

内容目录

第一章 前言	3
第二章 2023-2028 年智慧停车市场前景及趋势预测	3
第一节 智慧停车行业监管情况及主要政策法规	3
一、所属行业及确定所属行业的依据	3
二、行业主管部门以及监管体制	3
三、主要法律法规及政策	4
三、行业法律法规与政策的影响	12
第二节 我国智慧停车行业主要发展特征	12
一、行业主要壁垒	12
(1) 技术壁垒	12
(2) 客户壁垒	13
(3) 人才壁垒	13
二、行业特有的经营模式	13
三、行业的周期性、区域性和季节性特征	13
第三节 2022-2023 年中国智慧停车行业发展情况分析	14
一、智慧交通行业简介	14
二、智慧停车行业发展历程	15
三、智慧停车行业发展情况分析	15
第四节 2022-2023 年我国智慧停车行业竞争格局分析	17
一、智慧交通竞争概况	17
二、行业内主要企业	17
第五节 企业案例分析：路桥信息	18
一、路桥信息产品或服务的市场地位	18
二、路桥信息的竞争优势	19
三、路桥信息与可比公司的比较情况	23
第六节 2023-2028 年我国智慧停车行业发展前景及趋势预测	26
一、综合交通数据大脑	26
二、数字一体化出行	26
三、用户端服务升级	27
四、智慧停车行业未来发展趋势	27
第七节 2023-2028 年我国智慧停车行业面临的机遇与挑战	27
一、路桥信息面临的机遇	27
(1) 国家政策持续鼓励	28
(2) 市场需求日益增加	28
二、行业面临的挑战	29
(1) 交通信息化新技术迭代快	29
(2) 行业集中度低，缺乏规模效应	29
第三章 智慧停车企业营业成本控制存在的问题及对策	29
第一节 企业成本管理的重要性	29
第二节 五大成本管理要点	30

一、财务领域控制	30
二、策略管理领域控制	30
三、采购领域控制	31
四、生产领域控制	31
五、销售领域控制	32
第三节 如何进行成本管理	33
一、全面成本管理操作指导	33
二、成本管理的实施方案	33
三、成本控制的六大方法	34
第四节 营业成本控制的内容	34
一、原材料的成本控制	34
二、人力成本的控制	35
第五节 营业成本控制工作存在的问题	35
一、成本核算体系中存在的问题	35
二、采购环节的成本控制问题	35
三、库存环节的成本控制问题	36
四、销售环节的成本控制问题	36
第六节 公司营业成本控制工作的措施	36
一、营业成本控制工作的目标及原则	36
二、营业成本控制环境的改进	37
三、促进信息的沟通和交流	37
第四章 智慧停车企业《营业成本控制策略》制定手册	37
第一节 动员与组织	37
一、动员	38
二、组织	38
第二节 学习与研究	39
一、学习方案	39
二、研究方案	39
第三节 制定前准备	40
一、制定原则	40
二、注意事项	42
三、有效战略的关键点	42
第四节 战略组成与制定流程	45
一、战略结构组成	45
二、战略制定流程	45
第五节 具体方案制定	46
一、具体方案制定	46
二、配套方案制定	49
第五章 智慧停车企业《营业成本控制策略》实施手册	49
第一节 培训与实施准备	49
第二节 试运行与正式实施	50
一、试运行与正式实施	50
二、实施方案	50
第三节 构建执行与推进体系	51

第四节 增强实施保障能力	52
第五节 动态管理与完善	53
第六节 战略评估、考核与审计	53
第六章 总结：商业自是有胜算	54

第一章 前言

营业成本系指在营业过程中,扣除直接成本后的间接成本。可以分为固定成本和变动成本。在费用中间,可控的有工资、燃料、水电、物料消耗、低值易耗品摊销、招待费、电话费、广告宣费等。

那么,当前智慧停车营业成本控制工作都存在哪些问题?
最重要的,有哪些措施可以控制营业成本?

下面,我们先从智慧停车行业市场进行分析,然后重点分析并解答以上问题。

相信通过本文全面深入的研究和解答,您对这些信息的了解与把控,将上升到一个新的台阶。这将为您的经营管理、战略部署、成功投资提供有力的决策参考价值,也为您抢占市场先机提供有力的保证。

第二章 2023-2028 年智慧停车市场前景及趋势预测

第一节 智慧停车行业监管情况及主要政策法规

一、所属行业及确定所属行业的依据

按照《上市公司行业分类指引》(2012年修订)的分类标准,智慧停车所处行业为“165-软件和信息技术服务业”;按照《国民经济行业分类》(GB/T4754-2017,2019年修改版)的分类标准,智慧停车所处行业为“165-软件和信息技术服务业”;根据国家统计局发布《战略性新兴产业分类(2018)》,智慧停车所属的产业为“1 新一代信息技术产业”。

二、行业主管部门以及监管体制

智慧停车所属软件和信息技术服务业的行政主管部门是工业和信息化部,所属智慧交通行业的行政主管部门主要是交通运输部。

工业和信息化部主要负责工业行业和信息化产业的监督管理，主要职能包括：研究提出工业发展战略，拟订工业行业规划和产业政策并组织实施；指导工业行业技术法规和行业标准的拟订；按国务院规定权限，审批、核准国家规划内和年度计划规模内工业、通信业和信息化固定资产投资项目等。

工信部下属的信息技术发展司统筹推进工业领域信息化发展；承担软件和信息服务业行业管理工作，研究拟订行业融合发展战略、规划、政策和标准；指导推进软件和信息服务业发展，统筹推进数字经济和大数据产业发展，指导信息技术应用创新能力建设，推进行业软件和系统解决方案推广应用。推动信息服务业创新发展；组织推进信息技术服务工具、平台研发和产业化；推动新技术、新产品、新业态发展和应用；审核信息化、软件和信息服务业固定资产投资项目（含利用外资、境外投资和技术改造投资）。

交通运输部的主要职能是负责推进综合交通运输体系建设，统筹规划铁路、公路、水路、民航以及邮政行业发展，负责组织拟订综合交通运输发展战略和政策、运输体系规划，指导综合交通运输枢纽规划和管理，拟订综合交通运输标准，承担综合交通运输统计工作，监测分析交通运输运行情况，承担公路、水路国家重点基本建设项目的绩效监督和管理。

行业内的自律性组织为中国交通企业管理协会和中国智能交通协会。中国交通企业管理协会主要负责宣传贯彻交通行业方针政策、法律法规、条例条令，引导推动行业企业管理创新发展。编制团体标准，推动交通运输企业信用评价工作。服务于政府、行业、会员单位，接受政府部门和企事业单位的委托项目；参与承接政府委托的行业规范、行业标准、行业评价等行业管理与协调性服务，技术推广、行业调查、行业发展与管理政策及重大事项决策咨询等技术性服务。建设交通运输行业公共信息服务平台，收集、统计、提供企业管理方面的信息，开展行业交流合作。

中国智能交通协会负责提供智能交通领域的发展战略、规划、政策和建设项目等方面的建议，开展有关智能交通领域发展战略和规划的研究，研究制定智能交通相关标准，编辑、出版有关智能交通领域的书刊和信息资料，促进智能交通行业企业合作和技术进步，推进产、学、研合作，促进智能交通领域技术和产业的交流与合作，加快交通领域的信息化、智能化进程。

三、主要法律法规及政策

智慧交通行业相关的主要法律法规及产业政策如下：

序号	政策文件	颁布部门	颁布时间	相关内容
1	《交通领域科技创新中长期发展规划纲要（2021—2035年）》	交通运输部、科学技术部	2022年1月	提升区域综合交通网络智能化协同管控水平，构建形成数字化、网络化、智能化、绿色化的综合交通运输系统。围绕在役基础设施性能提升，突破基础设施全寿命周期健康智能监测、性能精准感知、风险自主预警等技术，开展基础设施智能化检测、数字化诊断、标准化评估、快速化处置技术与装备研发，开发基于建筑信息模型（BIM）和北斗的交通基础设施智慧管养系统，建立基础信息大数据平台，全面推广预防性养护技术。推动智慧快速维养技术研发应用。围绕构建“全国123出行交通圈”和“全球123快货物流圈”，提升旅客便捷顺畅联程运输和货物经济高效多式联运水平，加快新一代信息技术在综合运输服务领域的融合创新应用，提升综合客货运输服务能力和效率。
2	《公路安全设施和交通秩序管理精细化提升行动方案》	交通运输部、公安部	2022年2月	推动公路交通安全设施从“有没有”向“好不好”转变，促进交通秩序管理从“粗放式”向“精细化”转变。加强多元化的警示信息发布和安全诱导服务，强化分类分级动态通行管控，鼓励恶劣气象监测预警及保障装备体系建设应用。加强公路通行秩序管理、强化重点交通违法整治、加大公安交管信息技术手段应用。
3	《“十四五”现代综合交通运输体系发展规划》	国务院	2021年12月	推动落实全生命周期养护，强化常态化预防性养护，科学实施养护作业，加强养护工程质量检验评定，强化养护管理监管考核，提高基础设施使用寿命。 完善城市交通基础设施。科学规划建设城市综合交通系统，加快分类分区优化停车设施供给，提高停车资源利用效率和精细化服务水平，加强资源共享和错时开放。适度增加停车设施，规范停车秩序。补齐

				<p>县城、县级市、特大镇的城市道路和公路客运站设施等短板，稳步推进老旧小区、医院、学校、商业聚集区等区域公共停车设施建设。</p> <p>打造多模式便捷公共交通系统。深入实施公交优先发展战略，持续深化国家公交都市建设。科学有序发展城市轨道交通，推动轨道交通、常规公交、慢行交通网络融合发展。大城市形成以地面公交为主体的城市公共交通系统，中小城市提高城区公共交通运营效率，逐步提升站点覆盖率和水平。</p>
4	《数字交通“十四五”发展规划》	交通运输部	2021年10月	<p>到 2025 年，“交通设施数字感知，信息网络广泛覆盖，运输服务便捷智能，行业治理在线协同，技术应用创新活跃，网络安全保障有力”的数字交通体系深入推进，“一脑、五网、两体系”的发展格局基本建成，交通新基建取得重要进展，行业数字化、网络化、智能化水平显著提升，有力支撑交通运输行业高质量发展和交通强国建设。</p> <p>完善公路感知网络，推进公路基础设施全要素全周期数字化，发展车路协同和自动驾驶，推动重点路段开展恶劣天气行车诱导，缓解交通拥堵、提升运行效率。深化高速公路电子不停车收费系统（ETC）应用，建设监测、调度、管控、应急、服务一体的智慧路网平台。推动公路建设施工及养护智能化。推进公路智慧服务区建设。</p>
5	《“十四五”信息通信行业发展规划》	工业和信息化部	2021年11月	<p>到 2025 年，信息通信行业整体规模进一步壮大，发展质量显著提升，基本建成高速泛在、集成互联、智能绿色、安全可靠的新型数字基础设施，行业关键信息基础设施安全保障体系更加健全，新型数字基础设施融合安全保障能力显著增强，网络安全数据治理能力明显提高。</p>
6	《“十四五”软件和信息技术服务业发展规划》	工业和信息化部	2021年11月	<p>面向金融、建筑、能源、交通等重点应用领域应用需求，加快突破金融核心业务系统、建筑信息建模和建筑防火模拟、智慧能源管理、智能交通管理、智能办公等应用软件。</p> <p>推进交通软件应用，提高交通运输资源利用效率和管理精细化水平。支持城市信息</p>

				模型、地理信息系统、建筑信息模型和建筑防火模拟等软件创新应用，实施智能建造能力提升工程，推进建筑业数字化、网络化、智能化突破。
7	《综合运输服务“十四五”发展规划》	交通运输部	2021年11月	<p>推广“出行即服务”理念，发展基于智能终端的“一站式”出行服务。推动运输方式间票务数据信息互联共享，发展旅客联程运输电子客票，努力实现“一站购票、一票（证）通行”。</p> <p>全面提升城市交通基础设施数字化管理水平，推动大数据、5G、人工智能等技术在城市出行服务领域的应用，构建城市交通运行监测与信息服务平台。深化基于大数据的多模式资源优化、协同调度技术应用，实现智能动态排班、跨模式的协同调度和各要素的全局优化配置。提升城市交通运行分析和预判能力，研究推进都市居民交通调查，构建城市交通数据采集体系，推动城市交通精准治理。</p>
8	《交通运输标准化“十四五”发展规划》	交通运输部	2021年10月	<p>智慧交通领域。以促进新型基础设施建设、新一代信息通信技术应用，构建智慧交通创新体系为着力点，加快智慧交通技术、数据资源融合、北斗导航系统应用等方面关键技术和共性基础标准制修订，提升交通运输信息化水平。</p>
9	《交通运输领域新型基础设施建设行动方案（2021—2025年）》	交通运输部	2021年8月	<p>推进综合交通大数据中心体系建设，打造综合交通运输“数据大脑”。</p> <p>提升公路智能化管理水平，建设监测、调度、管控、应急、服务一体的智慧路网平台，深化大数据应用，实现视频监控集成管理、事件自动识别、智能监测与预警、分车道管控、实时交通诱导和路网协同调度等功能。</p> <p>提升公路智慧化服务水平，推进高速公路电子不停车收费（ETC）系统应用，推进与公路运行监测等数据融合，全面提升公路信息服务水平。</p>
10	《关于科技创新驱动加快建设交通强国的意见》	交通运输部、科学技术部	2021年8月	<p>提出促进新一代信息技术与交通运输融合发展、促进先进制造技术与交通运输融合发展。</p>
11	《关于近期推动城市停车设施发展重点工	国家发展和改革委员会办公	2021年8月	<p>通过评估完善标准规划、研究建立指标体系、加快停车设施建设等多项措施来推动城市停车设施各项任务落地见效，切实增</p>

	作的通知》	厅、住房城乡建设部办公厅、公安部办公厅、自然资源部办公厅		加城市停车设施有效供给，改善交通环境。
12	《福建省“十四五”现代综合交通运输体系专项规划》	福建省人民政府办公厅	2021年8月	加快构筑综合运输大通道，建设现代综合枢纽，促进各种运输方式紧密衔接和融合发展，提高综合交通运输整体运行效率，推动交通运输适度超前协调发展。
13	《关于推动城市停车设施发展的意见》	国家发展和改革委员会、住房城乡建设部、公安部、自然资源部	2021年5月	到2025年，全国大中小城市基本建成配建停车设施为主、路外公共停车设施为辅、路内停车为补充的城市停车系统，社会资本广泛参与，信息技术与停车产业深度融合，停车资源高效利用，城市停车规范有序，依法治理、社会共治局面基本形成，居住社区、医院、学校、交通枢纽等重点区域停车需求基本得到满足。到2035年，布局合理、供给充足、智能高效、便捷可及的城市停车系统全面建成，为现代城市发展提供有力支撑。
14	《中华人民共和国国民经济和社会发展第十四个五年规划和2035年远景目标纲要》	全国人民代表大会	2021年3月	加快交通、能源、市政等传统基础设施数字化改造，加强泛在感知、终端联网、智能调度体系建设。发挥市场主导作用，打通多元化投资渠道，构建新型基础设施标准体系。 培育壮大人工智能、大数据、区块链、云计算、网络安全等新兴数字产业，提升通信设备、核心电子元器件、关键软件等产业水平。构建基于5G的应用场景和产业生态，在智能交通、智慧物流、智慧能源、智慧医疗等重点领域开展试点示范。
15	《国家综合立体交通网规划纲要》	国务院	2021年2月	推进交通基础设施网与信息网融合发展。加强交通基础设施与信息基础设施统筹布局、协同建设，推动车联网部署和应用，强化与新型基础设施建设统筹，加强载运工具、通信、智能交通、交通管理相关标准跨行业协同。2035年，交通基础设施数字化率达到90%。
16	《交通运输部关于服务构建新发展格局的	交通运输部	2021年1月	推进交通基础设施数字化建设改造，积极发展智能铁路、智慧公路、智慧航道、智慧港口、智能航运、智慧民航、智慧邮政、

	指导意见》			智慧地铁、智慧物流，完善标准规范和配套政策。
17	《交通运输部关于推进交通运输治理体系和治理能力现代化若干问题的意见》	交通运输部	2020年10月	完善综合立体交通网络发展机制。建立铁路、公路、水路、民航、邮政快递等基础设施统筹规划、协同发展的机制，统筹跨方式、跨区域的重大项目建设，推动现代化高质量综合立体交通网络建设。建立基于第五代移动通信技术（5G）、北斗、物联网等新一代信息技术的交通基础设施网络一体化运营模式，强化与能源网、信息网络等设施互联和数据共享。构建传统和新型交通基础设施融合发展机制。统筹存量和增量、传统和新型交通基础设施规划建设，引导要素资源向经济社会效益更高的项目倾斜。以新一代信息技术为牵引，建立传统和新型交通基础设施融合发展机制。建立健全新型交通基础设施统筹布局、协同管理、系统应用的制度，建立多部门协同、多主体参与的新型交通基础设施投资、建设、运营机制。
18	《关于做好<公路养护工程质量检验评定标准第一册土建工程>贯彻实施工作的通知》	交通运输部	2020年9月	各省级交通运输主管部门要鼓励公路养护工程积极采用经实践验证可行的新技术、新材料、新工艺、新设备，推广应用预防养护、快速养护、材料循环利用、隐蔽工程无损检测等技术，《标准》中未作规定的养护技术，应科学制定相应的工程质量检验评定标准。持续开展已实施完成的养护工程跟踪观测，建立长期性能数据库，评估养护工程实施效果，总结公路使用性能衰变规律及各种养护措施的适用条件，提高公路养护的科学性、有效性、精准性。同时，鼓励开展公路养护工程质量在线监测，加快大数据、云平台等现代信息技术的集成及应用，逐步实现公路养护工程质量管控信息化、智能化。
19	《加快新型建筑工业化发展的若干意见》	住房和城乡建设部等九个部门	2020年8月	大力推广建筑信息模型（BIM）技术。加快推进 BIM 技术在新型建筑工业化全寿命期的一体化集成应用。充分利用社会资源，共同建立、维护基于 BIM 技术的标准化部品部件库，实现设计、采购、生产、建造、交付、运行维护等阶段的信息互联互通和交互共享。试点推进 BIM 报建审批和施工图 BIM 审图模式，推进与城市信息模型（CIM）平台的融通联动，提高

				<p>信息化监管能力，提高建筑行业全产业链资源配置效率。</p> <p>推动传感器网络、低功耗广域网、5G、边缘计算、射频识别（RFID）及二维码识别等物联网技术在智慧工地的集成应用，发展可穿戴设备，提高建筑工人健康及安全监测能力，推动物联网技术在监控管理、节能减排和智能建筑中的应用。</p>
20	《关于推动交通运输领域新型基础设施建设的指导意见》	交通运输部	2020年8月	<p>推动先进信息技术应用，逐步提升公路基础设施规划、设计、建造、养护、运行管理等全要素、全周期数字化水平。深化高速公路电子不停车收费系统（ETC）门架应用，推进车路协同等设施建设，丰富车路协同应用场景。</p> <p>鼓励应用公路智能养护设施设备，提升在役交通基础设施检查、检测、监测、评估、风险预警以及养护决策、作业的快速化、自动化、智能化水平，提升重点基础设施自然灾害风险防控能力。</p>
21	《推进综合交通运输大数据发展行动纲要（2020-2025年）》	交通运输部	2019年12月	<p>以数据资源赋能交通发展为切入点，按照统筹协调、应用驱动、安全可控、多方参与的原则，聚焦基础支撑、共享开放、创新应用、安全保障、管理改革等重点环节，实施综合交通运输大数据发展“五大行动”，推动大数据与综合交通运输深度融合，有效构建综合交通大数据中心体系，为加快建设交通强国提供有力支撑。</p>
22	《交通强国建设纲要》	国务院	2019年9月	<p>大力发展智慧交通。推动大数据、互联网、人工智能、区块链、超级计算等新技术与交通行业深度融合。推进数据资源赋能交通发展，加速交通基础设施网、运输服务网、能源网与信息网络融合发展，构建泛在先进的交通信息基础设施。构建综合交通大数据中心体系，深化交通公共服务和电子政务发展。推进北斗卫星导航系统应用。</p>
23	《数字交通发展规划纲要》	交通运输部	2019年7月	<p>到2025年，交通运输基础设施和运载装备全要素、全周期的数字化升级迈出新步伐，数字化采集体系和网络化传输体系基本形成。交通运输大数据应用水平大幅提升，出行信息服务全程覆盖，物流服务平台化和一体化进入新阶段，行业治理和公共服务能力显著提升。到2035年，交通基础设施完成全要素、全周期数字化，天</p>

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/446013234230010143>