

ICS 65.060  
T 54



# 中华人民共和国国家标准

GB 21378—2015  
代替 GB 21378—2008

---

## 低速货车 燃料消耗量限值及测量方法

Low-speed goods vehicle—Limits and measurement methods  
for fuel consumption

2015-07-03 发布

2015-10-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局  
中国国家标准化管理委员会 发布

## 前 言

本标准的全部技术内容为强制性。

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准代替 GB 21378—2008《低速货车 燃料消耗量限值及测量方法》。本标准与 GB/T 21378—2008 相比主要修改内容如下：

- 对规范性应用文件进行了调整和重新确认；
- 调整了术语和定义；
- 测量方法调整为采用底盘测功机进行，并调整了相应的燃料消耗量限值；
- 增加了燃料消耗量的计算；
- 增加了生产一致性要求；
- 增加了标准的实施要求。

本标准由中国机械工业联合会提出。

本标准由全国低速汽车标准化技术委员会(SAC/TC 234)归口。

本标准负责起草单位：国家农机具质量监督检验中心、机械工业拖拉机农用运输车产品质量检测中心、国家拖拉机质量监督检验中心。

本标准参加起草单位：山东五征集团有限公司、四川南骏汽车集团有限公司、北汽福田汽车股份有限公司诸城汽车厂、中国重汽集团成都王牌商用车有限公司、山东唐骏欧铃汽车制造有限公司、广西钦州力顺机械有限公司。

本标准主要起草人：张咸胜、吕树盛、闽海涛、郎志中、陈戈、关朋、王侠民、丁吉康、孙加平、靳文生、车胜新、罗延。

本标准所替代标准的历次版本情况为：

- GB 21378—2008。

# 低速货车 燃料消耗量限值及测量方法

## 1 范围

本标准规定了低速货车燃料消耗量限值、测量条件、测量方法、燃料消耗量的计算、生产一致性检查、标准的实施。

本标准适用于低速货车。

## 2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 24944 低速货车 通用技术条件

GB/T 24948 三轮汽车和低速货车 词汇

## 3 术语和定义

GB/T 24948 界定的以及下列术语和定义适用于本文件。

### 3.1

**气态污染物 gaseous contaminant**

排气污染物中的一氧化碳(CO)、碳氢化合物(HC)和氮氧化物( $\text{NO}_x$ )。

注:碳氢化合物(HC)以碳当量表示(假定碳氢比为 1 : 1.86),氮氧化物( $\text{NO}_x$ )以二氧化氮( $\text{NO}_2$ )当量表示。

### 3.2

**颗粒物 particulate**

按附录 A 所描述的试验方法,在最高温度为 325 K(52 °C)的稀释排气中,由规定的过滤介质收集到的排气成分。

### 3.3

**排气污染物 exhaust pollutants**

排气管排出的气态污染物和颗粒物。

### 3.4

**当量惯量 equivalent inertia**

在底盘测功机上用惯量模拟器模拟低速货车行驶中移动和转动惯量所相当的质量。

### 3.5

**基准质量 reference mass**

低速货车的“整备质量”加上 100 kg。

## 4 燃料消耗量限值

低速货车燃料消耗量不应超过表 1 中规定的限值。