

---

## 北京中交华联科技发展有限公司

### 注 意 事 项

- 1、本报告每页都应盖有“检查专用章”或“骑缝章”，否则视为无效；
- 2、复制报告未重新加盖“检查专用章”或“骑缝章”无效；
- 3、报告无检查、审核、批准人签字无效；
- 4、报告涂改无效，部分提供和部分复制检查报告无效；
- 5、对检查报告若有异议，应于本报告发出之日起十五天内向本公司提出，逾期不予受理；
- 6、对于送样检查，仅对来样的检查数据负责，不对来样所代表的批量产品的质量负责。

检查单位：北京中交华联科技发展有限公司

通信地址：北京市朝阳区大屯路风林西奥中心 B 座 15 层

邮政编码：100101

电 话：(010) 64875722

传 真：(010) 64860931

---

# 圆明园西路进京上五环外环 1 号匝道 桥

## 定期检查报告

项目负责人：

项目成员：

报告执笔：

报告审核：

报告批准：

---

北京中交华联科技发展有限公司

2014年09月03日

# 检查报告

检查单位：北京中交华联科技发展有限公司

检查日期：2014-08-31

委托编号：HLJC/WT-QL-2014-006-10

试验编号：HLJC/JL-QL-2014-006-10

工程名称	圆明园西路进京上五环外环 1 号匝道桥	委托日期	2014-07-12
委托单位	北京市首都公路发展集团有限公司	检查地点	五环高速 K83+500
检查项目	定期检查	环境条件	——
检查依据	1、《公路桥梁技术状况评定标准》(JTG/T H21-2011); 2、《公路桥涵养护规范》(JTG H11-2004); 3、《公路桥涵设计通用规范》(JTJ 021-89); 4、桥梁设计竣工资料及以往检查、维修资料等相关技术文件。		
检查结论	<p><b>一、检查结论：</b></p> <p>依据《公路桥涵养护规范》(JTG H11-2004)和《公路桥梁技术状况评定标准》(JTG/T H21-2011)对五环路圆明园西路进京上五环外环 1 号匝道桥进行病害检查和技术状况评定，检查结论为：</p> <p>1、圆明园西路进京上五环外环 1 号匝道桥由 5 跨箱梁组成，总长为 183.04m、桥跨组合 30.0m+40.0m+30.0m+40.0m+30.0m，桥面全宽 8.5m、面积 1,555.84 m<sup>2</sup>，全桥结构技术状况综合评定为 <b>2 类桥</b>。</p> <p>2、桥梁各部件主要检查结果如下：</p> <p>(1) 该桥上部结构箱梁翼板存在纵向裂缝伴渗白、锈胀开裂，纵向裂缝伴渗白总长度 2.0m，宽度 0.2mm，锈胀开裂长度 0.8m，宽度 2.0mm；</p> <p>(2) 该桥下部结构桥墩存在受水侵蚀，病害面积 3.0 m<sup>2</sup>；桥台存在受水侵蚀、竖向裂缝、横向裂缝，受水侵蚀面积 3.0 m<sup>2</sup>，竖向裂缝长度 4.0m，宽度 0.2mm，横向裂缝长度 2.0m，宽度 0.2mm；翼墙存在剥落，病害面积 0.3 m<sup>2</sup>；锥坡存在破损，病害总面积 3.0 m<sup>2</sup>；</p> <p>(3) 该桥桥面系桥面铺装存在纵向裂缝，纵向裂缝总长度 30.0m；护栏存在剥落，病害总面积 5.0 m<sup>2</sup>；泄水管存在丢失，丢失长度 19.0m。</p> <p><b>二、处治建议：</b></p> <p>针对圆明园西路进京上五环外环 1 号匝道桥定期检查中存在的主要问题，提出以下维修建议：</p> <p>1、对桥墩、桥台受水侵蚀部位采用“W206，混凝土表面防腐处理法”进行处理，面积为 1,000.00m<sup>2</sup>；</p> <p>2、对箱梁锈胀开裂、护栏剥落、翼墙剥落部位采用“W201，表面缺陷修补法”进行处理，面积为 100.0m<sup>2</sup>；</p> <p>3、对箱梁纵向裂缝，桥台竖向裂缝、横向裂缝部位采用“W202，裂缝压力灌注法”进行处理，长度为 10.0m；</p> <p>4、对泄水管丢失部位采用“W105，更换排水管法”进行处理，长度为 100.00m；</p> <p>5、对桥面纵向裂缝部位采用“W101，桥面裂缝、坑槽修补法”进行处理，面积为 100.00 m<sup>2</sup>。</p> <p><b>三、处治预算：</b></p> <p>依据以上处治建议，参照“桥梁病害维修加固对策方案与基价”计算，维修加</p>		

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/408131142110006106>