

# 2023 年道路运输企业考试安全生产管理人员考试(含答案)

## 一、判断题(30题)

1.客运车辆驾驶人员应当随车携带《道路运输经营许可证》、从业资格证等有关证件，在规定位置放置客运标志牌。

A. 正确 B. 错误

2.任何单位和个人不得破坏卫星定位装置以及恶意人为干扰、屏蔽卫星定位装置信号，不得篡改卫星定位装置数据。

A. 正确 B. 错误

3.事故调查组应当自事故发生之日起 60 日内提交事故调查报告。

A. 正确 B. 错误

4.煮好的奶油胶冻液一定要待液体温度降至 70℃-80℃时，才能与蛋黄混合。

A. 正确 B. 错误

5.客运企业不得发放空白包车客运标志牌。

A. 正确 B. 错误

6.企业自行组织的安全生产检查，在整改措施计划完成以后，安全管理

部门应组织有关人员进行验收。

A. 正确 B. 错误

7.安全生产工作要坚持源头防范的原则，构建风险分级管控和隐患排查治理双重预防工作机制，严防风险演变、隐患升级导致生产安全事故发生。

A. 正确 B. 错误

8.客运企业委托第三方机构对所属客运车辆进行动态监控的，第三方专职动态监控人员视同企业专职动态监控人员配置。

A. 正确 B. 错误

9.客运经营者应当为旅客投保承运人责任险。

A. 正确 B. 错误

10.例外数量、有限数量危险货物包件不可以与其他危险货物、普通货物混合装载。

A. 正确 B. 错误

11.单程运行里程超过 200 公里（高速公路直达客，最新解析，运超过 400 公里）的客运车辆应当配备 2 名及以上客运驾驶员。

A. 正确 B. 错误

12.道路危险货物运输企业或者单位应当为驾驶员和押运员投保承运人责任险。

A. 正确 B. 错误

13.道路运输管理机构应当将运输车辆的技术管理情况纳入道路运输企业质量信誉考核和诚信管理体系。

A. 正确 B. 错误

14.在生产安全事故发生后,负有报告职责的人员不报或者谎报事故情况,贻误事故抢救,情节严重的,处三年以下有期徒刑或者拘役。

A. 正确 B. 错误

15.非定线旅游客车可持注明客运事项的旅游客票或者旅游合同取代包车票或者包车合同。

A. 正确 B. 错误

16.根据《中共中央国务院关于推进安全生产领域改革发展的意见》规定,企业实行全员安全生产责任制度,法定代表人和主要技术负责人为安全生产第一责任人。

A. 正确 B. 错误

17.根据《生产安全事故报告和调查处理条例》的相关规定,重大事故、较大事故、一般事故分别由事故发生地省级人民政府、设区的市级人民政府、县级人民政府负责调查。

A. 正确 B. 错误

18.道路运输经营者可以对自有车辆进行二级维护作业,保证投入运营的

车辆符合技术管理要求，需进行二级维护竣工质量检测。

A. 正确 B. 错误

19.安全生产管理人员应提前熟悉拟运输危险货物的基本危险特性、安全运输要求和应急措施，并在出车前向驾驶人员和押运人员告知。

A. 正确 B. 错误

20.卫星定位装置出现故障不能保持在线的道路运输车辆，道路运输经营者可继续从事道路运输经营活动。

A. 正确 B. 错误

21.客运车辆可以在允许的载重范围内载货。

A. 正确 B. 错误

22.客运企业应当每季度分析客运驾驶员的道路交通违法行为信息和事故信息，及时进行针对性的教育和处理。

A. 正确 B. 错误

23.客运企业可以委托第三方机构对企业所属客运车辆进行动态监控，从而改变企业的动态监控主体责任。

A. 正确 B. 错误

24.公安机关交通管理部门、安全监管部門根据需要可以通过道路运输车辆动态信息公共服务平台，随时或者定期调取系统数据。

A. 正确 B. 错误

25.超限运输车辆护送方案由承运人编制,主要内容包括护送车辆配置方案、护送人员配备方案、护送路线情况说明、护送操作细则、异常情况处理等相关内容。

A. 正确 B. 错误

26.客运站经营者应当对出站客车进行安全检查,采取措施防止危险品进站上车,按照车辆核定载客限额售票,严禁超载车辆或者未经安全检查的车辆出站,保证安全生产。

A. 正确 B. 错误

27.企业要定期开展风险评估和危害辨识,树立风险就是隐患的观念,建立健全隐患排查治理制度。

A. 正确 B. 错误

28.对于城市(区)间公交化运营客运线路,客运车辆不必按照核定载客人数运营。

A. 正确 B. 错误

29.生产经营单位应当将重大风险的名称、位置、危险特性、影响范围、可能发生的安全生产事故及后果、管控措施和安全防范与应急措施告知直接影响范围内的相关单位或人员。

A. 正确 B. 错误

30.按照社会危害程度、影响范围等因素,自然灾害、事故灾难、公共卫

生事件分为特别重大、重大、较大和一般四级。

A. 正确 B. 错误

## 二、单选题(50题)

31.普通货物运输车辆的技术等级应达到（），技术等级评定方法应当符合国家有关道路运输车辆技术等级划分和评定的要求。

A. 一级以上 B. 二级以上 C. 三级以上 D. 四级以上

32.关于道路危险货物运输企业使用车辆的要求，下列说法错误的是（）。

A. 禁止使用报废的、擅自改装的、检测不合格的、车辆技术等级达不到一级的和其他不符合国家规定的车辆从事道路危险货物运输

B. 禁止使用移动罐体（罐式集装箱除外）从事危险货物运输

C. 倾卸式车辆只能运输散装硫黄、萘饼、粗萘、煤焦沥青等危险货物，禁止用作其他危险货物的运输

D. 可以使用罐式专用车辆或者运输有毒、感染性、腐蚀性危险货物的专用车辆运输普通货物

33.关于营运客车安全例检结果判定及处理的说法，错误的是（）。

A. 检查项目全部合格时，安全例行检查结果判定为合格，签发“营运客车安全例行检查合格通知单”

B. 检查项目中有不太影响安全的项目不合格时，安全例行检查结果可判定为合格

C. 对于检查项目中不合格项可立即排除的故障和缺陷，在排除故障和缺

陷并得到合格确认后，该项可视为合格

D. 完成安全例行检查后应填写、保存《营运客车安全例行检查报告单》

34.道路运输企业的安全生产方针不包括（）。

A. 安全第一 B. 预防为主 C. 综合治理 D. 系统治理

35.依据《营运客车安全技术条件》，关于安全防护装置以下说法错误的是（）。

A. 营运客车在车内乘容易见位置应设置安全带佩戴提醒标识

B. 营运客车应有通风换气装置

C. 营运客车应装备至少 3 个停车楔

D. 营运客车用内饰材料性能应符合 JT/T1095 的规定

36.危险货物运输车辆的尾部应安装（），且无论空、满载应始终接地。

A. 排气火花熄灭器 B. 灭火器 C. 导静电橡胶拖地带 D. 紧急切断装置

37.依据相关规定，企业安全生产费用的管理原则是（）。

A. 企业提取、政府监管、确保需要、规范使用

B. 企业提取、专户管理、确保需要、规范使用

C. 企业提取、政府监管、专户管理、规范使用

D. 按需提取、政府监管、确保需要、规范使用

38.托运人委托承运人托运危险货物需要添加抑制剂或者稳定剂的（）。

- A. 托运人应当按照规定添加
- B. 托运人要求承运人按要求添加，并反馈托运人
- C. 托运人或承运人视情况进行添加
- D. 驾驶员和押运员进行添加

39.根据《生产安全事故报告和调查处理条例》，生产安全事故等级划分条件以下说法正确的是（）。

- A. 死亡、重伤人数及直接经济损失满足任意一项
- B. 死亡、重伤人数及直接经济损失满足任意两项
- C. 死亡、重伤人数及直接经济损失需要同时满足
- D. 只需通过死亡、重伤人数判断

40.下列关于道路客运企业安全生产管理机构及专职安全生产管理人员说法不正确的是（）。

- A. 拥有 20 辆（含）以上客运车辆的客运企业应当设置安全生产管理机构，配备专职安全管理人员，并提供必要的工作条件
- B. 拥有 20 辆以下客运车辆的客运企业应当配备专职安全管理人员，并提供必要的工作条件
- C. 对于 300 辆（含）以下客运车辆的，按照每 30 辆车 1 人的标准配备，最低不少于 5 人
- D. 对于 300 辆以上客运车辆的，按照每增加 100 辆增加 1 人的标准配备



41.按照《汽车客运站安全生产规范》规定，汽车客运站的主要负责人对本单位安全生产职责不包括（）。

- A. 建立健全本单位安全生产责任制，组织制定本单位安全生产规章制度和操作规程
- B. 督促、检查本单位安全生产工作，及时消除生产安全事故隐患
- C. 拟订本单位安全生产投入计划
- D. 组织制定并实施本单位安全生产教育培训计划

42.关于道路运输经营者安全生产管理机构及安全生产管理人员对本单位安全生产工作负有的职责，下列说法错误的是（）。

- A. 安全生产管理机构及安全生产管理人员对本单位安全生产工作全面负责
- B. 拟订本单位安全生产投入计划，组织实施或者监督相关部门实施
- C. 组织或者参与本单位应急救援演练
- D. 检查本单位的安全生产状况，及时排查生产安全事故隐患，提出改进安全生产管理的建议

43.运输放射性、爆炸、剧毒危险物品，应当由《》批准的运输路线和时间。

- A. 交通运输主管部
- B. 公安机关
- C. 国务院核安监部门
- D. 应急管理部门

44.下列关于道路运输企业责任制的说法错误的是（）。

- A. 客运企业的法定代表人和实际控制人为安全生产的第一责任人，负有

安全生产的全面责任

- B. 分管安全生产的负责人协助主要负责人履行安全生产职责，对安全生产工作负组织实施和综合管理及监督的责任
- C. 其他负责人对各自职责范围内的安全生产工作负直接管理责任
- D. 企业党委、工会、各职能部门、各岗位人员可不承担安全生产职责

45. 下列不属于客运企业安全生产专项资金使用范围的是（）。

- A. 完善、改造、维护安全运营设施和设备支出
- B. 道路运输车辆动态监控平台、视频监控系统的建设、运行、维护和升级改造支出
- C. 开展安全生产标准化建设支出
- D. 驾驶员工资支出

46. 道路旅客运输企业专职安全管理人员配备，对于 300 辆《含》以下客运车辆的企业，按照每（）辆车 1 人的标准配备，最低不少于 1 人。

- A. 10 B. 20 C. 30 D. 100

47. 某客运公司驾驶员张某在高速公路上严重超过规定时速行驶导致车辆失控侧翻，请问根据《中华人民共和国刑法》规定，张某最有可能被以涉嫌（）逮捕起诉。

- A. 危险物品肇事罪 B. 危险驾驶罪 C. 消防责任事故罪 D. 不报、谎报安全事故罪

48. 下列关于企业动态监控平台说法不正确的是（）。

- A. 企业应当建立道路运输车辆动态监控平台建设、维护及管理制度
- B. 企业必须按照标准建设自有道路运输车辆动态监控平台
- C. 动态监控平台中应完整、准确地录入所属客运车辆和驾驶员的基础资料等信息，并及时更新
- D. 企业应当确保道路运输车辆动态监控平台正常使用，保持车辆运行时在线

49.根据《汽车客运站安全生产管理规范》，下列描述不正确的是（）。

- A. 进站班车需要符合安全要求，停放定点、旅客上下车、进出站秩序井然，旅客流向合理有序
- B. 调度室对新进的车辆做好台账登记，录入车辆信息备档，并告知新进车辆的经营者经营过程中须遵守的规定及相关事项，做到守法经营
- C. 对查出的“三品”和“三品”携带者，要劝阻其离开汽车站自行处理，并认真填写“三品”检查台账，如实登记
- D. 调度室对报停班次和报停已售出车票的班次可直接在系统内删除

50.根据《中华人民共和国道路运输条例》的相关规定，以下关于道路运输经营说法正确的是（）。

- A. 道路运输车辆运输旅客的，不得超过核定的人数，可适当载货，严禁超载。
- B. 道路运输车辆运输货物的，应当符合核定的载重量，可适当运输旅客，严禁超载。

- C. 道路运输车辆载物的长、宽、高不得违反装载要求。
- D. 道路运输车辆应当随车携带驾驶证、行驶证，无需携带车辆营运证。

51.关于汽车客运站安全培训教育要求，“安 全生产模拟考试一点 通”下列说法错误的是（）。

- A. 汽车客运站经营者应当制定对所属从业人员特别是安全生产管理人员短期继续教育培训计划
- B. 汽车客运站主要负责人和安全生产管理人员初次安全生产教育培训时间不少于 24 学时
- C. 汽车客运站接收实习学生的，应当将实习学生纳入本单位从业人员统一进行安全生产教育培训
- D. 汽车客运站采用新技术、新设备，应当对从业人员进行专门的安全生产教育培训

52.在危险货物的特性中，以下说法错误的是（）。

- A. 爆炸品的特性主要体现在感度、威力和猛度、安定性三个方面
- B. 防止钢瓶的物理爆炸是保证气体储运安全的主要事项
- C. 易燃液体在管道、贮罐、槽车、装卸、灌注、摇晃、搅拌和高速流动过程中，由于振动、摩擦的作用极易积聚静电，特别是汽车罐车运输，在灌装时的灌装流速过快也极易积聚静电
- D. 某些容易溶于水的气体泄漏时，不可以用水吸收扑救

53.应急演练是应急预案管理的重要方面，其基本任务是：检验、评价和（ ）应急能力。

A. 保护 B. 论证 C. 协调 D. 保持

54.应急管理部门和对有关行业、领域的安全生产工作实施监督管理的部门，统称负有（ ）职责的部门。

A. 安全监督管理 B. 生产安全监督管理 C. 安全生产监督管理 D. 监督安全管理

55.下列关于道路运输企业说法不正确的是（ ）。

A. 客运企业是道路旅客运输安全生产的责任主体，可以在提升效益的基础上抓好安全生产

B. 严格遵守安全生产、道路交通安全和运输管理等有关法律、法规、规章和标准

C. 建立健全安全生产责任制和安全生产管理制度，完善安全生产条件

D. 严格执行安全生产操作规程，加强客运车辆技术管理和客运驾驶员等从业人员管理，保障道路旅客运输安全

56.危险货物运输车辆应随车携带防护用品、应急救援器材和（ ），严格遵守道路交通安全法律法规规定，保障道路运输安全。

A. 危险货物使用说明书 B. 危险货物道路运输安全卡 C. 车辆检测报告  
D. 车辆技术档案

57.《中共中央国务院关于推进安全生产领域改革发展的意见》文件要求，

要进一步强化企业预防措施，以下说法错误的是（）。

- A. 企业要定期开展风险评估和危害辨识
- B. 定期进行隐患排查，遇到重大隐患治理情况无需报告，自行处理
- C. 大力推进企业安全生产标准化建设，实现安全管理、操作行为、设备设施和作业环境的标准化
- D. 开展经常性的应急演练和人员避险自救培训，着力提升现场应急处置能力

58.客运企业的（）对本单位隐患治理工作全面负责，应当部署、督促、检查本单位或本单位职责范围内的隐患治理工作，及时消除隐患。

- A. 主要负责人
- B. 安全分管负责人
- C. 隐患排查治理部门
- D. 安全管理人员

59.动态监控人员发现驾驶员存在超速行驶、疲劳驾驶等违法行为，应（）。

- A. 及时向企业安全生产管理机构报告
- B. 及时提醒客运驾驶员纠正超速行驶、疲劳驾驶等违法行为
- C. 发现后，不干涉其驾驶行为，将违法信息记录存档至动态监控台账，事后对其进行处理
- D. 可事后提醒，经提醒后驾驶员仍然继续违法驾驶的，应当立即报告公安机关交通管理部门，并在事后解聘客运驾驶员

60.针对事故隐患的排查与治理工作，生产经营单位做法错误的是（）。

- A. 指定专门机构负责本单位的安全生产隐患治理工作

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/395040122104012011>