



云南省多式联运发展障碍及策略研究

汇报人:

2024-02-02



目

CONTENCT

录

- 引言
- 云南省多式联运发展现状分析
- 云南省多式联运发展障碍分析
- 国内外多式联运发展经验借鉴
- 云南省多式联运发展策略研究
- 云南省多式联运发展保障措施
- 结论与展望



01

引言



研究背景与意义



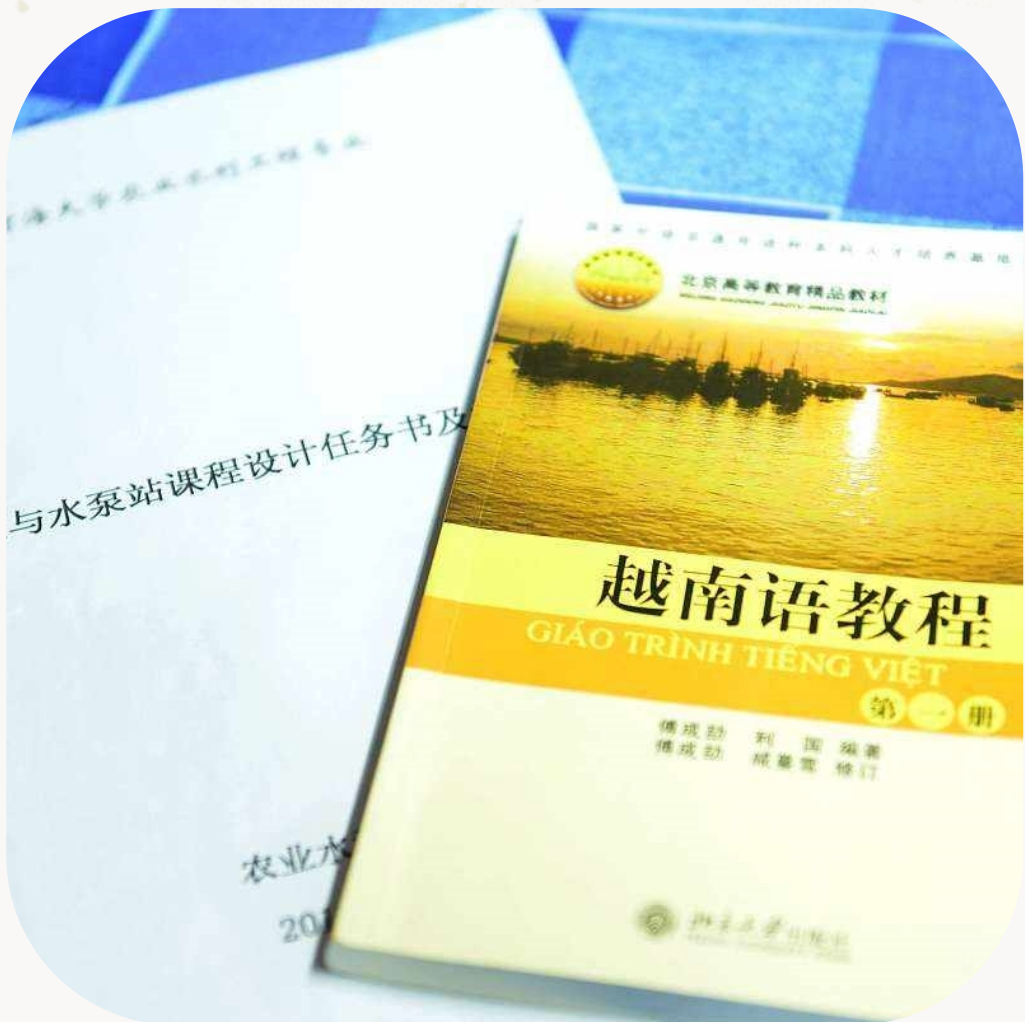
全球化背景下多式联运发展趋势

随着全球化进程的加速，多式联运作为一种高效的物流运输方式，其重要性日益凸显。云南省作为我国西南地区的重要门户，发展多式联运对于提升区域物流效率、促进经济发展具有重要意义。

云南省多式联运发展现状与问题

虽然云南省在多式联运方面取得了一定的发展成果，但仍存在诸多问题和挑战，如基础设施不完善、政策法规不健全、市场主体发育不成熟等。因此，开展云南省多式联运发展障碍及策略研究具有重要的现实意义。

研究内容与方法



研究内容

本研究将围绕云南省多式联运发展的现状、问题及障碍进行深入分析，并提出相应的解决策略。具体包括云南省多式联运基础设施建设、政策法规制定与执行、市场主体培育与发展等方面。

研究方法

本研究将采用文献研究、实地调研、案例分析等多种研究方法，以确保研究的全面性和深入性。同时，还将借助统计学、运筹学等相关理论和方法，对云南省多式联运的运输效率、成本效益等进行定量分析和评估。



论文结构安排

第一章

绪论。介绍研究背景与意义、研究内容与方法、论文结构安排等。

01

第二章

多式联运理论基础与文献综述。阐述多式联运的基本概念、理论基础及国内外研究现状。

02

第三章

云南省多式联运发展现状分析。介绍云南省多式联运的发展历程、现状特点及存在问题。

03

第四章

云南省多式联运发展障碍研究。从基础设施、政策法规、市场主体等方面深入分析云南省多式联运发展的主要障碍。

04

第五章

云南省多式联运发展策略研究。提出促进云南省多式联运发展的具体策略和建议。

05

第六章

结论与展望。总结研究成果，指出研究不足并展望未来研究方向。

06





02

云南省多式联运发展现状分析

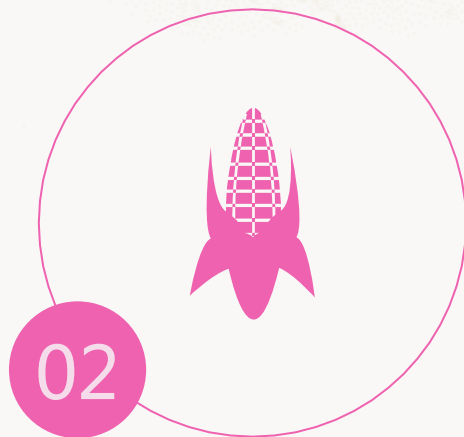


云南省综合交通网络布局



公路交通网络

云南省公路总里程达数十万公里，其中高速公路和国省干线公路网不断完善，但部分偏远地区公路等级和通达性仍有待提升。



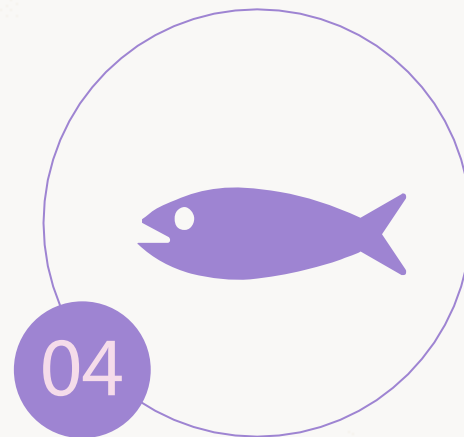
铁路交通网络

云南省铁路网规模逐步扩大，高铁、普铁等线路不断完善，但铁路货运能力和覆盖范围仍需加强。



航空交通网络

云南省拥有多个民用机场，国内外航线日益丰富，但航空货运发展相对滞后，物流成本较高。



水运交通网络

云南省内河航运资源较为丰富，但航道等级和通航能力有限，水运在综合交通体系中的比重较低。



云南省多式联运发展历程及现状

发展历程

云南省多式联运经历了从起步到快速发展的阶段，政府和企业逐步认识到多式联运在降低物流成本、提高运输效率等方面的重要作用。

现状评估

目前，云南省多式联运发展水平不断提升，但仍存在基础设施不完善、信息化水平不高、政策体系不健全等问题。





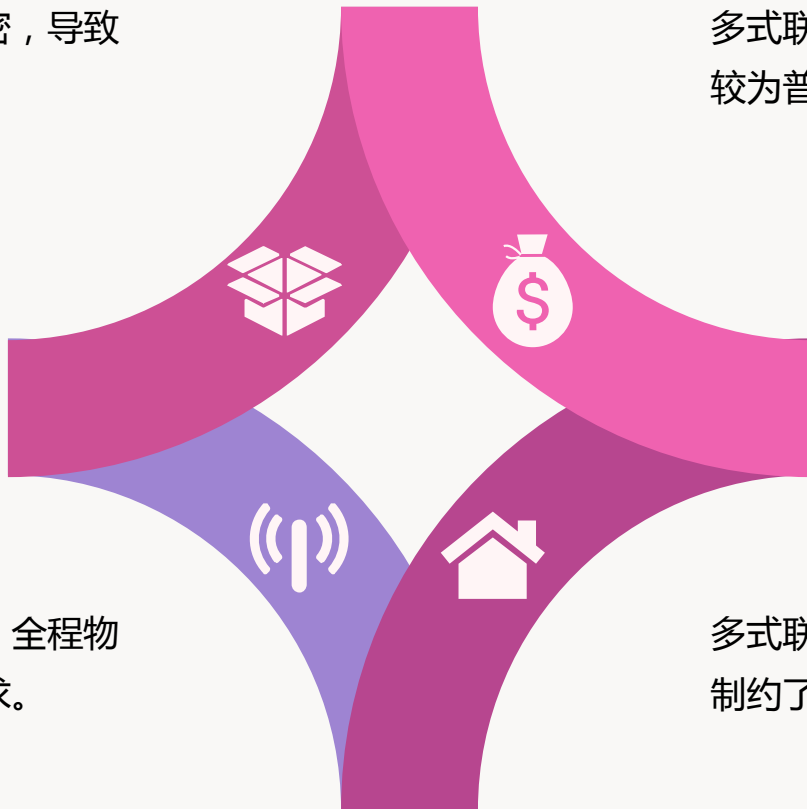
云南省多式联运发展存在的问题

基础设施衔接不畅

不同运输方式之间基础设施衔接不够紧密，导致换装环节多、运输效率低。

信息化水平不高

多式联运信息共享平台尚未完善，信息孤岛现象较为普遍，制约了多式联运的高效运作。



运输组织模式落后

传统的分段运输组织模式仍占主导地位，全程物流服务模式尚未普及，难以满足客户需求。

政策体系不健全

多式联运相关法规、政策和标准体系尚不完善，制约了多式联运的规范化和标准化发展。



03

云南省多式联运发展障碍分析



基础设施不完善



80%

交通网络布局不合理

云南省地形复杂，交通网络布局相对滞后，缺乏完善的综合交通运输体系。



100%

枢纽站场建设不足

多式联运需要完善的枢纽站场设施作为支撑，但云南省在铁路、公路、航空等枢纽站场建设方面存在短板。



80%

物流园区发展滞后

物流园区是多式联运的重要节点，但云南省物流园区建设相对滞后，难以满足多式联运发展需求。



运输组织模式落后

缺乏统一规划和管理

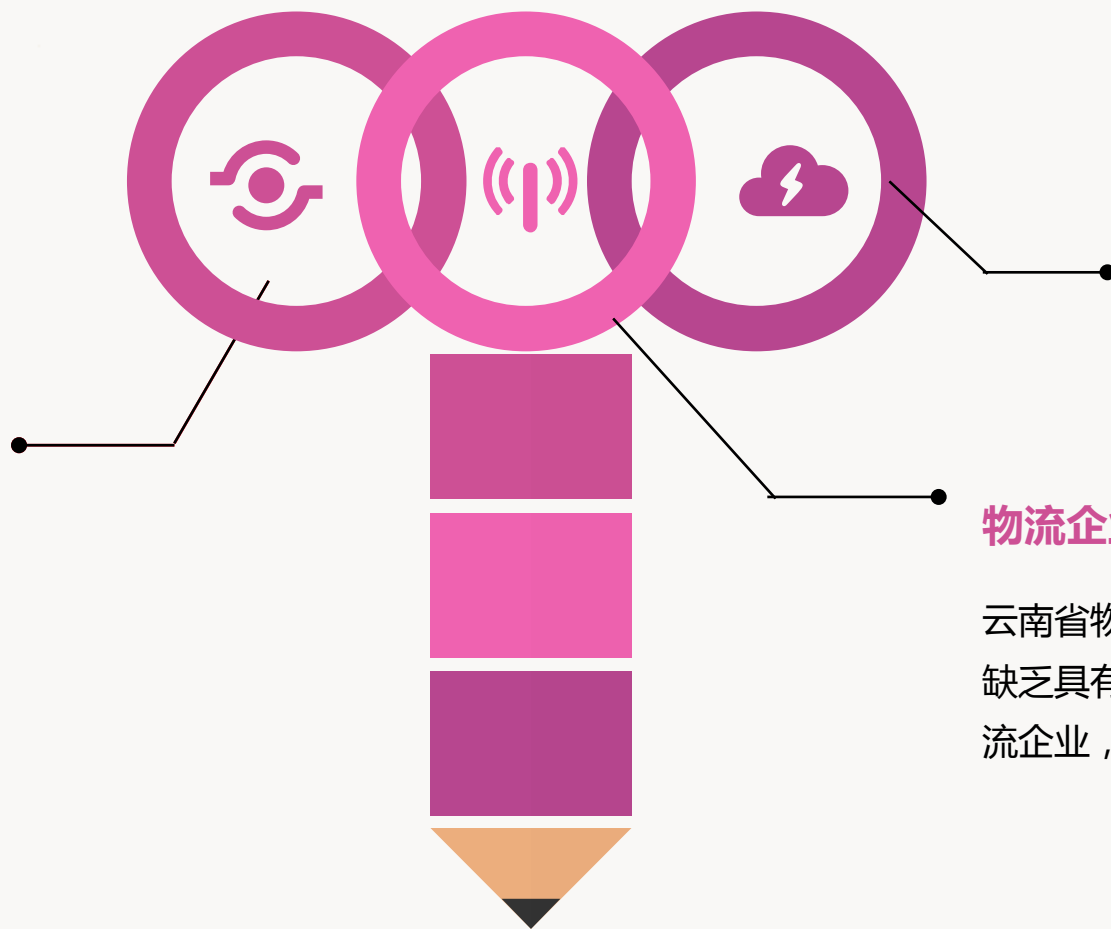
云南省多式联运发展缺乏统一规划和管理，各种运输方式之间缺乏有效衔接。

运输结构不合理

云南省运输结构以公路运输为主，铁路和水路运输占比偏低，运输结构不合理制约了多式联运的发展。

物流企业规模偏小

云南省物流企业规模普遍偏小，缺乏具有全国影响力的大型物流企业，难以形成规模效应。





信息化水平低

信息化基础设施建设不足

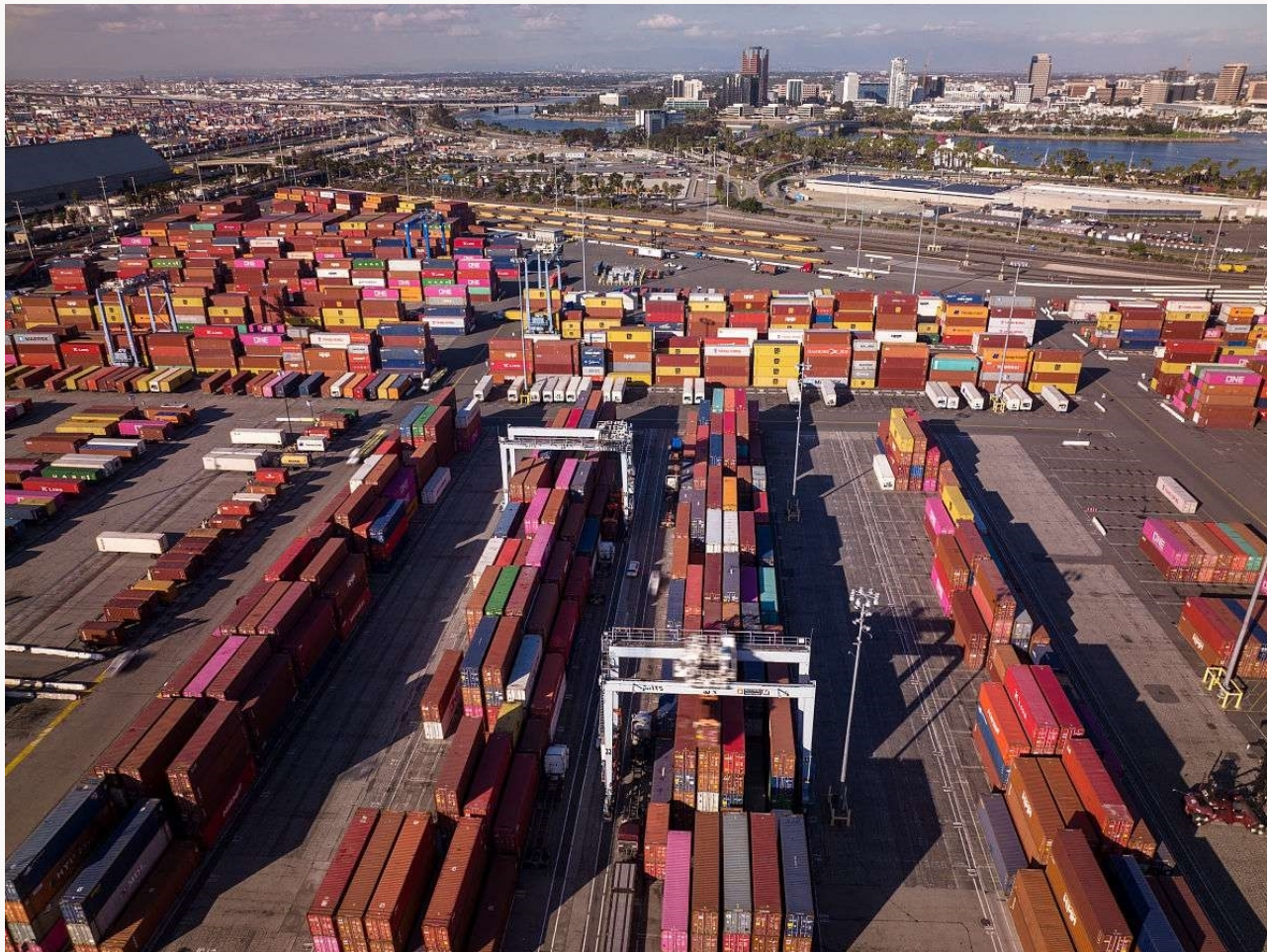
云南省在信息化基础设施建设方面相对滞后，难以满足多式联运信息化发展需求。

物流信息平台建设滞后

缺乏统一的物流信息平台，各种运输方式之间信息难以共享，制约了多式联运的发展。

物流企业信息化水平低

云南省物流企业信息化水平普遍偏低，难以适应多式联运信息化发展需求。





政策法规制约

01

政策法规体系不完善

云南省在多式联运政策法规制定方面相对滞后，缺乏完善的政策法规体系支撑。

02

跨部门协调机制不健全

多式联运涉及多个部门和行业，但云南省跨部门协调机制不健全，难以形成政策合力。

03

扶持力度不够

云南省在多式联运扶持方面力度不够，缺乏针对性的扶持政策和措施。



04

国内外多式联运发展经验借鉴



国外多式联运发展经验

欧美国家多式联运发展成熟，形成完善的运输网络和先进的物流技术，以信息化、智能化为支撑，实现高效、便捷、绿色的物流服务。

亚洲地区多式联运发展迅速，以日本、新加坡等为代表，通过政策引导、基础设施建设、企业合作等措施，推动多式联运的快速发展。

国外多式联运注重标准化建设，统一各种运输方式的标准和规范，提高运输效率和降低成本。



以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：
<https://d.book118.com/416235102110010154>