



中华人民共和国国家标准

GB 14681—93

机车船舶用电加热玻璃

Electrically heated glazing materials
for locomotives and ships

1993-10-27 发布

1994-07-01 实施

国家技术监督局 发布

中华人民共和国国家标准

机车船舶用电加温玻璃

GB 14681—93

Electrically heated glazing materials for locomotives and ships

1 主题内容与适用范围

本标准规定了机车船舶用电加温玻璃(以下简称电加温玻璃)的产品分类、技术要求、试验方法、检验规则及标志、包装、运输、贮存等要求。

本标准适用于各类机车和船舶用电加温玻璃。汽车风挡电加温玻璃亦可参照使用。

本标准不适用于飞机电加温玻璃。

2 引用标准

- GB 1214 游标卡尺
- GB 1216 外径千分尺
- GB 4125 汽车安全玻璃抗冲击性试验方法
- GB 5137.2 汽车安全玻璃光学性能试验方法
- GB 5137.3 汽车安全玻璃耐辐照、高温、潮湿和耐燃烧试验方法
- GB 9656 汽车用安全玻璃
- GJB 500 飞机玻璃术语
- GJB 503 飞机夹层玻璃通用试验方法
- GJB 961 飞机电加温玻璃电热性能检测方法
- GJB 1088 飞机夹层玻璃清晰度测试方法
- JB 2546 钢直尺

3 术语

除下列术语外,其他术语与 GJB 500 相符。

- a. 电热丝电加温玻璃:以电热丝作为加温元件的电加温玻璃。
- b. 导电膜电加温玻璃:以导电膜作为加温元件的电加温玻璃。
- c. 叠差:夹层玻璃胶合层所粘结的内外层玻璃的相互偏移。
- d. 色点:夹层玻璃胶合层中带色的点状杂质。
- e. 汇流条:使电加温玻璃整个加温元件形成闭合回路的金属导电带,其位置在加温元件两端。

4 产品分类

4.1 产品种类

电加温玻璃按加温元件不同分两种,如表 1 所示。