



中华人民共和国国家标准

GB/T 4549.5—2004
代替 GB/T 4549.5—1984

铁道车辆词汇 第5部分：车体

Railway vehicle vocabulary—Part 5: Car body

2004-06-11 发布

2004-12-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

目 次

前言	I
1 范围	1
2 车体	1
3 端墙	2
4 侧墙	3
5 底架	3
6 车顶	4
7 脚蹬	5
8 翻板	5
附录 A(规范性附录) 车体等效术语	6
中文索引	21
英文索引	24

前 言

GB/T 4549《铁道车辆词汇》分为十一个部分：

- 第 1 部分：基本词汇；
- 第 2 部分：走行装置；
- 第 3 部分：制动装置；
- 第 4 部分：车钩缓冲及风挡装置；
- 第 5 部分：车体；
- 第 6 部分：门、窗及其开闭装置；
- 第 7 部分：采暖、通风及空气调节装置；
- 第 8 部分：给水、排水装置；
- 第 9 部分：电气装置；
- 第 10 部分：客车附属设备；
- 第 11 部分：专用货车附属设备。

本部分为 GB/T 4549《铁道车辆词汇》的第 5 部分。

本部分代替 GB/T 4549.5—1984《铁道车辆名词术语 车体》。

本部分与 GB/T 4549.5—1984 相比主要变化如下：

- 增加了不锈钢车体、铝合金车体、设备舱等术语；
- 增加了平车端梁、平车侧梁和活动侧墙等的等效术语及相关图形；
- 增加了中文索引、英文索引。

本部分的附录 A 是规范性附录。在附录 A 中给出了下列装置的参考图及有关词汇的英文对应词：

- 车体；
- 端墙；
- 侧墙；
- 底架；
- 车顶。

本部分由中华人民共和国铁道部提出。

本部分由铁道部标准计量研究所归口。

本部分起草单位：唐山机车车辆厂、铁道部标准计量研究所、齐齐哈尔铁路车辆(集团)有限责任公司、北京二七车辆厂、眉山车辆厂、长春客车厂、西安车辆厂。

本部分主要起草人：孙邦成、宋银川、姚生军、吴胜权、马纪军、袁淑清、孙琰、齐兵、于会彬、章薇、王宏、张秀芬、肖江石。

本部分于 1984 年 7 月首次发布，本次为第一次修订。

铁道车辆词汇

第5部分：车体

1 范围

本部分界定了铁道车辆车体部位的术语。

本部分适用于有关铁道车辆的标准、技术文件及科技出版物等。

2 车体

2.1

车体 car body

容纳旅客、货物、整备品等。由走行装置所支撑,主要起承载作用,是车辆的一个组成部分。

2.2

不锈钢车体 stainless steel car body

车体承载件全部或大部分用不锈钢制成的车体。

2.3

铝合金车体 aluminum alloy car body

车体承载件全部或大部分用铝合金制成的车体。

2.4

罐体 tank

罐车中用于装载液体、液化气体或粉状货物的密闭性容器。

以安装方式不同可分为立罐及卧罐。

2.5

车厢 dumping box

自翻车中由底架所支撑,可倾翻卸货的装载容器。

通常由车厢底架、端墙、侧墙等组成。

2.6

钢结构 steel structure

由金属材料组成的车体结构。

2.7

车体内部装饰 interior decoration

安装于车体钢结构内部,用于装饰及承载其他部件的结构。例如:车顶内部装饰、侧墙内部装饰。

2.8

钢木混合结构 steel-wood composite structure

由钢制的承载梁柱与木质梁、柱和(或)木质板等混合组成的结构。

2.9

薄壁筒形结构 thin-shelled cylindrical structure

横断面为封闭的呈筒状的结构。例如:全钢客车的车体钢结构、罐体结构等。

2.10

钢骨架 steel framework

由钢材制作的梁、柱等承载构件组成的车体骨架。