具有一定强度、刚度和规格，专供周转使用的大型装货容器。
- 散杂货物运输包括散装货物运输和件杂货物运输。
- (三) 按运输货物的性质和特点分类
- 分为普通大宗货物运输和特种货物运输。



项目四 水路货物运输的组织与操作

- (四) 按合同的承租期限分类
- 水路货物运输按合同的承租期限分为航次租船运输、定期租船运输、包运租船运输。
- **航次租船运输**是指出租人向承租人提供船舶的全部或部分舱位，装运约定的货物，从一港运到另一港的运输形式。
- **定期租船运输**是指出租人以特定的船舶租给承租人使用一个特定期限的货物运输。
- **包运租船运输**是指出租人在规定的时间内以完成承租人规定的货运总量和货运计划为目的的货物运输。



项目四 水路货物运输的组织与操作

- (五) 按货物运输组织形式分类
- 水路货物运输按货物运输组织形式分为直达运输和多式联运等。
- **直达运输**是指把商品从产地直接运到要货单位的运输。
- **多式联运**是由两种及以上的交通工具相互衔接、转运而共同完成的运输。



项目四 水路货物运输的组织与操作

- **三、水路运输货物的划分**
- 凡是经由运输部门承运的一切原料、材料、工农业产品、商品以及其他产品或物品都称为货物（Cargo/Goods）。水运货物特指经由水上运输部门承运的货物。
- **（一）水运货物的分类**
- **1.根据货物的形态、包装分类**
- 分为液体货、干散货和件杂货三大类。
- **2.根据货物性质分类**
- 分为普通货物和特殊货物。



项目四 水路货物运输的组织与操作

• (二) 货物积载因数

- 货物积载因数 (Stowage Factor, S.F) 是每一吨货物在正常堆装时实际所占的容积, 单位为 m^3/t 。S.F的大小说明货物的轻重程度。S.F越大表示货物越轻。轻泡货 (S.F较大) 用量尺体积进行计量, 货物的量尺体积是指货物外形最大处的长、宽、高之乘积。重货 (S.F较小) 用其重量进行计量。



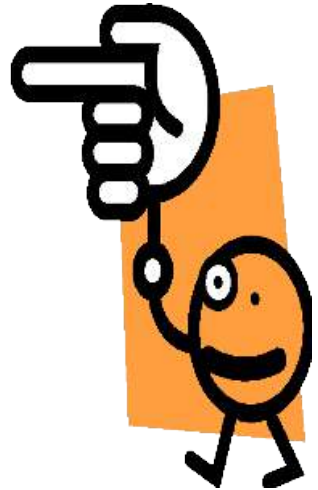
项目四 水路货物运输的组织与操作

- **四、水路货物运输的基础设施与设备**
- **(一) 航道**
- **1.航道的概念**
- 航道是供船舶航行的水道。
- **2.航道的类型及特点**
- (1)海上航道。
- (2)内河航道。
- (3)人工航道。



项目四 水路货物运输的组织与操作

- 3.航道的航行条件
- (1)有足够的航道深度。
- (2)有足够的航道宽度。
- (3)有适宜的航道转弯半径。
- (4)有合理的航道许可流速。
- (5)有符合规定的水上外廓。





项目四 水路货物运输的组织与操作

- 4.航线
- (1) 航线的定义
- 广义的航线是指船舶航行起讫点的线路。
- 狭义的航线是船舶航行在海洋中的具体航迹线，也包括画在海图上的计划航线。
- (2) 航线的种类
- ①按航线性质分：推荐航线、协定航线和规定航线。
- ②按航线所经过的航区分：大洋航线、近海航线和沿岸航线。



项目四 水路货物运输的组织与操作

- 6.航标
- (1)航标的定义
- 航标又称助航标志，是用以帮助船舶定位、引导船舶安全航行、表示警告和指示碍航物的人工标志。
- (2)航标的主要功能
- ①定位，为航行船舶提供定位信息；
- ②警告，提供碍航物及其他航行警告信息；
- ③交通指示，根据交通规则指示航行方向；
- ④指示特殊区域，如锚地、测量作业区、禁区等。

项目四 水路货物运输的组织与操作

- (3)航标的分类
- ①海区航标：是指在海上的某些岛屿、沿岸及港内重要地点所设的用以表示航道、锚地、碍船物、浅滩等，或作为定位转向的标志。按照工作原理分类，分为视觉航标、音响航标、无线电航标三种。



图4-1 灯塔



图4-2 浮标

项目四 水路货物运输的组织与操作

- ②内河航标：是指设于内河沿岸或内河中，用以准确标出江河航道的方向、界限、水深和水中障碍物，预告洪汛，指挥狭窄和急转弯水道的水上交通，引导船舶安全航行的标志。
- 内河航标一般分为三等。



图4-3 桥涵标



图4-4 水深信号杆



项目四 水路货物运输的组织与操作

- (二) 船舶
- 船舶是用来载运旅客和货物的，通常又称为商船。
- **1.客船**
- 客船是专门用于载运旅客及其行李和邮件的运输船舶；以载运旅客为主，兼运一定数量货物的运输船舶则称为客货船。客货船主要包括海洋客船、旅游船、内河客船、车客渡船和小型高速客船等。

项目四 水路货物运输的组织与操作

- 2.货船
- 货船是专门运输各种货物的船只。
- (1) 杂货船 (图4-5)。(2) 散货船 (图4-6)。
- (3) 集装箱船。(4) 油船。(图4-7)。(5) 冷藏船。



图4-5 杂货船



图4-6 散货船



图4-7 油船

项目四 水路货物运输的组织与操作

（三）港口

- 港口是指具有一定面积的水域和陆域，供船舶出入和停泊、货物和旅客集散的场所。
- **1.港口的分类**
- （1）按用途分类
- ①商港；②渔港；③工业港；④军港。



图4-8 上海港一角



图4-9 天津港一角

武汉理工大学出版社

E-mail:wutpcqx@163.com
TEL:027-87523138



项目四 水路货物运输的组织与操作

- (2) 按地理位置分类
 - ①海港；②河港；③湖港与水库港。
- (3) 按潮汐的影响分类
 - ①开敞港；②闭合港；③混合港。
- (4) 按地位分类
 - ①国际性港；②国家性港；③地区性港。
- **2.港口的组成**
 - 港口由水域和陆域两大部分组成。



项目四 水路货物运输的组织与操作

- (2) 按地理位置分类
 - ①海港； ②河港； ③湖港与水库港。
- (3) 按潮汐的影响分类
 - ①开敞港； ②闭合港； ③混合港。
- (4) 按地位分类
 - ①国际性港； ②国家性港； ③地区性港。



项目四 水路货物运输的组织与操作

- **2.港口的组成**
- 港口由水域和陆域两大部分组成。
- **3.港口的通过能力**
- 港口的通过能力是指在一定的时期和条件下，利用现有的工人、装卸机械与工艺所能装卸货物的最大数量。



项目四 水路货物运输的组织与操作

- 4.世界及我国主要港口
- (1) 世界主要港口：
 - 荷兰的鹿特丹港，美国的纽约港、新奥尔良港和休斯敦港，日本的神户港和横滨港，比利时的安特卫普港，新加坡的新加坡港，法国的马赛港，英国的伦敦港等。
- (2) 我国的主要港口：
 - 上海港，大连港，秦皇岛港，天津港，青岛港，黄埔港，湛江港，连云港，烟台港，南通港，宁波港，温州港，福州港，北海港，海口港。



项目四 水路货物运输的组织与操作

- **五、水路货物运输的营运方式**
- **(一) 班轮运输**
- 班轮运输也叫定期船运输，是指班轮公司将船按事先制定的船期表在特定航线的各个既定挂靠港口之间航行，经常为非特定的众多货主提供规则的、反复的货物运输服务，并按运价成本或协议运价的规定计收运费的一种营运方式。



项目四 水路货物运输的组织与操作

- 1. 班轮运输的特点
 - (1) “四定一负责”。班轮运输具有航线、停靠港口、船期和运费率固定的基本特点。此外，班轮运输的装和卸由承运人负责。
 - (2) 承运人与货主之间在货物装船之前通常不签订具有详细条款的运输合同，而是在承运人装船或接收货物后签发载有详细条款的提单并作为双方货物运输责权利划分的依据。
 - (3) 班轮运输可以为多个货主服务，特别适应小批量零星件杂货的水上运输，运输速度快，能及时、迅速地将货物发送至目的港，而且能保证货运质量。
 - (4) 承运双方的权利、义务和责任豁免以签发的提单为依据，并受统一的国际公约的制约。



项目四 水路货物运输的组织与操作

- **2.班轮运输的作用**
- (1) 有利于一般杂货和不足整船的小额贸易货物的运输。
- (2) 由于班轮运输具有“四固定”的特点，时间有保证，运价固定，为贸易双方洽谈价格和装运条件提供了方便，有利于开展国际贸易。
- (3) 班轮运输长期在固定的航线上航行，有固定的设备和人员，能够提供专门、优质的服务。
- (4) 由于班轮事先公布船期、运价费率，有利于贸易双方达成交易，减少磋商内容。
- (5) 手续简单，为货主提供便利。



项目四 水路货物运输的组织与操作

- **3.班轮运输船期表**
- 班轮运输船期表（Liner Schedule）的编制是班轮运输营运组织工作中的一项重要内容。班轮公司制定并颁布的班轮运输船期表有多方面的作用。首先是为了招揽航线途径港口的货载，既可满足货主的要求，又可体现海运服务的质量；其次有利于船舶、港口和货物及时衔接，以便船舶在挂靠港口的短暂时间内取得尽可能高的工作效率；还有利于提高船公司航线经营计划的质量。
- 班轮运输船期表主要包括航线、船名、航次编号、始发港、中途港、终点港、到达和驶离各港的时间、其他有关注意事项等内容。



项目四 水路货物运输的组织与操作

- **（二）租船运输**
- 租船运输（Carriage of Goods by Chartering）又称不定期船运输（Tramp Shipping），没有预定的船期表、航线、港口，船舶按租船人和船东双方签订的租船合同规定的条款完成运输任务。
- 航运业主要的租船运输经营方式有定期租船、定程租船、光船租船等基本形式，还有包运租船和航次期租船。



项目四 水路货物运输的组织与操作

- **1.租船运输的基本特点**
- (1) 租船运输是根据租船合同组织运输的，租船合同条款由船东和租方双方共同商定。
- (2) 一般由船东与租方通过各自或共同的租船经纪人洽谈成交租船业务。
- (3) 不定航线，不定船期。船东对于船舶的航线、航行时间和货载种类等按照租船人的要求来确定，提供相应的船舶，经租船人同意后进行调度安排。
- (4) 租金或运费率是根据租船市场的行情来决定的。
- (5) 船舶营运中有关费用的支出取决于不同的租船方式，由船东和租方共同分担，并在合同条款中订明。例如，装卸费用条款FIO（Free In and Out）表示租船人负责支付装卸费，船东不负责支付装卸费；若写明Liner Term，则表示船东负责支付装卸费。
- (6) 适宜大宗货物运输。
- (7) 各种租船合同均有相应的标准合同格式。



项目四 水路货物运输的组织与操作

• 2.租船方式

- (1) 定期租船 (Time Charter)。定期租船又称期租船，是指按一定期限租赁船舶的方式。
- (2) 定程租船 (Voyage/Trip Charter)。定程租船又称程租船，是按航程租赁船舶的方式，有单程、来回程、连续单程、连续来回程航次 (Consecutive Single / Round Voyage Charter)。
- (3) 光船租船 (Bareboat Charter)。光船租船又称船壳租船、净船期租船。光船租船是指船舶所有人将船舶出租给承租人使用一定期限，船舶所有人提供的是空船，承租人要自己任命船长、配备船员，负责船员的给养和船舶经营管理所需的一切费用。



项目四 水路货物运输的组织与操作

- (4) 包运租船 (Contract of Affreightment)。包运租船是指船舶出租人向承租人提供一定吨位的动力, 在确定的港口之间, 按事先约定的时间、航次周期和每航次较为均等的运量, 完成合同规定的全部货运量的租船方式。
- (5) 航次期租船 (Trip Charter on Time Basis)。航次期租船又称日租租船, 它以完成一个航次的运输为目的, 但租金以航次所需的时间 (天) 为计算标准。这种租船方式不计滞期、速遣费用, 船方不负责货物运输的经营管理。



项目四 水路货物运输的组织与操作

任务二 内河货物运输的组织与操作

- 一、内河货物运输的分类
- 1. 按合同的承租期限分类
- 按水路货物运输合同的承租期限可分为：
- 航次租船运输、定期租船运输、包运租船运输。



项目四 水路货物运输的组织与操作

- **航次租船运输**是指出租人向承租人提供船舶的全部或部分舱位，装运约定的货物，从一港运到另一港的运输形式。
- **定期租船运输**是指出租人以特定的船舶租给承租人使用一个特定期限的货物运输。
- **包运租船运输**是指出租人在规定的时间内以完成承租人规定的货运总量和货运计划为目的的货物运输。



项目四 水路货物运输的组织与操作

- **2. 按运输货物的性质和特点分类**
- 内河货物运输按运输货物的性质和特点可分为普通大宗货物运输(如煤、砂、矿石等)和特种货物运输(如活植物, 活动物, 危险货物, 笨重、长大货物, 鲜活易腐货物等)。
- **3. 按货物包装分类**
- 内河货物运输按货物的包装状况可分为散装货物(无包装)运输、集装箱运输、单元滚装运输等。
- **4. 按货物运输组织形式分类**
- 内河货物运输按货物运输组织形式可分为直达运输、多式联运等。



项目四 水路货物运输的组织与操作

- **二、内河货物运输的具体操作**
- **（一）签订运输合同**
- 水路货物运输合同是指承托双方之间达成的有关水路运送货物的权利和义务的协议。
- 其依据是《合同法》、《水路货物运输合同实施细则》和《国内水路货物运输规则》。其主要内容是承运人收取运输费用，负责将托运人托运的货物经水路由一港（站、点）运送到另一港（站、点）。
- 这里所说的水路货物运输专指在我国沿海、沿江、湖泊以及其他通航水域中的一切营业性的货物运输，而不包括国际海洋货物运输。

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/387142140150006105>